

ISPS Code

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu

ve

SOLAS Değişiklikleri

(12 Aralık 2002 tarihinde kabul edilmiştir)



ULUSLARARASI
DENİZCİLİK
ÖRGÜTÜ
IMO

Önsöz

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Code), IMO'nun Deniz Güvenlik Komitesi ve Deniz Güvenlik Çalışma Grubu'nun; yolcuların, mürettebatın ve geminin güvenliğini tehdit eden terörist hareketlerin önlenmesine yönelik işlemlerin ve önlemlerin gözden geçirilmesi ile ilgili A.924(22) no'lu kararının alındığı Genel Kurulun Kasım 2001 tarihindeki yirmiikinci oturumundan itibaren bir yılı aşkın süredir yaptığı yoğun çalışmanın ürünüdür. ISPS Kod, 12 Aralık 2002 tarihli, Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974 Taraf Devletler Konferansı'nda alınan bir karar ile kabul edilmiştir (9-13 Aralık 2002, Londra). Diğer bir karar ise, eğer 1 Ocak 2004 tarihinde kabul edilmiş sayılır ise, 1 Temmuz 2004 tarihinden itibaren Kod'a uyumluluğu zorunlu hale getiren, SOLAS Bölüm V ve XI'e gerekli değişiklikleri kapsar. Mevcut SOLAS bölüm XI, değiştirilmiş olup, bölüm XI-1 olarak tanımlanmış ve deniz güvenliğini arttırıcı önlemlere ait yeni bölüm XI-2 kabul edilmiştir. ISPS Kod ve SOLAS değişiklikleri, Konferans'da kabul edilen (Kod'un 2004 'de uygulanmasından önce tamamlanması gereken çalışma, Kod'un gözden geçirilmesi, teknik işbirliği, Dünya İşçi Örgütü ve Dünya Gümrük Örgütü ile işbirliği çalışması ile ilgili) diğer kararlarla beraber bu yayında açıklanmıştır.

Bu Kod'un amacı, güvenlik tehditlerini tespit etmek/değerlendirmek ve uluslararası ticarete kullanılan gemileri ve liman tesislerini etkileyen güvenlik tehditlerini önleyici önlemler almak amacı ile Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar ve denizcilik ve liman endüstrileri arasındaki işbirliğini kapsayan uluslararası bir yapı tesis etmek; denizde güvenliği temin etmek için ilgili görev ve sorumlulukları ulusal ve uluslararası seviyede belirlemek; güvenlikle ilgili bilgilerin erken ve etkin bir şekilde toplanmasını ve alışverişini temin etmek; değişen güvenlik seviyelerine uygun hareket edebilmeyi sağlayan plan ve işlemlere sahip olabilmek amacı ile, güvenlik değerlendirmeleri için bir metodoloji sağlamak ve uygun ve yeterli deniz güvenlik önlemlerinin yerinde olduğunun güvencesini sağlamak.

Bu amaçlar, her bir gemiye, her bir liman tesisine, ve her bir gemicilik şirketine, her bir gemi ve liman tesisi için onaylanacak güvenlik planlarını hazırlayacak ve yürürlüğe koyacak, uygun görevlilerin/personelin atanması ile karşılanacaktır. Kodun A bölümü, değiştirilmiş SOLAS 1974 bölüm XI-2 hükümleri ile ilgili zorunlu gereklilikler ve B bölümü, değiştirilmiş SOLAS 1974 bölüm XI-2 ve Kod'un A bölümü ile ilgili klavuzdur.

DİZİN

	Sayfa
Konferans Kararı 2 : <i>Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu</i>	
<i>Kabulü</i>	8
Gemi ve Liman Tesislerinin Güvenliği için Uluslararası Kod	
Önsöz	9
Bölüm A : <i>Denizde Can Güvenliği Uluslararası Anlaşması 1974'e Ek</i>	
<i>Bölüm XI-2 hükümleri ile ilgili zorunlu gereklilikler</i>	
1 Genel	11
<i>Giriş</i>	11
<i>Hedefler</i>	11
<i>İşlevsel gereklilikler</i>	11
2 Tanımlar	12
3 Uygulama	13
4 Taraf Devletlerin sorumlulukları	13
5 Güvenlik Deklarasyonu	14
6 Şirketin yükümlülükleri	15
7 Gemi güvenliği	15
8 Gemi güvenlik değerlendirmesi	16
9 Gemi güvenlik planı	17
10 Kayıtlar	19
11 Şirket güvenlik görevlisi	20
12 Gemi güvenlik görevlisi	20
13 Gemi güvenliğine ait eğitim, talim ve tatbikatlar	21
14 Liman tesisi güvenliği	22
15 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi	22
16 Liman tesisi güvenlik planı	23

	Sayfa
17 Liman tesisi güvenlik görevlisi	25
18 Liman tesisi güvenliğine ait eğitim, talim ve tatbikatlar	25
19 Gemilerin doğrulanması ve sertifikasyonu	26
<i>Doğrulamalar</i>	26
<i>Sertifikanın yayınlanması veya onayı</i>	26
<i>Sertifikanın süre ve geçerliliği</i>	27
<i>Geçici belgelendirme</i>	28
Bölüm A'ya Ek	
Ek 1 : Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası Formu	30
Ek 2 : Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası Formu	35
Bölüm B : <i>Denizde Can Güvenliği Uluslararası Anlaşması 1974'e Ek Bölüm XI-2 ve bu Kod'un A bölümü hükümleri ile ilgili klavuz.</i>	
1 Giriş	37
<i>Genel</i>	37
<i>Taraf Devletlerin sorumlulukları</i>	37
<i>Güvenlik seviyesini tespit etme</i>	38
<i>Şirket ve gemi</i>	39
<i>Liman tesisi</i>	39
<i>Bilgi ve iletişim</i>	40
2 Tanımlar	40
3 Uygulama	41
4 Taraf Devletlerin sorumlulukları	41
<i>Değerlendirmelerin ve planların güvenliği</i>	41
<i>Görevlendirilmiş otoriteler</i>	41
<i>Tanınmış güvenlik kuruluşları</i>	41
<i>Güvenlik seviyesinin saptanması</i>	43

	Sayfa
<i>Limana tesisi güvenlik planları irtibat noktaları ve bilgisi</i>	43
<i>Kimlik belgeleri</i>	44
<i>Sabit ve yüzer platformlar ve bölgesinde bulunan seyyar sondaj üniteleri</i>	44
<i>Kod bölüm A gereklerine uyması gerekmeyen gemiler</i>	44
<i>Gemilere karşı tehditler ve denizdeki diğer olaylar</i>	44
<i>Alternatif güvenlik anlaşmaları</i>	45
<i>Limana tesisleri için benzer düzenlemeler</i>	46
<i>Gemiadamı donatım seviyesi</i>	46
<i>Kontrol ve uygunluk önlemleri</i>	46
<i>Tarafsız gemiler ve Anlaşma ölçülerinin altındaki gemiler</i>	50
5 <i>Güvenlik Deklarasyonu</i>	50
6 <i>Şirketin yükümlülükleri</i>	51
7 <i>Gemi güvenliği</i>	51
8 <i>Gemi güvenlik değerlendirmesi</i>	52
<i>Güvenlik değerlendirmesi</i>	52
<i>Sahada güvenlik sorveyi</i>	55
9 <i>Gemi güvenlik planı</i>	55
<i>Genel</i>	55
<i>Gemi güvenlik görevlerinin organizasyonu ve yerine getirilmesi</i>	56
<i>Gemiye erişim</i>	57
<i>Gemideki sınırlı alanlar</i>	59
<i>Yük elleçleme</i>	61
<i>Gemi kumanyasının teslimi</i>	62
<i>Sahipsiz bagajların elleçlenmesi</i>	63
<i>Gemi güvenliğinin kontrolü</i>	64

	Sayfa
<i>Güvenlik seviyeleri farklılığı</i>	65
<i>Kod kapsamında olmayan faaliyetler</i>	65
<i>Güvenlik deklarasyonu</i>	65
<i>Denetleme ve gözden geçirme</i>	66
10 Kayıtlar	66
11 Şirket güvenlik görevlisi	66
12 Gemi güvenlik görevlisi	66
13 Gemi güvenliği ile ilgili eğitim, talim ve tatbikatlar	66
<i>Eğitim</i>	66
<i>Talimler ve tatbikatlar</i>	68
14 Liman tesisi güvenliği	68
15 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi	69
<i>Genel</i>	69
<i>Korunması önemli olan varlıkların ve altyapının tanımlanması ve değerlendirilmesi</i>	70
<i>Güvenlik önlemlerini oluşturmak ve önceliklerini saptamak için, varlıklara ve altyapıya gelebilecek olası tehditler ve bunların olabilme olasılığının tanımlanması</i>	70
<i>Karşı önlemlerin ve prosedür değişikliklerinin tanımı, seçimi ve önceliklerinin belirlenmesi ve onların yaralanabilirliğini azaltmadaki etkinlik seviyesi</i>	71
<i>Zayıf noktaların tanımlanması</i>	72
16 Liman tesisi güvenlik planı	73
<i>Genel</i>	73
<i>Liman tesisi güvenlik görevlerinin organizasyonu ve performansı</i>	74
<i>Liman tesisine giriş</i>	75
<i>Liman tesisi içindeki sınırlı alanlar</i>	77
<i>Yük elleçleme</i>	79

	Sayfa
<i>Gemi kumanyasının teslimi</i>	81
<i>Sahipsiz bagajların elleçlenmesi</i>	82
<i>Liman tesisi güvenliğinin kontrolü</i>	83
<i>Güvenlik seviyeleri farklılığı</i>	84
<i>Kod kapsamında olmayan faaliyetler</i>	84
<i>Güvenlik deklarasyonu</i>	84
<i>Denetleme, gözden geçirme ve değişiklik yapma</i>	84
<i>Liman tesisi güvenlik planlarının onayı</i>	85
<i>Liman Tesisi Uygunluk Beyanı</i>	85
17 Liman tesisi güvenlik görevlisi	85
18 Liman tesisi güvenliğine ait eğitim, talim ve tatbikatlar	86
<i>Eğitim</i>	86
<i>Talim ve tatbikatlar</i>	87
19 Gemilerin doğrulanması ve sertifikalandırılması	88
Bölüm B'ye Ek	
Ek 1 : Bir gemi ve bir liman tesisi arasındaki Güvenlik Deklarasyonu Formu	89
Ek 2 : Liman Tesisi Uygunluk Beyanı Formu	92
Konferans kararı 1 : <i>Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974</i> <i>Ek'ine yapılan değişikliklerin kabulü</i>	95
SOLAS 1974 bölüm V ve XI'e değişiklikler	97
Diğer Konferans kararları	
3: Deniz güvenliğini arttırmak için IMO tarafından yapılacak ek çalışma	110
4: Deniz güvenliğini arttırıcı özel önlemlerle ilgili SOLAS 1974 Anlaşması XI-1 ve XI-2 bölümlerine yapılacak değişiklikler	112
5: Teknik işbirliği ve yardımın tanıtılması	113
6: Deniz güvenliğini arttırıcı özel önlemlerin ilk uygulaması	115

	Sayfa
7: SOLAS 1974 Anlaşması bölüm XI-2 tarafından kapsanmayan ve gemilerin, liman tesislerinin, seyyar açıkdeniz sondaj ünitelerinin, sabit ve yüzer platformların güvenliğini arttırmak için gerekli önlemlerin oluşturulması	117
8: Uluslararası İşçi Örgütü ile işbirliğiyle güvenliğin arttırılması	119
9: Dünya Gümrük Örgütü ile işbirliğiyle güvenliğin arttırılması	122
10: Uzun menzilli gemi kimlik tanıma ve izleme sistemi ilk uygulaması	123
11: İnsan ögesi ile ilgili konular ve gemiadamlarının kısa süreli ayrılışları	124

Aralık 2002 tarihinde kabul edilmiş, Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974' e Taraf Ülkeler Konferansı Hükümleri

Konferans kararı 2 (12 Aralık 2002 tarihinde kabul edilmiştir)

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu (ISPS Code) kabulü

KONFERANS,

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974'te yapılacak (bundan sonra "Anlaşma" olarak anılacaktır) denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Anlaşma'daki yeni Bölüm XI-2'nin Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu'na (ISPS Code) referans oluşturduğunu ve gemilerin, şirketlerin ve liman tesislerinin Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu (ISPS Code) (bundan sonra "Kod" olarak anılacaktır) A Bölümünde belirtilen ilgili gerekliliklere uyumlu olması gerektiğini DİKKATE ALARAK,

Sözü edilen bölümün Taraf Devletlerce uygulanmasının deniz güvenliğinin artırılması ve gemide ve kıyıda yer alanların korunmasına büyük oranda katkı sağlayacağı DÜŞÜNCESİYLE,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) (bundan sonra "Örgüt" olarak anılacaktır) Deniz Güvenliği Komitesince, yetmiş beş ve yetmiş altıncı oturumunda Konferans tarafından değerlendirilmek ve kabul edilmek üzere hazırlanan taslak Kodu DİKKATE ALARAK,

1. Mevcut önerenin Ek'inde metin olarak yer alan Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu (ISPS Code) (bundan sonra "Kod" olarak anılacaktır) KABUL EDER;
2. Anlaşmaya Taraf Devletleri; Kod'un, Anlaşma'daki yeni Bölüm XI-2'nin işlerlik kazanma tarihinden sonra, 1 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe gireceğini dikkate almaya DAVET EDER;
3. Deniz Güvenliği Komitesi'nden, Kod'u incelemeye tâbi tutarak, uygun olan yerlerde değişiklik yapmasını TALEP EDER;
4. Örgüt Genel Sekreteri'nden, mevcut önerenin onaylı nüshalarını ve Ekte yer alan Kod metnini, Anlaşmaya taraf bütün Devletlere iletmesini TALEP EDER;
5. Genel Sekreter'den ayrıca, bu önerge ve ekinin nüshalarını Anlaşmaya taraf olmayan tüm Örgüt Üyelerine iletmesini TALEP EDER.

Ek

Gemi ve Liman Tesislerinin Güvenliği için Uluslararası Kod

Önsöz

1 2001 Aralık ayında Londra'da gerçekleştirilen Deniz Güvenliği konulu Diplomatik Konferans'ta, denizde güvenliği arttırmak için Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974'te yeni hükümler ve bu Kod* kabul edilmiştir. Bu yeni gereklilikler, deniz taşımacılığı sektöründe güvenliği tehdit eden eylemleri tespit etmek ve caydırmak için gemi ve liman tesislerinin bünyesinde işbirliği yapabileceği uluslararası bir yapı tesis etmektedir.

2 11 Eylül 2001 tarihinde meydana gelen trajik olayların ardından, Kasım 2001'de yapılan IMO'nun 22. Genel Kurul Toplantısında, Aralık 2002'de gerçekleştirilecek Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974'e Taraf Olan Devletler Konferansı'nda (Deniz Güvenliği konulu Diplomatik Konferans olarak bilinmektedir) kabul edilmek üzere gemi ve liman tesislerinin güvenliği ile ilgili yeni önlemlerin geliştirilmesi konusunda oybirliği ile anlaşmaya varılmıştır. Diplomatik Konferans hazırlığı; Örgütün danışmanlığında Üye Devletler, Hükümetlerarası Örgütler ve Sivil Toplum Kuruluşları (NGOs) tarafından ibraz edilecek sunumlar temel alınarak Örgüt'ün Deniz Güvenliği Komitesine (MSC) havale edilmiştir.

3 Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), uygun güvenlik önlemlerinin geliştirilmesini hızlandırmak ve bunları kabul etmek üzere yine Kasım 2001'de yapılan ilk olağanüstü oturumunda, Deniz Güvenliği konusunda bir Oturumlararası Çalışma Grubu (MSC Intersessional Working Group on Maritime Security) tesis etmiştir. MSC Oturumlararası Çalışma Grubunun ilk toplantısı Şubat 2002'de yapılmıştır ve bu toplantının sonuçları Mart 2002'deki MSC'nin yetmiş beşinci oturumuna rapor edilmiş ve burada değerlendirilmiştir (ki bu tarihte yapılan teklifleri geliştirmek üzere *ad hoc* bir Çalışma Grubu kurulmuştur). MSC, yetmiş beşinci oturumunda bu Çalışma Grubunun raporunu incelemiş ve bu raporun Eylül 2002'de yapılan daha ileri düzeyde bir MSC Oturumlararası Çalışma Grubunca ele alınmasını tavsiye etmiştir. MSC'nin yetmiş altıncı oturumunda, MSC Oturumlararası Çalışma Grubunun Eylül 2002'de gerçekleştirilen toplantısının sonuçları ve de Komitenin, Diplomatik Konferans'ın hemen öncesinde yapılan Aralık 2002'deki yetmiş altıncı oturumuyla bir arada tertiplenen MSC Çalışma Grubunun daha ileri düzeydeki çalışmaları değerlendirilmiştir ve teklif edilen metinlere ait nihai nüshaların, Diplomatik Konferans'ta değerlendirilmesi kararlaştırılmıştır.

4 Diplomatik Konferans'ta (9-13 Aralık 2002) aynı zamanda, Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974'ün (SOLAS 1974) mevcut hükümlerinde yapılan, bu gereğin uygulamasını Otomatik Tanımlama Sistemleri'ne (Automatic Identification Systems) uyması için hızlandıracak değişiklikler ve SOLAS 74 Bölüm XI-2'de Gemi Kimlik Numarası'nın (Ship Identification Number) verilmesi ve Sürekli Özet Kayıt'ın (Continuous Synopsis Record) taşınmasını kapsayan yeni kurallar kabul edilmiştir. Diplomatik Konferans'ta ayrıca; bu Kod'un uygulanması ve gözden geçirilmesi ve Teknik İşbirliği ile IMO ve WCO ile yapılacak işbirliği çalışmasını da kapsayan bazı Konferans Önergeleri kabul edilmiştir. Deniz güvenliği ile ilgili belirli yeni hükümlerin yeniden tetkik edilmesi ve üzerinde değişiklik yapılmasının, bu iki Örgüte ait çalışmaların sonuçlanması için gerekli olabileceği onaylanmıştır.

* Bu Kodun tam adı Gemi ve Liman Tesislerinin Güvenliği için Uluslararası Kod dur. Bu Kodun kısaltılmış adı ise, Düzeltilmiş haliyle SOLAS 74 Kural XI-2/1 de söz edildiği gibi, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu, kısaca ISPS Kod'dur.

5 SOLAS 74 Bölüm XI-2 ve bu Kod'un hükümleri, gemi ve liman tesisleri ile ilişkilidir. SOLAS 74'ün liman tesislerini kapsayacak şekilde genişletilmesi; SOLAS 74'ün gerekli güvenlik önlemlerinin yürürlüğe girmesi ve işlerlik kazanmasını temin edecek en hızlı araç olma özelliği sunması ekseninde kabul edilmiştir. Buna rağmen; liman tesisleri ile ilgili hükümlerin, sadece gemi/liman arabirimi ile ilişkili olmaları üzerinde anlaşmaya varılmıştır. Liman bölgeleri güvenliği ile ilişkili kapsamlı sorun, IMO ve ILO arasında ileri düzeyde yapılacak bir müşterek çalışmanın konusu olacaktır. Bununla birlikte hükümlerin, saldırı sonrasında yapılacak fiili tepkileri veya herhangi bir saldırı sonrasındaki her türlü olayı aydınlatıcı eylemleri kapsayacak kadar genişletilmemesi hakkında anlaşmaya varılmıştır.

6 Taslak çalışması yapılırken; Uluslararası STCW Anlaşması 1978 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978), ISM Kodu ve uyumlu sörvey ve belgelendirme sistemi hükümlerine uygunluğunu sağlamak için gerekli dikkat sarfedilmiştir.

7 Hükümler, uluslararası denizcilik endüstrisinin, deniz taşımacılığı sektöründeki güvenlik sorununa yönelik yaklaşımında önemli bir değişiklik olduğunu göstermektedir. Hükümlerin, Anlaşmaya Taraf Devletler üzerine belirli ek sorumluluklar yükleyebileceği kabul edilmiştir. Anlaşmaya Taraf Devletlerin hükümleri uygulayabilmesine yardım etmek için gerekli teknik işbirliğinin önemi tamamen onaylanmıştır.

8 Hükümlerin uygulanması; gemi personeli, liman personeli, yolcular, ilgili yük, gemi ve liman yönetimi ve güvenlikle ilgili sorumluluklara sahip Ulusal ve Yerel Makamlara ait kişiler de dahil olmak üzere, gemileri ve liman tesislerini kapsayan ve bunları kullanan her türlü birim arasında sürekli, etkin işbirliğini ve anlayışı gerektirecektir. Mevcut uygulamalar ve işlemler, yeterli bir güvenlik seviyesi sağlamadığı takdirde, yeniden gözden geçirilecek ve değiştirilecektir. Arttırılmış deniz güvenliği ile ilgili konularda, taşımacılık ve liman endüstrileri ile Ulusal ve Yerel Makamların ilave sorumluluklara sahip olması gerekecektir.

9 Bu Kodun B Bölümünde verilen klavuz, SOLAS 74 Bölüm XI-2'de ve bu Kodun A Bölümünde yer alan güvenlik hükümlerini uygularken dikkate alınmalıdır. Ancak, klavuzun uygulanacağı alanların kapsamının; liman tesisi ve geminin, geminin dahil olduğu ticaret şeklinin ya da taşıdığı yükün cinsine göre değişiklik gösterebileceği de kabul edilmiştir.

10 Bu Kod'da bulunan hiçbir şey; ILO'nun İşyerindeki Temel Hak ve Özgürlükler Bildirgesi dahil, uluslararası belgelerde ve aynı zamanda deniz ve liman işçileriyle ilgili uluslararası standartlarda belirlenen, özellikle deniz işçileri ve mültecilerle ilgili temel hak ve özgürlüklere aykırı bir şekilde yorumlanamayacak ya da uygulanamayacaktır.

11 Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması Anlaşması 1965'in; yabancı gemi personelinin, geldikleri gemi limandayken, geminin limana gelişiyle ilgili işlemler eksiksiz yerine getirildiği takdirde ve kamu sağlığı, kamu güvenliği veya kamu düzeni sebeplerinden ötürü personelin karaya çıkmasına müsaade edilmemesi için kamu mercilerinin elinde hiçbir gerekçe olmaması halinde; kamu mercileri tarafından karaya çıkmalarına müsaade edileceğine ilişkin kararları dikkate alınarak, Anlaşmaya Taraf Devletlerin, gemi ve liman tesisi güvenlik planlarını onaylarken, gemi personelinin gemide yaşadığı ve çalıştığına ve personelin -tıbbi bakımı da kapsayan- gemiadamları kıyı sosyal tesislerine ulaşması için kıyıya çıkmaları gerektiği esasına anlayışla dikkat etmesi gereklidir.

Bölüm A

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974'e Ek Bölüm XI-2 hükümleri ile ilgili zorunlu gereklilikler

1 Genel

1.1 Giriş

Gemi ve Liman Tesisleri Güvenliği için Uluslararası Kodun bu bölümü, Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974'teki Bölüm XI-2'te ilgi olarak gösterilen zorunlu hükümleri kapsamaktadır.

1.2 Hedefler

Bu Kodun hedefleri :

- .1 Güvenlik tehditlerini tespit etmek ve uluslararası ticarete kullanılan gemileri ve liman tesislerini etkileyen güvenlik tehditlerini önleyici önlemler almak amacıyla Anlaşmaya Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar ve denizcilik ve liman endüstrileri arasındaki işbirliğini kapsayan uluslararası bir yapı tesis etmek;
- .2 Denizde güvenliği temin etmek için; Anlaşmaya Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar ve denizcilik ve liman endüstrilerine ait görev ve sorumlulukları ulusal ve uluslararası seviyede belirlemek.
- .3 Güvenlikle ilgili bilgilerin erken ve etkin bir şekilde toplanmasını ve alışverişini temin etmek;
- .4 Değişen güvenlik seviyelerine uygun hareket edebilmeyi sağlayan plan ve işlemlere sahip olabilmek amacı ile, güvenlik değerlendirmeleri için bir metodoloji sağlamak;
- .5 Uygun ve yeterli deniz güvenlik önlemlerinin yerinde olduğunun güvencesini vermek.

1.3 İşlevsel Gereklilikler

Hedefleri gerçekleştirebilmek amacı ile, bu Kod'da bazı işlevsel gereklilikler yer almaktadır. Bunlar, aşağıda belirtilenleri kapsamakta olup, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- .1 Güvenlik tehditleri ile ilgili bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi ve ilgili Taraf Devletler ile bu bilgilerin alışverişi;
- .2 Gemiler ve liman tesisleri için iletişim protokollerinin hazırlanmasının zorunlu kılınması;
- .3 Gemilere, liman tesislerine ve bunlara ait yasak bölgelere izinsiz girişlerin önlenmesi;
- .4 İzinsiz silahların, yanıcı malzemelerin ya da patlayıcıların gemilere ve liman tesislerine sokulmasının önlenmesi;

- .5 Güvenlik tehditleri ya da güvenlik olaylarına karşılık alarm vermeyi sağlayan araçların sağlanması;
- .6 Gemi ve liman tesisi güvenlik planlarının, güvenlik değerlendirmeleri esas alınarak hazırlanmasını zorunlu kılmak; ve
- .7 Güvenlik planları ve işlemlerine aşinalığı sağlamak için eğitim, talim ve tatbikatların zorunlu kılınması.

2 Tanımlar

2.1 Bu bölümün amacı için, aksi açıkça belirtilmediği sürece:

- .1 *Anlaşma*, Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974 anlamına gelmektedir.
- .2 *Kural*, Anlaşmaya ait bir kural anlamına gelmektedir.
- .3 *Bölüm*, Anlaşmanın bir bölümü anlamına gelmektedir.
- .4 *Gemi güvenlik planı*; gemideki kişileri, yükü, yük taşıma birimlerini, gemi kumanyasını veya gemiyi, bir güvenlik olayı riskinden korumak için alınacak önlemlerin, gemide uygulanmasını sağlamak amacı ile geliştirilmiş plan anlamına gelmektedir.
- .5 *Liman tesisi güvenlik planı*; liman tesisi ve gemileri, kişileri, kargoyu, yük taşıma birimlerini ve gemi kumanyasını, bir güvenlik olayı riskinden korumak için alınacak önlemlerin uygulanmasını sağlamak amacı ile geliştirilmiş plan anlamına gelmektedir.
- .6 *Gemi güvenlik görevlisi*, gemide Kaptana karşı sorumlu olan; gemi güvenlik planının sürdürülmesi ve uygulanması da dahil olmak üzere gemi güvenliğinden, ve şirket güvenlik görevlisi ve liman tesisi güvenlik görevlisi ile olan ilişkilerden sorumlu olmak üzere Şirket tarafından atanan kişi anlamına gelmektedir.
- .7 *Şirket güvenlik görevlisi*, gemi güvenlik değerlendirmesinin yerine getirilmesini sağlayan; gemi güvenlik planının geliştirilmesini, onaylanmak üzere sunulmasını ve sonra da uygulanıp sürdürülmesini ve liman tesisi güvenlik görevlisi ve gemi güvenlik görevlisi ile olan ilişkileri sağlayan Şirket tarafından yetkilendirilen kişi anlamına gelmektedir.
- .8 *Liman tesisi güvenlik görevlisi*, liman tesisi güvenlik planının geliştirilmesinden, uygulanmasından, tetkikinden ve sürdürülmesinden ve gemi güvenlik görevlileri ve şirket güvenlik görevlileri ile olan ilişkilerden sorumlu olmak üzere yetkilendirilen kişi anlamına gelmektedir.
- .9 *Güvenlik seviyesi 1*, uygun asgari koruyucu güvenlik önlemlerinin her zaman için sürdürüleceği seviye anlamına gelmektedir.
- .10 *Güvenlik seviyesi 2*, artan bir güvenlik olayı riski sebebi ile belirli bir süre boyunca uygun ilave koruyucu güvenlik önlemlerinin sürdürüleceği seviye anlamına gelmektedir.
- .11 *Güvenlik seviyesi 3*, kesin hedefi tespit etmek mümkün olmasa dahi, bir güvenlik olayının muhtemel ya da gerçekleşmek üzere olması halinde, kısıtlı bir süre için, daha ileri düzeyde, belirli koruyucu güvenlik önlemlerinin sürdürülmesi anlamına gelmektedir.

2.2 “Gemi” terimi, bu Kod’da kullanıldığı zaman, kural XI-2’de de tanımlanan seyyar açık deniz sondaj üniteleri ve yüksek-hızlı tekneleri de kapsamaktadır.

2.3 Bir liman tesisi ile bağlantılı olarak, 14 ve 18. kısımlarda kullanıldığında; Taraf Devletler” terimi, “Görevlendirilmiş Otorite” anlamına gelmektedir.

2.4 Bu bölümde yer alan terimler, aksi tanımlanmadığı sürece bölüm I ve XI-2’de kendilerine atfedilen anlama aynı anlama gelecektir.

3 Uygulama

3.1 Bu Kod, aşağıdakilere uygulanır:

.1 Uluslararası sefer yapan aşağıdaki tipteki gemilere:

- .1 yüksek-hızlı yolcu tekneleri dahil yolcu gemileri;
- .2 500 grosston ve üstü yüksek-hızlı tekneler dahil yük gemileri; ve
- .3 seyyar açık deniz sondaj üniteleri; ve

.2 uluslararası sefer yapan bu tipteki gemilere hizmet veren liman tesisleri.

3.2 Kısım 3.1.2 hükümlerine rağmen, Taraf Devletler; Kod’un bu bölümünde geçen, öncelikli olarak uluslararası seferler yapmayan, ancak uluslararası bir seferden dönen ya da uluslararası sefere çıkan gemilere bazen hizmet etmesi gereken kendi sınırları içinde yer alan bu tür liman tesislerine yapılacak uygulamanın derecesine karar vereceklerdir.

3.2.1 Taraf Devletler; kısım 3.2 altında geçen kararlarını, Kod’un bu bölümü ile uyumlu olarak yapılacak bir liman tesisi güvenlik değerlendirmesini temel alarak vereceklerdir.

3.2.2 Bir Taraf Devlet tarafından bölüm 3.2 altında verilecek herhangi bir karar, bölüm XI-2 ya da Kod’un bu bölümüyle elde edilmesi tasarlanan güvenlik seviyesini tehlikeye atmayacaktır.

3.3 Bu Kod; savaş gemilerine, yardımcı destek gemilerine ya da Anlaşmaya Taraf bir Devlet tarafından sahip olunan veya işletilen ve sadece ticari olmayan Kamu hizmetlerinde kullanılan diğer gemilere uygulanamaz.

3.4 Bu bölümdeki 5-13 arası ve 19. kısımlar, kural XI-2/4’te belirtilen Şirketlere ve gemilere uygulanır.

3.5 Bu bölümdeki 5-14 arası ve 18. kısımlar, kural XI-2/10’da belirtilen liman tesislerine uygulanır.

3.6 Bu Kod’daki hiçbir hüküm, Devletlerin uluslararası hukuk ile sahip oldukları hak ve yükümlülüklerine zarar vermez.

4 Taraf Devletlerin Sorumlulukları

4.1 Taraf Devletler, kural XI-2/3 ve XI-2/7 hükümlerine bağlı olarak, güvenlik seviyelerini belirleyecek ve güvenlik olaylarına karşı korunmak için klavuz temin edeceklerdir. Daha yüksek düzeydeki güvenlik seviyeleri, bir güvenlik olayının meydana gelmesinin daha kuvvetli bir ihtimali olduğunu gösterir. Uygun güvenlik seviyesinin belirlenmesinde göz önüne alınacak faktörler aşağıdakileri kapsamaktadır:

- .1 tehdit bilgisinin güvenilir olma derecesi;
- .2 tehdit bilgisinin doğrulanmış olma derecesi;
- .3 tehdit bilgisinin belirli ya da yakın olma derecesi; ve
- .4 bu güvenlik olayının potansiyel sonuçları.

4.2 Taraf Devletler, güvenlik seviyesi 3'e geçtikleri zaman, uygun talimatlar yayınlayacaklar ve etkilenebilecek gemiler ve liman tesisleri için güvenlikle ilgili bilgileri temin edeceklerdir.

4.3 Taraf Devletler, aşağıdaki konuların dışında kalanlar için, bölüm XI-2 ve Kod'un bu bölümünce belirlenmiş güvenlikle ilgili belirli görevlerini tanınmış bir güvenlik kuruluşuna havale edebilirler:

- .1 uygulanabilir güvenlik seviyesinin belirlenmesi;
- .2 liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin onayı ve onaylı değerlendirmeye yapılacak değişiklikler,
- .3 liman tesisi güvenlik görevlisi atamaya gerek duyulacak liman tesislerinin belirlenmesi;
- .4 liman tesisi güvenlik planının onaylanması ve onaylı plan üzerinde yapılacak değişiklikler;
- .5 kural XI-2/9'u takip eden kontrol ve uygunluk önlemlerinin tatbik edilmesi; ve
- .6 güvenlik görevlendirilmiş için gerekliliklerin tesis edilmesi..

4.4 Taraf Devletler; uygun gördükleri derecede, gemi güvenlik planlarının veya liman tesisi güvenlik planlarının ya da bu tür planlarda yapılan onayladıkları değişikliklerin, ya da gemiler söz konusu olduğu zaman planlarda kendileri adına onaylanan değişikliklerin etkinliğini test edeceklerdir.

5 Güvenlik deklarasyonu

5.1 Taraf Devletler, gemi/liman arabirimi ya da bir gemi-gemi faaliyetinin kişilere, mülklere ya da çevreye verebileceği riski değerlendirerek, Güvenlik Deklarasyonu'nun ne zaman gerekli olduğunu belirleyeceklerdir.

5.2 Bir gemi, Güvenlik Deklarasyonu'nun tamamlanmasını aşağıdaki hallerde talep edebilir:

- .1 gemi, işlem yaptığı liman tesisinden ya da diğer bir gemiden daha yüksek düzeyde bir güvenlik seviyesinde seyrediyorsa;
- .2 Taraf Devletler arasında belirli uluslararası seferleri ya da bu seferleri yapan gemileri kapsayan Güvenlik Deklarasyonu konusunda bir anlaşma varsa;
- .3 geminin ya da liman tesisinin içinde bulunduğu bir güvenlik tehdidi ya da güvenlik olayının meydana gelmiş olması durumunda;
- .4 gemi, onaylı bir liman tesisi güvenlik planına sahip olması ya da uygulaması zorunlu olmayan bir limanda bulunuyor ise;
- .5 gemi, onaylı bir gemi güvenlik planına sahip olması ya da uygulaması zorunlu olmayan diğer bir gemi ile gemi-gemi faaliyeti gerçekleştiriyor ise.

- 5.3 Bu bölümdeki, Güvenlik Deklarasyonu'nun tamamlanması ile ilgili talepler, uygulanabilir liman tesisi ya da gemi tarafından kabul edilecektir.
- 5.4 Güvenlik Deklarasyonu, şu kişiler tarafından tamamlanacaktır:
- .1 gemi(ler) adına kaptan ya da gemi güvenlik görevlisi; ve, eğer uygunsa,
 - .2 liman tesisi adına liman tesisi güvenlik görevlisi, ya da Taraf Devlet aksini belirlemediği sürece, kıyı güvenliğinden sorumlu olan herhangi bir kuruluş.
- 5.5 Güvenlik Deklarasyonu, liman tesisi ve gemi (ya da gemiler) arasında paylaşılacak güvenlik gerekliliklerini tespit edecek ve her biri için belirlenecek sorumlulukları tayin edecektir.
- 5.6 Taraf Devletler, kural XI-2/9.2.2'ü göz önünde bulundurarak, kendi sınırları içinde bulunan liman tesislerince, Güvenlik Deklarasyonları kurallarının uygulaması gereken asgari süreyi belirleyeceklerdir.
- 5.7 İdare'ler, kural XI-2/9.2.3'ü göz önünde bulundurarak, kendi bayraklarını taşımakla yetkili gemilerce, Güvenlik Deklarasyonları kurallarının uygulaması gereken asgari süreyi belirleyeceklerdir.

6 Şirketin yükümlülükleri

- 6.1 Şirket, gemi güvenlik planında Kaptan'ın yetkisini açıkça vurgulayan bir hükmün yer almasını temin edecektir. Şirket; gemi güvenlik planında Kaptan'ın, gemi güvenliğiyle ilgili kararları verme konusunda ve gerekli olan hallerde, Şirketten ya da Taraf Devletten yardım talep etmesiyle ilgili ağır basan yetki ve sorumluluğa sahip olmasını sağlayacaktır.
- 6.2 Şirket; Bölüm XI-2 ve Kod'un bu bölümü ile uyumlu olarak, görev ve sorumluluklarını yerine getirebilmeleri için şirket güvenlik görevlisi, gemi kaptanı ve gemi güvenlik görevlisine gereken desteğin verilmesini temin edecektir.

7 Gemi güvenliği

- 7.1 Geminin, Taraf Devletler tarafından aşağıdaki şekilde belirlenen güvenlik seviyelerine göre hareket etmesi gerekmektedir.
- 7.2 Güvenlik seviyesi 1'de; güvenlik olaylarını tespit etmek ve bunlara karşı önleyici önlemleri almak amacıyla bu Kodun B Bölümünde verilen klavuz dikkate alınarak, uygun önlemler vasıtasıyla aşağıda yer alan eylemler uygulanacaktır:
- .1 tüm gemi güvenliğiyle ilgili görevlerin performansını temin etmek,
 - .2 gemiye erişimi denetlemek;
 - .3 kişilerin gemiye binişlerinin denetlenmesi ve bunların etkileri;
 - .4 sadece yetkili kişilerin erişimini temin etmek amacıyla yasak bölgeleri gözlemek;
 - .5 güverte alanlarını ve gemiyi çevreleyen alanları gözlemek;
 - .6 yük ve gemi kumanya elleçleme işlemlerine nezaret etmek, ve
 - .7 güvenlik iletişiminin kullanıma hazır olmasını temin etmek.

7.3 Güvenlik seviyesi 2'de; bu Kodun B bölümünde yer alan klavuz dikkate alınarak, bölüm 7.2'de detaylı olarak açıklanan her bir eylem için, gemi güvenlik planında belirlenen ek koruyucu önlemler uygulanacaktır.

7.4 Güvenlik seviyesi 3'te; bu Kodun B bölümünde yer alan klavuz dikkate alınarak, bölüm 7.2'de detaylı olarak açıklanan her bir eylem için gemi güvenlik planında belirlenen daha ileri düzeyde koruyucu önlemler uygulanacaktır.

7.5 İdare; güvenlik seviyesi 2 ya da 3'ü uyguladığı zaman gemi, güvenlik seviyesinde yapılan değişikliklerle ilgili talimatların alındığını doğrulayacaktır.

7.6 Güvenlik seviyesi 2 ya da 3'ü uygulayan bir limana girmeden önce, ya da bu seviyelerden birini uygulayan Taraf Devletin sınırları dahilinde olan bir limanın içinde iken; gemi, bu talimatın alındığını doğrulayacak ve gemi güvenlik planında detaylı olarak açıklanan uygun önlem ve işlemlerin uygulamasının başlatıldığını, ve güvenlik seviyesi 3 söz konusu olduğunda, güvenlik seviyesi 3'ü belirleyen Taraf Devletin talimatlarının alındığını, liman tesisi güvenlik görevlisine teyit edecektir. Gemi, uygulamada karşılaşılan her türlü zorluğu bildirecektir. Bu tür durumlarda, liman tesisi güvenlik görevlisi ve gemi güvenlik görevlisi uygun eylemler konusunda irtibata geçecek ve bunların koordinesini yapacaklardır.

7.7 Geminin, giriş yapmak istediği, ya da halen içinde bulunduğu liman tarafından uygulanan güvenlik seviyesinden daha yüksek düzeydeki bir güvenlik seviyesine geçmesi İdare tarafından talep ediliyor ya da gemi halen bu güvenlik seviyesini uyguluyorsa; gemi, Taraf Devlete (liman tesisinin sınırları içinde bulunduğu) ait Yetkili Makama ve liman tesisi güvenlik görevlisine içinde bulunulan durum hakkında gecikmeksizin bilgi verecektir.

7.7.1 Bu tür durumlarda, gemi güvenlik görevlisi liman tesisi güvenlik görevlisi ile irtibata geçecek ve gerekli olan hallerde uygun eylemlerin koordinasyonunu yapacaktır.

7.8 Bir İdare, diğer bir Taraf Devlete ait limanda bulunan ve bayrağını taşıyan gemilere güvenlik seviyesi 2 ya da 3'e geçmelerini istediğinde, İdare, o Taraf Devleti gecikmeksizin bilgilendirecektir.

7.9 Taraf Devletler güvenlik seviyelerini belirledikleri zaman, ve kendi karasularında seyreden veya kendi karasularına girmeye niyetlendiklerine ait bilgi aldıkları gemilere güvenlik seviyesi bilgisini bildirdikleri zaman; bu tür gemilere ihtiyatlı olmaları ve bölgedeki deniz güvenliğini etkileyebilecek herhangi olayla ilgili bir bilgi ellerine geçtiğinde, bunu derhal kendi İdarelerine ya da yakında bulunan bir kıyı Devletine bildirmelerini tavsiye edeceklerdir.

7.9.1 Uygulanabilir güvenlik seviyesi ile ilgili, bu tip gemilere tavsiyede bulunurken, Taraf Devlet bu gemilere, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu da gözönüne alarak; almaları gereken ya da, uygun olduğu takdirde, tehdiye karşı korunmayı sağlamak için bu Taraf Devlet tarafından alınan her türlü güvenlik önlemi konusunda tavsiyede bulunacaktır.

8 Gemi güvenlik değerlendirmesi

8.1 Gemi güvenlik değerlendirmesi, gemi güvenlik planının geliştirilmesi ve güncellenmesi işleminin esas ve tamamlayıcı bir bölümdür.

8.2 Şirket güvenlik görevlisi; gemi güvenlik değerlendirmesinin, gemi güvenliğini değerlendirmek için uygun niteliklere sahip kişiler tarafından, bu bölüme bağlı olarak, bu Kodun B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, uygulanmasını sağlayacaktır.

8.3 Kısım 9.2.1 hükümlerine bağlı olarak; bir tanınmış güvenlik kuruluşu, belirli bir geminin gemi güvenlik değerlendirmesini uygulayabilir.

8.4 Gemi güvenlik değerlendirmesi, herhangi bir zamanlama olmaksızın yapılabilecek güvenlik sörveyini ve asgari olarak aşağıdaki unsurları kapsayacaktır:

- .1 mevcut güvenlik önlemleri, işlemleri ve çalışmalarının belirlenmesi;
- .2 korunması önemli olan gemideki ana işlemlerin belirlenmesi ve değerlendirilmesi;
- .3 güvenlik önlemlerini tesis etmek ve önceliklerini belirlemek amacı ile, gemideki ana işlemlere yönelik muhtemel tehditlerin ve bunların oluşması ihtimalinin saptanması; ve
- .4 altyapı, politikalar ve işlemlerde bulunan, insan faktörü de dahil zayıf noktaların saptanması.

8.5 Gemi güvenlik değerlendirmesi; Şirket tarafından belgelendirilmeli, gözden geçirilmeli, onaylanmalı ve muhafaza edilmelidir.

9 Gemi güvenlik planı

9.1 Her gemi, İdare tarafından onaylı bir gemi güvenlik planını gemide bulunduracaktır. Plan, Kod'un bu bölümünde tanımlanan üç güvenlik seviyesi için hükümleri kapsayacaktır.

9.1.1 Bölüm 9.2.1 hükümlerine bağlı olarak, tanınmış bir güvenlik kuruluşu, belirli bir geminin gemi güvenlik planını hazırlayabilir.

9.2 İdare, gemi güvenlik planlarının gözden geçirilmesi ve onaylanması, ya da önceden onaylı bir planda yapılacak değişikliklerin gözden geçirilmesi ve onaylanması için, tanınmış bir güvenlik kuruluşunu görevlendirebilir.

9.2.1 Bu tür durumlarda, belirli bir gemi için gemi güvenlik planının gözden geçirilmesini ve onaylanmasını, ya da planda yapılacak değişikliklerin gözden geçirilmesi ve onaylanmasını üstlenen tanınmış güvenlik kuruluşu; gemi güvenlik değerlendirmesi ya da gemi güvenlik planının hazırlanması aşamalarına, ya da bunlarda yapılan incelemedeki değişikliklere dahil olmayacaktır.

9.3 Gemi güvenlik planının ya da önceden onaylı bir planda yapılan değişikliklerin onay için sunulması sırasında, planın veya değişikliklerinin geliştirilmesinde temel alınan güvenlik değerlendirmesi de beraber sunulacaktır.

9.4 Bu tür bir plan, bu Kod'unun B bölümünde yer alan klavuz dikkate alınarak geliştirilecek ve geminin çalışma dili ya da dillerinde yazılacaktır. Kullanılan dil ya da diller İngilizce, Fransızca ya da İspanyolca değil ise, bu dillerden birinde yapılacak tercüme plana dahil edilecektir. Plan, asgari olarak aşağıdaki hususları kapsayacaktır:

- .1 kişilere, gemilere veya limanlara karşı kullanılmak üzere niyetlenen ve gemi bordasında taşınmasında izin verilmemiş silahları, tehlikeli maddeleri ve cihazları önlemek için tasarlanmış önlemler;
- .2 yasak bölgelerin belirlenmesi ve buralara izinsiz girişleri önlemek için alınması gereken önlemler;
- .3 gemiye izinsiz girişi önlemek için gerekli önlemler;
- .4 gemi veya gemi/liman arabirimindeki kritik işlemleri sürdürmekle ilgili hükümleri de kapsayan, güvenlik tehditlerine veya güvenlik ihlallerine karşılık vermek için gerekli işlemler;

- .5 Taraf Devletlerin, güvenlik seviyesi 3'de verebilecekleri her türlü güvenlik talimatına cevap vermek için gerekli işlemler;
- .6 güvenlik tehditleri ya da güvenlik ihlalleri söz konusu olduğu zaman yapılacak tahliyelerle ilgili işlemler;
- .7 güvenlikle ilgili sorumluluklar yüklenen gemi personelinin ve diğer gemi personelinin güvenlik konusu ile ilgili görevleri;
- .8 güvenlikle ilgili çalışmaların denetlemesi ile ilgili işlemler;
- .9 plan ile ilgili eğitim, talim ve tatbikatlar için işlemler;
- .10 liman tesisi güvenlik çalışmaları ile etkileşimde bulunmak için işlemler;
- .11 planın periyodik olarak gözden geçirilmesi ve güncellenmesi ile ilgili işlemler;
- .12 güvenlik olaylarının rapor edilmesi için işlemler;
- .13 gemi güvenlik görevlisinin belirlenmesi;
- .14 24 saat irtibat detayları da dahil, şirket güvenlik görevlisinin belirlenmesi;
- .15 gemide bulunan her türlü güvenlik cihazının, denetlenmesi, test edilmesi, ayarlanması ve bakımını temin etmekle ilgili işlemler;
- .16 gemide bulunan her türlü güvenlik cihazının test edilme veya ayarının yapılma sıklığı;
- .17 gemi güvenlik alarm sistemi çalıştırma noktalarının bulunduğu yerlerin belirlenmesi; * ve
- .18 test edilme, etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ilk hale getirme ve yanlış alarmları sınırlamayı da kapsayan gemi güvenlik alarm sisteminin kullanımı ile ilgili işlemler, talimatlar ve klavuz.*

9.4.1 Planda belirtilen güvenlik çalışmalarının iç denetimini yürüten veya bunların uygulamasını değerlendiren personel; Şirket veya geminin boyutu ve yapısı nedeni ile, bunu uygulamanın mümkün olmadığı durumlar dışında, denetlenen çalışmalardan bağımsız olacaktır.

9.5 İdare; onaylı bir gemi güvenlik planında veya onaylı bir planda belirtilen herhangi bir güvenlik cihazında yapılacak değişikliklerin, plana yapılacak ilgili değişiklikler İdare tarafından onaylanmadıkça, hangilerinin uygulanmayacağını tespit edecektir. Bu tür yapılacak her türlü değişiklik, en az bölüm XI-2'de ve Kod'un bu bölümünde tavsiye edilen önlemler kadar etkin olacaktır.

9.5.1 Gemi güvenlik planında veya güvenlik cihazında yapılacak, İdare tarafından özel olarak onaylanmış değişikliklerin yapısı; Kısım 9.5'e uygun olarak, bu onayın açıkça belirtileceği şekilde belgelenecektir. Bu onay, gemide kullanıma hazır olacak ve Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası-International Ship Security Certificate (ya da Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası-Interim International Ship Security Certificate) ile birlikte sunulacaktır. Eğer bu değişiklikler geçici ise, asıl onaylı

* Gemi güvenlik alarm sisteminin sağlanması amacı ile ilgili herhangi bir problemi önlemek amacı ile, İdare, bu bilginin, gemi kaptanı, gemi güvenlik görevlisi ve Şirket tarafından seçilmiş kıdemli gemi personeli tarafınca bilinen ve gemide bulunan bir döküman içinde muhafaza edilmesine izin verebilir.

önlemler veya cihaz ilk konumuna getirildiği anda, artık bu belgenin gemide bulundurulmasına gerek olmayacaktır.

9.6 Plan elektronik formatta muhafaza edilebilir. Bu gibi durumda, plan; izinsiz olarak silinmesi, tahrip edilmesi ya da değiştirilmesini önlemeyi amaçlayan işlemler ile korunacaktır.

9.7 Plan, izinsiz erişime veya açığa çıkarılmaya karşı korunacaktır.

9.8 Gemi güvenlik planları, bölüm 9.8.1'de belirtilen durumların dışında, Taraf Devlet tarafından, kural XI-2/9'a göre yapılacak kontrol ve uygunluk önlemlerini uygulamakla yetkilendirilen görevlilerin denetimine tabi değildir.

9.8.1 Taraf Devlet tarafından uygun olarak yetkilendirilen görevlilerin, geminin bölüm XI-2'de ve bu Kod'un A bölümünde yer alan gerekliliklere uyumlu olmadığına inanmak için açık gerekçeleri bulunuyorsa ve uyumsuzluğu doğrulamanın veya düzeltmenin tek yolu gemi güvenlik planındaki ilgili gerekliliklerin yeniden gözden geçirilmesi ise; ancak ilgili geminin bağlı olduğu Taraf Devlet veya geminin kaptanının onayı ile, planda geçen uyumsuzlukla ilgili belirli bölümlere sınırlı bir biçimde erişimine istisnai olarak izin verilecektir. Bununla beraber, Kodun bu bölümüne ait kısım 9.4'ün .2, .4, .5, .7, .15, .17 ve .18'inci altkısımları ile ilgili planda bulunan hükümler, gizli bilgi olarak değerlendirilecektir ve ilgili Taraf Devletler tarafından aksi kararlaştırılmadığı sürece, denetime tabi olmayacaktır.

10 Kayıtlar

10.1 Gemi güvenlik planında belirlenen aşağıdaki faaliyetlerin kayıtları; kural XI-2/9.2.3 hükümlerini dikkate alarak, en azından İdare tarafından tespit edilen minimum süre boyunca gemide muhafaza edilecektir:

- .1 eğitim, talimler ve tatbikatlar;
- .2 güvenlik tehditleri ve güvenlik olayları;
- .3 güvenlik ihlalleri;
- .4 güvenlik seviyesindeki değişiklikler;
- .5 gemiye ya da geminin bulunduğu veya bulunmuş olduğu liman tesislerine yönelik belirli tehditler gibi gemi güvenliği ile doğrudan ilgili haberleşmeler;
- .6 güvenlik faaliyetlerinin iç denetimleri ve gözden geçirilmesi;
- .7 gemi güvenlik değerlendirmesinin dönemsel gözden geçirilmesi;
- .8 gemi güvenlik planının dönemsel gözden geçirilmesi;
- .9 plana yapılacak herhangi bir değişikliğin uygulanması; ve
- .10 gemi güvenliği alarm sisteminin test edilmesi de dahil olmak üzere, gemideki her bir güvenlik cihazının bakımı, ayarının yapılması ve test edilmesi.

10.2 Kayıtlar, geminin çalışma dili ya da dillerinde tutulacaktır. Kullanılan dil ya da diller İngilizce, Fransızca ya da İspanyolca değilse, bu dillerden birine yapılacak bir tercüme kayıtlara dahil edilecektir.

10.3 Kayıtlar, elektronik ortamda muhafaza edilebilir. Kayıtlar, bu tür bir durumda; izinsiz olarak silinmesi, tahrip edilmesi ya da değiştirilmesini önlemeyi amaçlayan işlemler tarafından korunacaktır.

10.4 Kayıtlar, izinsiz erişim ya da açığa çıkarılmaktan korunacaktır.

11 Şirket güvenlik görevlisi

11.1 Şirket, bir şirket güvenlik görevlisi atayacaktır. Şirket güvenlik görevlisi olarak atanmış bir kişi; Şirketin işlettiği gemilerin sayı ya da tiplerine bağlı olarak, bu kişinin hangi gemilerden sorumlu olduğunun açıkça belirtilmesi ile, bir veya birden fazla gemi için şirket güvenlik görevlisi olarak hareket edebilir. Şirket, çalıştırdığı gemilerin sayı ya da tiplerine bağlı olarak, her bir kişinin hangi gemiden sorumlu olduğunu açıkça belirleyerek, birkaç kişiyi şirket güvenlik görevlisi olarak atayabilir.

11.2 Bu Kod'un başka yerlerinde belirtilenlere ek olarak, şirket güvenlik görevlisinin görev ve sorumlulukları, sadece bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıda yer almaktadır:

- .1 uygun güvenlik değerlendirmelerini ve diğer ilgili bilgileri kullanarak, geminin karşılaşılabileceği tehdit seviyeleri ile ilgili tavsiyede bulunulması;
- .2 gemi güvenlik değerlendirmelerinin yerine getirilmesinin sağlanması;
- .3 gemi güvenlik planının geliştirilmesi, onay için sunulması ve bundan sonra da uygulanması ve muhafaza edilmesinin sağlanması;
- .4 eksiklikleri gidermek ve geminin kendisine ait güvenlik gerekliliklerini sağlamak amacı ile, gemi güvenlik planında gerekli değişikliklerin yapılmasının sağlanması;
- .5 güvenlik faaliyetlerinin iç denetimleri ve gözden geçirilmesi için düzenlemelerin yapılması;
- .6 İdare veya tanınmış güvenlik kuruluşu tarafından gerçekleştirilecek, geminin başlangıç ve daha sonraki doğrulamaları için düzenlemelerin yapılması;
- .7 iç denetimler, dönemsel gözden geçirmeler, güvenlik denetimleri ve uygunluk doğrulamaları sırasında belirlenen eksiklik ve uygunsuzlukların zamanında tespit edilip onlarla ilgilenilmesini temini;
- .8 güvenlik bilincinin ve ihtiyatının geliştirilmesi;
- .9 gemi güvenliğinden sorumlu olan personel için uygun eğitimin sağlanması;
- .10 gemi güvenlik görevlisi ve ilgili liman tesisi güvenlik görevlileri arasında etkin iletişim ve işbirliğinin sağlanması;
- .11 güvenlik gereklilikleri ile güvenlik gereklilikleri arasında tutarlılığın sağlanması;
- .12 kardeş gemi veya filo güvenlik planlarının kullanılması halinde, her bir gemi planının, o gemiye ait bilgileri doğru olarak yansıtmasının sağlanması; ve
- .13 belirli bir gemi ya da gemi grubu için onaylanmış herhangi bir alternatif veya eşit düzenlemelerin uygulanmasının ve sürdürülmesini sağlanması.

12 Gemi güvenlik görevlisi

12.1 Her gemiye, bir gemi güvenlik görevlisi atanacaktır.

12.2 Bu Kod'un başka yerlerinde belirtilenlere ek olarak, gemi güvenlik görevlisinin görev ve sorumlulukları, sadece bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıda yer almaktadır:

- .1 güvenlik önlemlerinin devam ettirilmesini sağlamak için, düzenli gemi güvenlik denetimlerinin gerçekleştirilmesi;
- .2 planda yapılacak değişiklikler de dahil olmak üzere, gemi güvenlik planının muhafazası ve yönetimi,
- .3 diğer gemi personeli ve ilgili liman tesisi güvenlik görevlileri ile, gemi yükünün ve kumanyasının elleçlenmesi ile ilgili güvenlik konularının koordine edilmesi;
- .4 gemi güvenlik planına yapılacak değişikliklerin önerilmesi;
- .5 şirket güvenlik görevlisine, eksikliklerin, iç kontrol sırasında saptanan uygunsuzlukların, dönemsel gözden geçirmelerin, güvenlik denetimlerinin ve uygunluk doğrulanmasının ve düzeltme hareketlerinin rapor edilmesi;
- .6 gemideki güvenlik bilincinin ve ihtiyatının geliştirilmesi;
- .7 gemi personeline yeterli düzeyde bir eğitim verilmesinin sağlanması;
- .8 tüm güvenlik olaylarının rapor edilmesi,
- .9 gemi güvenlik planının uygulanmasında, şirket güvenlik görevlisi ve ilgili liman tesisi güvenlik görevlisi ile koordinasyonun sağlanması; ve
- .10 eğer mevcut ise, güvenlik cihazlarının uygun bir şekilde çalıştırılması, denemesi, ayarlanması ve muhafazasının sağlanması.

13 Gemi güvenliğine ait eğitim, talim ve tatbikatlar

13.1 Şirket güvenlik görevlisi ve ilgili kıyı personeli, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, gerekli bilgiye sahip olmalı ve eğitim almış olmalıdır.

13.2 Gemi güvenlik görevlisi, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuza göre, bilgiye sahip olmalı ve eğitim almış olmalıdır.

13.3 Bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, belirli güvenlik görevlerine ve sorumluluklarına sahip gemi personeli, gemi güvenlik planında belirtilen gemi güvenliği ile ilgili sorumluluklarını anlamalı ve kendilerine verilmiş görevleri yerine getirebilmek için yeterli bilgiye ve yeteneğe sahip olmalıdırlar.

13.4 Gemi güvenlik planının etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak için; gemi tipine , gemi personel değişimine, ziyaret edilen liman tesisleri ve ilgili diğer durumlara bağlı olarak hazırlanacak gemi talimleri, uygun aralıklarla, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, yaptırılmalıdır.

13.5 Bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak , şirket güvenlik görevlisi, uygun aralıklarda yapılan tatbikatlara katılarak, gemi güvenlik planının etkili koordinasyonu ve uygulamasını sağlayacaktır.

14 Liman tesisi güvenliği

14.1 Bir liman tesisi, sorumluluk sahasında bulunduğu Taraf Devlet tarafından uygulamaya koyulan güvenlik seviyelerine göre hareket etmek zorundadır. Liman tesisindeki güvenlik önlemleri ve işlemleri; yolcular, gemi, gemi personeli ve ziyaretçiler, mallar ve hizmetler için, en az müdahale gerektirecek veya onlarda en az gecikmeye neden olacak şekilde uygulanacaktır.

14.2 Güvenlik seviyesi 1'de, güvenlik olaylarını tanımak ve onlara karşı önleyici önlemler almak için, bu kodun B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, bütün liman tesislerinde, uygun önlemlerle beraber, aşağıda sıralanan çalışmalar yapılacaktır:

- .1 tüm liman tesisi güvenlik görevlerinin performansının sağlanması;
- .2 liman tesisine girişin kontrolü;
- .3 demirleme ve yanaşma yerleri dahil, tüm liman tesisinin kontrolü;
- .4 sadece yetkili personelin girişini sağlamak için, girişe yasaklanmış bölgelerin kontrolü;
- .5 yük elleçlemesinin denetimi;
- .6 gemi kumanyasının elleçlemesinin denetimi;
- .7 halen mevcut güvenlik iletişiminin sağlanması.

14.3 Güvenlik seviyesi 2'de, liman tesisi güvenlik planında belirtilmiş olan, ek koruyucu önlemler, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, kısım 14.2'de belirtilen her bir çalışma için uygulanacaktır.

14.4 Güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisi güvenlik planında belirtilmiş olan, daha ileri düzeyde özel koruyucu önlemler, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuz dikkate alınarak, kısım 14.2'de belirtilen her bir çalışma için uygulanacaktır.

14.4.1 Ek olarak, güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisleri, bölgesinde buldukları Taraf Devlet tarafından verilen güvenlik talimatlarına cevap verecek ve uygulayacaklardır.

14.5 Bir liman tesisi güvenlik görevlisine; bir geminin, bölüm XI-2 ve bu bölümün gereklerini karşılamada veya gemi güvenlik planında belirtilen uygun önlemleri ve işlemleri uygulamada ve güvenlik seviyesi 3 durumunda iken, liman tesisinin bölgesinde bulunduğu Taraf Devlet tarafından verilen talimatları uygulamada, zorlukla karşılaştığı bildirilirse, liman tesisi güvenlik görevlisi ve gemi güvenlik görevlisi birlikte çalışacak ve uygun çalışmaları koordine edecektir.

14.6 Liman tesisi güvenlik görevlisine, bir geminin güvenlik seviyesinin, bulunduğu limanın güvenlik seviyesinden yüksek olduğu bildirilirse, liman tesisi güvenlik görevlisi durumu yetkili otoriteye bildirecek ve eğer gerekirse, gemi güvenlik görevlisi ile birlikte çalışacak ve uygun çalışmaları koordine edecektir.

15. Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi

15.1 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi, liman tesisi güvenlik planını geliştirme ve güncelleme işleminin zorunlu ve ayrılmaz bir parçasıdır.

15.2 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi, liman tesisinin bulunduğu bölgenin Taraf Devleti tarafından yapılacaktır. Bir Taraf Devlet, yetki bölgesi içinde bulunan belirli liman tesisinin liman tesisi güvenlik değerlendirmesini yapmak için, tanınmış bir güvenlik kuruluşuna yetki verebilir.

15.2.1 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi, eğer tanınmış bir güvenlik kuruluşu tarafından gerçekleştirilmiş ise, güvenlik değerlendirmesi, liman tesisinin bölgesi içinde bulunduğu Taraf Devlet tarafından gözden geçirilmeli ve bu kısım ile uygunluğu onaylanmalıdır.

15.3 Değerlendirmeyi gerçekleştiren personel, Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, liman tesisi güvenliğini, bu kısma uygun olarak değerlendirmek için gerekli beceriye sahip olmalıdır.

15.4 Liman tesisi güvenlik değerlendirmeleri, liman tesisinde yapılan küçük değişiklikler ve değişen tehditler dikkate alınarak, periyodik olarak gözden geçirilecek ve güncellenecek, daha büyük değişikliklerde ise her zaman gözden geçirilecek ve güncellenecektir.

15.5 Liman tesisi güvenlik değerlendirmeleri en azından aşağıdaki öğeleri içermelidir:

- .1 önemli değerlerin ve korunması önemli altyapının tanımı ve değerlendirilmesi;
- .2 güvenlik önlemlerinin alınması ve öncelik verilmesi için, değerlere ve altyapıya karşı olası tehditlerin ve onların olabilirliğinin tanımlanması;
- .3 karşı önlemler ve işlemsel değişikliklerin tanımı, seçimi ve önceliği ve zayıf yönlerin azaltılması için bunların etkinlik seviyeleri;
- .4 insan faktörü de dahil olmak üzere; altyapıda, politikalar ve işlemlerde bulunacak zayıflıkların tanımlanması;

15.6 Taraf Devlet bir liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin, eğer liman tesislerinin operatör, mevki, operasyon, ekipman ve dizayn şekilleri benzer ise, birden fazla liman tesisini kapsamına izin verebilir. Böyle bir düzenlemeye izin veren Taraf Devlet Örgüt'e bilgi verecektir.

15.7 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin tamamlanmasından sonra, değerlendirmenin yapıma yönteminin özetini, değerlendirme boyunca bulunan bütün zayıf yönlerin tanımı ve bu zayıf yönleri giderici karşı önlemlerin tanımlanmasını içeren bir rapor hazırlanacaktır. Bu rapora yetkisiz kişilerce erişim ve kullanım engellenecektir.

16 Liman tesisi güvenlik planı

16.1 Liman tesisi güvenlik planı, her liman tesisi için, gemi/liman arabirimi için uygun olarak, liman tesisi güvenliği değerlendirmesine göre geliştirilmeli ve sürdürülmelidir. Plan, Kod'un bu bölümünde tanımlandığı üzere, 3 güvenlik seviyesi için kurallar koymalıdır.

16.1.1 Bir tanınmış güvenlik kuruluşu, Kısım 16.2'deki kurallara tabi olarak, belirli bir liman tesisinin liman tesisi güvenlik planını hazırlayabilir.

16.2 Liman tesisi güvenlik planı, liman tesisinin yetki bölgesi içinde bulunduğu Taraf Devlet tarafından onaylanacaktır.

16.3 Böyle bir plan, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuz dikkate alınarak geliştirilecek ve liman tesisinin çalışma lisansında olacaktır. Plan, en azından, aşağıdakileri içerecektir:

- .1 kişilere, gemilere veya limanlara karşı kullanılmak üzere niyetlenen ve gemide taşınmasına izin verilmemiş silahları, tehlikeli maddeleri ve cihazları önlemek için tasarlanmış önlemler;
- .2 liman tesislerine, limanda bağlı gemilere ve tesisin yasaklanmış bölgelerine yetkisiz girişleri önlemek için alınan önlemler;
- .3 liman tesisi veya gemi/liman arabirimindeki kritik işlemleri sürdürmekle ilgili hükümleri de kapsayan, güvenlik tehditlerine veya güvenlik ihlallerine karşılık vermek için gerekli işlemler;
- .4 liman tesisinin, yetki bölgesi içinde bulunduğu Taraf Devletin, güvenlik seviyesi 3 'de vereceği güvenlik talimatlarına cevap verecek işlemler;

- .5 güvenlik tehditleri ya da güvenlik ihlalleri söz konusu olduğu zaman yapılacak tahliyelerle ilgili işlemler;
 - .6 güvenlikle ilgili sorumluluklar yüklenen liman tesisi personelinin ve diğer tesis personelinin güvenlik konusu ile ilgili görevleri;
 - .7 gemi güvenlik çalışmaları ile etkileşimde bulunmak için işlemler;
 - .8 planın periyodik olarak gözden geçirilmesi ve güncellenmesi için işlemler;
 - .9 güvenlik olaylarını raporlamak için işlemler;
 - .10 24 saat iribat detayları da dahil, liman güvenlik görevlisinin belirlenmesi;
 - .11 plana ait bilgilerin güvenliğini sağlayan önlemler;
 - .12 liman tesisindeki yükün ve yük elleçleme ekipmanının etkin güvenliğinin sağlanması için tasarlanmış önlemler;
 - .13 liman tesisi planının denetimi için işlemler;
 - .14 liman tesisinde bulunan gemideki, gemi güvenlik alarm sisteminin devreye girmesi durumunda verilecek cevaplarla ilgili işlemler;
 15. gemi personelinin kıyıya çıkışını veya personel değişikliğini, işçi örgüt ve gemiadamları temsilcileri gibi gemi ziyaretçilerin girişlerini kolaylaştırıcı işlemler;
- 16.4 Planda belirtilmiş olan güvenlik faaliyetlerinin iç denetimlerini yapan veya onun uygulanmasını değerlendiren personel, liman tesisinin yapısı ve büyüklüğü nedeni ile uygulanmasının pratik olmadığı durumlar dışında, denetlenen faaliyetlerden bağımsız olmalıdır.
- 16.5 Liman tesisi güvenlik planı, liman güvenlik planı veya herhangi bir liman acil planı yada planlarının bir parçası olabilir veya bunlar ile birleştirilebilir.
- 16.6 Yetki alanında liman tesisinin bulunduğu Taraf Devlet, planla ilgili değişiklikler kendileri tarafından onaylanmadıkça, liman tesisi güvenlik planına ait hangi değişikliklerin uygulanmayacağını belirleyecektir.
- 16.7 Plan elektronik formatta saklanabilir. Böyle bir durumda, yetkisiz silme, imha etme ve değişikliği önlemek için gerekli işlemlerle korunacaktır.
- 16.8 Plan yetkisiz erişim ve açıklamaya karşı korunmalıdır.
- 16.9 Taraf Devlet bir liman tesisi güvenlik planının, eğer liman tesislerinin operatör, mevki, operasyon, ekipman ve dizayn şekilleri benzer ise, birden fazla liman tesisini kapsamasına izin verebilir. Böyle bir düzenlemeye izin veren Taraf Devlet Örgüt'e bilgi verecektir.

17 Liman tesisi güvenlik görevlisi

- 17.1 Her bir liman tesisi için bir liman tesisi güvenlik görevlisi atanacaktır. İlgili kişi, bir veya birden fazla liman tesisleri için, liman tesisi güvenlik görevlisi olarak atanabilir.
- 17.2 Kod'un bu bölümünde belirtilenlere ek olarak, liman tesisi güvenlik görevlisinin görev ve sorumlulukları sadece bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıda yer almaktadır:

- .1 ilgili liman tesisi güvenlik değerlendirmesini dikkate alarak, liman

- tesisinin ilk kapsamlı güvenlik sorveyinin yönetimi;
- .2 liman tesisi güvenlik planının geliştirilmesi ve bakımının sağlanması;
 - .3 liman tesisi güvenlik planının uygulanması ve tatbikatı;
 - .4 uygun güvenlik önlemlerinin devamlılığını sağlamak için, düzenli gemi güvenlik denetimlerinin yapılması;
 - .5 yetersizliklerin giderilmesi amacı ile, gerektiğinde, liman tesisi güvenlik planına değişiklikleri tavsiye etmek ve bunları plana katmak, ve liman tesisindeki değişiklikleri dikkate alarak planı güncelleştirmek;
 - .6 liman tesisi personelinin güvenlik bilincinin ve ihtiyatının geliştirilmesi;
 - .7 personele, liman tesisi güvenliği ile ilgili yeterli düzeyde eğitim verilmesinin sağlanması;
 - .8 liman tesisi güvenliği için tehdit oluşturan olayların kayıtlarının tutularak, ilgili yetkililere bildirilmesi;
 - .9 liman tesisi güvenlik planının, uygun Şirket ve gemi güvenlik görevlisi (görevlileri) ile uygulanmasının koordinasyonu;
 - .10 uygun olduğunda, güvenlik servisleri ile işbirliğini sağlama;
 - .11 liman tesisi güvenliğinden sorumlu personel standartlarına uyulduğunun sağlanması;
 - .12 eğer mevcut ise, güvenlik cihazlarının uygun bir şekilde çalıştırılması, denenmesi, ayarlanması ve muhafazasının sağlanması.
 - .13 talep edildiğinde, gemiye binmek isteyenlerin kimliklerinin doğrulanması için gemi güvenlik görevlilerine yardım edilmesi;

17.3 Liman tesisi güvenlik görevlisine, Kod'un bu bölümünde ve bölüm XI-2'de bölümünde verilen görev ve sorumlulukları gerçekleştirmesi için gerekli destek verilecektir..

18 Liman tesisi güvenliğine ait eğitim, talim ve tatbikatlar

18.1 Liman tesisi güvenlik görevlisi ve ilgili liman tesisi güvenlik personeli, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, gerekli bilgiye sahip olmalı ve ilgili eğitimi almış olmalıdır.

18.2 Bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, belirli güvenlik görevlerine ve sorumluluklarına sahip liman tesisi personeli, liman güvenlik planında belirtilen liman güvenliği ile ilgili sorumluluklarını anlamalı ve kendilerine verilmiş görevleri yerine getirebilmek için yeterli bilgiye ve yeteneğe sahip olmalıdırlar.

18.3 Liman güvenlik planının etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak için; liman tesisinin faaliyet tipine , liman tesisi personel değişimlerine, liman tesisinin hizmet verdiği gemi tipine ve ilgili diğer durumlara bağlı olarak hazırlanacak talimler, uygun aralıklarla, bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak, yaptırılmalıdır.

18.4 Bu Kod'un B bölümünde yer alan klavuzu dikkate alarak , liman tesisi güvenlik görevlisi, uygun aralıklarda yapılan tatbikatlara katılarak, liman tesisi güvenlik planının etkili koordinasyonunu ve uygulamasını sağlayacaktır.

19 Gemilerin doğrulanması ve sertifikasyonu

19.1 Doğrulamalar

19.1.1 Kod'un bu bölümünün uygulandığı her gemi, aşağıda belirtilen doğrulamalar kapsamındadır:

- .1 gemi hizmete girmeden önceki veya 19.2 no'lu kısma göre gerekli olan, onaylı gemi güvenlik planı veya Kod'un XI-2 bölümündeki ilgili kararlarda belirlenmiş, ilgili güvenlik ekipmanı ve güvenlik planının eksiksiz doğrulanmasını kapsayan sertifika ilk kez yayınlanmadan önceki ilk doğrulama. Bu doğrulama, geminin güvenlik sisteminin ve ilgili güvenlik ekipmanının, Kod'un XI-2 bölümündeki uygulanabilir zorunluluklara uygunluğunu ve geminin hizmet amacına uygun ve yeterli düzeyde olduğunu garanti eder.
- .2 19.3 no'lu kısmın uygulanacağı durumlar dışında, 5 yılı geçmemek şartı ile İdare'ce belirlenmiş aralıklarda yenileme doğrulamaları. Bu doğrulama, geminin güvenlik sisteminin ve ilgili güvenlik ekipmanının, Kod'un XI-2 bölümündeki uygulanabilir zorunluluklara uygunluğunu ve geminin hizmet amacına uygun ve yeterli düzeyde olduğunu garanti eder.
- .3 en azından bir ara doğrulama. Eğer sadece bir ara doğrulama yapılacaksa; bu, kural I/2(n)'de tanımlandığı gibi sertifikanın ikinci ve üçüncü yılı arasında gerçekleştirilmelidir. Bu doğrulama, geminin güvenlik sisteminin ve ilgili güvenlik ekipmanının, geminin hizmet amacına uygunluğunu garanti edecek denetlemeyi içerecektir. Böyle bir ara doğrulama sertifika üzerinde belirtilecektir.
- .4 İdare tarafından belirlenen herhangi ek doğrulamalar.

19.1.2 Gemilerin doğrulamaları İdare görevlilerince gerçekleştirilir. İdare, aynı zamanda bu doğrulamaları, XI-2/1 kurallarında belirtilen, tanınmış güvenlik kuruluşlarına verebilir.

19.1.3 Her durumda, İdare, doğrulamanın bütünlüğünü ve etkinliğini garanti altına alacak ve bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli düzenlemeleri yapacaktır.

19.1.4 Doğrulama sonrasında, gemi güvenlik ekipmanları ve güvenlik sisteminin, Kod'un XI-2/4.2 ve XI-2/6 nolu kurallarına ve onaylı gemi güvenlik planına uygunluğunu sağlamak için, bakımları yapılacaktır. Kısım 19.1.1'deki herhangi bir doğrulama tamamlandıktan sonra, gemi güvenlik sisteminde, ilgili güvenlik ekipmanında ya da onaylı gemi güvenlik planında İdare'nin onayı dışında değişiklik yapılamaz.

19.2 Sertifikanın yayınlanması veya onayı

19.2.1 19.1 nolu kısımda tanımlanan ilk veya yenileme doğrulamasından sonra, Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası yayınlanacaktır.

19.2.2 Bu sertifika, ya İdare yada İdare tarafından tanınmış ve İdare adına karar vermeye yetkili güvenlik kuruluşu tarafından onaylanacak veya yayınlanacaktır.

19.2.3 Diğer bir Taraf Devlet, İdare'nin isteği doğrultusunda, geminin doğrulamasını yapabilir ve kısım 19.1.1'deki hükümlere uygunluğundan emin olması durumunda da , Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasını yayınlamak veya yayınlanmasını yetkilendirecek, uygun durumda, gemideki Sertifikayı, Kod'un gereklerine göre onaylayacak veya onaylanmasını yetkilendirecektir.

19.2.3.1 Bu Sertifikanın veya doğrulama raporunun bir kopyası en kısa sürede istekte bulunan İdare'ye iletilecektir.

19.2.3.2 Bu şekilde hazırlanan Sertifika, İdare'nin isteği doğrultusunda hazırlandığı ve kısım 19.2.2'de belirtilen Sertifika ile aynı yetki ve tanınmaya sahip olduğuna ilişkin bir ifadeyi içerecektir.

19.2.4 Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası, bu Kod'un ekinde verilen modele uygun formda hazırlanacaktır. Eğer kullanılan dil İngilizce, Fransızca veya İspanyolca dışında bir dil ise metin bu dillerden birinin tercümesini içerecektir.

19.3 Sertifikanın süre ve geçerliliği

19.3.1 Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası, İdare tarafından belirlenen ve 5 yılı aşmayacak süreler için yayınlanacaktır.

19.3.2 Yenileme doğrulaması, geçerli Sertifikanın bitim tarihinden önceki 3 ay içinde tamamlanmışsa, yeni Sertifika, yenileme doğrulaması tamamlanma tarihinden, mevcut Sertifikanın bitiş tarihinin 5 yıl sonrasını aşmayacak süreye kadar geçerlidir.

19.3.2.1 Yenileme doğrulaması mevcut geçerli Sertifikanın bitim tarihinden sonra tamamlanmışsa, yeni Sertifika, yenileme doğrulaması tamamlanma tarihinden, mevcut Sertifikanın bitiş tarihinin 5 yıl sonrasını aşmayacak süreye kadar geçerlidir.

19.3.2.2 Yenileme doğrulaması mevcut geçerli Sertifikanın bitim tarihinden 3 ay önce tamamlanmışsa, yeni Sertifika yenileme doğrulamasının tamamlanma tarihinden, yenileme doğrulaması tamamlanma tarihinin 5 yıl sonrasını aşmayacak süreye kadar geçerlidir.

19.3.3 Eğer Sertifika 5 yıldan az süre için yayınlanırsa, İdare, Sertifika geçerlilik süresini; Sertifikanın 5 yıl süre için yayınlanması ile ilgili kısım 19.1.1'de belirtilen doğrulamaların uygun şekilde yerine getirilmesinin sağlanması durumunda, kısım 19.3.1'de açıklanan maksimum sürenin üzerinde uzatabilir.

19.3.4 Eğer yenileme doğrulaması tamamlanmış ancak yeni Sertifika, mevcut geçerli Sertifikanın son tarihinden önce yayınlanamamış veya gemiye teslim edilememiş ise, İdare veya İdare adına hareket eden tanımlı güvenlik kuruluşu mevcut Sertifikayı onaylayabilir ve bu Sertifika, bitim tarihinden itibaren 5 ayı geçmeyecek süre boyunca geçerli kabul edilecektir.

19.3.5 Sertifika geçerliliği sona erdiğinde doğrulama yapılacak gemi limanda değil ise, İdare sertifikanın geçerlilik süresini uzatabilir. Ancak, bu süre uzatma işlemi geminin doğrulamasının yapılacağı limana olan seferini tamamlayacağı süre kadar ve İdare tarafından uygun ve kabul edilebilir durumlarda geçerlidir. Bu gibi durumlarda sertifika süresi 3 aydan daha fazla uzatılamaz ve sertifika süresi uzatılan gemi limana geri döndüğünde yeni Sertifika almadan limandan ayrılamaz. Yenileme doğrulaması tamamlandığında, yeni Sertifika, mevcut Sertifikanın uzatılma yapılmadan önceki bitiş tarihinden itibaren 5 yıl sonraki bir süreyi geçmeyecek şekilde geçerlidir.

19.3.6 Kısa sefer yapan bir gemiye ait Sertifika, bu kısmın ilgili hükümleri gereği geçerlilik tarihleri uzatılmamış ise, İdare mevcut sertifikanın geçerlilik tarihini 1 ay kadar uzatabilir. Yenileme doğrulaması tamamlandığında yeni Sertifika, uzatma işleminden önce mevcut sertifikanın uzatılma yapılmadan önceki bitiş tarihinden itibaren 5 yıl sonrasına kadar geçerlidir.

19.3.7 Eğer kısım 19.1.1'de tanımlı süreden önce ara bir doğrulama tamamlanır ise:

- .1 Sertifikada yazılı geçerlilik tarihi, ara doğrulamanın tamamlanma tarihinden 3 yıl sonrasını geçmeyecek şekilde yeniden düzenlenecektir.
- .2 son geçerlilik tarihi bir veya birkaç ek doğrulama yürütülmek suretiyle değiştirilmez, böylelikle kısım 19.1.1'de tanımlanan doğrulamalar arasındaki maksimum aralıklar aşılmamış olur.

19.3.8 Aşağıda belirtilen şartlarda 19.2 no'lu kısma göre yayınlanmış Sertifika geçersiz sayılır.

- .1 eğer konu ile ilgili doğrulamalar kısım 19.1.1'de belirtilen sürelerde tamamlanmamış ise;
 - .2 eğer Sertifika kısım 19.1.1.3 ve 19.3.7.1'e göre onaylı değilse;
 - .3 eğer Şirket, daha önce kendisi tarafından işletilmeyen bir geminin işletim sorumluluğunu yükleniyor ise;
 - .4 geminin başka bir ülke bayrağına geçtiği durumlarda .
- 19.3.9
- .1 geminin başka bir Taraf Devletin bayrağına geçmesi durumunda, geminin önceki bayrağına sahip Taraf Devlet, mümkün olan en kısa süre içerisinde geminin transfer öncesinde sahip olduğu Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasının kopyalarını ve ilgili tüm bilgileri, ve mevcut doğrulama raporlarının kopyalarını iletacaktır.
 - .2 eğer gemi sahibi Şirket daha önce geminin işletiminden sorumlu değil ise, önceki Şirket en kısa süre içerisinde sahip olduğu Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası ile ilgili ve kısım 19.4.2'de belirtilen doğrulamaları kolaylaştırıcı bilgilerinin kopyalarını iletacaktır.

19.4 Geçici belgelendirme

- 19.4.1 19.2 no'lu kısımda belirtilen Sertifikalar yalnızca, Sertifikayı düzenleyen İdare'nin, geminin 19.1 no'lu kısımda belirtilen zorunlulukları sağladığına ilişkin kanaatından sonra düzenlenecektir. Ancak, 1 Temmuz 2004'ten itibaren, kısım 19.2'de belirtilen Sertifika yayınlanana kadar, aşağıda belirtilen durumlarda, İdare, Kod'un bu bölümünün ekinde verilen model forma uygun olarak Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası yayınlayabilir:
- .1 hizmete girmekte olan, veya hizmete girmeden önce, veya yeniden hizmete girmeden önce, Sertifikaya sahip olmayan bir gemi;
 - .2 geminin bir Taraf Devlet bayrağından diğer bir Taraf Devlet bayrağına girmesi;
 - .3 geminin bir Taraf Devlet bayrağından, Taraf Devlet olmayan bir devlet bayrağına girmesi;
 - .4 gemi işletiminin sorumluluğunu alan Şirketin, daha önce bu geminin işleticiliğini yapmamış olması.
- 19.4.2 Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası, İdare veya İdare adına karar vermeye yetkili tanınmış güvenlik kuruluşu tarafından sadece aşağıdaki durumlar doğrulandıktan sonra yayınlanabilir:
- .1 Kod'un bu bölümüne göre zorunlu olan gemi güvenlik değerlendirmesinin tamamlanmış olması;
 - .2 bölüm XI-2 ve Kod'un A bölümünde belirtilen zorunlulukları karşılayan gemi güvenlik planının bir kopyasının gemide bulunması, gözden geçirme ve onay işlemleri için iletilmiş ve gemide uygulanmakta olması;
 - .3 eğer gerekiyorsa, XI-2/6 no'lu kural zorunluluklarını karşılayan gemi güvenlik alarm sisteminin gemiye sağlanması;
 - .4 şirket güvenlik görevlisinin
 - .1 aşağıdaki hususları sağlaması:

- .1 gemi güvenlik planının Kod'un bu bölümüne uygunluğu için gözden geçirilmesi;
 - .2 planın onay için sunulması;
 - .3 planın gemide uygulanması;
- .2 talim, alıştırma ve iç denetim düzenlemeleri de dahil, gemi güvenlik görevlisinin, kısım 19.1.1.1.'daki zorunlu doğrulamaları, 6 ay içinde geminin karşıladığına emin olmasını sağlayan gerekli düzenlemeleri yapmış olması;
- .5 19.1.1.1. no'lu kısımda belirtilen gerekli doğrulamaların yürütülmesine ilişkin düzenlemelerin yapılmış olması;
- .6 kaptan, gemi güvenlik görevlisi ve özel güvenlik görevine sahip diğer gemi personelinin Kod'un bu bölümünde tanımlı sorumluluk ve görevlerini bildikleri; gemide bulunan gemi güvenlik planı ile ilgili konuları bildikleri; ve bu bilgilerin gemi personelinin çalışma dilinde veya anlayacakları dilde sağlandığı;
- .7 gemi güvenlik görevlisinin Kod'un bu bölümünde belirtilen gereklilikleri karşıladığı.

19.4.3 Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası, İdare veya onun adına hareket etmeye yetkili tanınmış güvenlik kuruluşu tarafından yayınlanabilir.

19.4.4 Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası, 6 ay süre ile veya kısım 19.2'de belirtilen gerekli sertifika yayınlanana kadar, hangisi önce gelirse ve bir daha uzatılmamak kaydı ile geçerlidir.

19.4.5 İdare veya tanınmış güvenlik kuruluşunun kararı doğrultusunda, Sertifikayı talep eden Şirket veya geminin amaçlarından birisi, bölüm XI-2 ve Kod'un bu bölümüne, kısım 19.4.4'de belirtilen ilk Geçici Sertifika süresinin aşılması sureti ile, tam olarak uygunluktan kaçınmak ise, hiçbir Taraf Devlet, müteakip, ardışık Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası yayınlayamaz.

19.4.6 XI-2/9 kural amaçları için, Taraf Devletler, Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasının geçerli bir Sertifika olduğunu kabul etmeden önce, 19.4.2.4 den 19.4.2.6 ya kadar kısımlarda belirtilen gerekliliklerin sağlandığını garanti altına alabilir.

BÖLÜM A'YA EK

EK 1

Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası Formu

ULUSLARARASI GEMİ GÜVENLİK SERTİFİKASI

(Resmi mühür)

(Devlet)

Sertifika No:.....

ULUSLARARASI GEMİ VE LİMAN TESİSLERİ GÜVENLİK KODU
(ISPS KOD)

kuralları altında düzenlenmiştir.

(ülke adı)

hükümetinin yetkisi ile

(yetkili kişiler veya kuruluş)

Geminin ismi :-----

Tanınma İşareti :-----

Tescil limanı :-----

Geminin tipi :-----

Gross tonajı :-----

IMO numarası :-----

Şirket isim ve adresi :-----

BU BELGE İLE:

- 1 ISPS Kod'un A bölümünün 19.1 kısmının uygunluğuna göre, geminin güvenlik sistemi ve ilgili güvenlik ekipmanının doğrulandığını,
- 2 bu doğrulamanın, gemi güvenlik sistemi ve ilgili güvenlik ekipmanları, ISPS Kod'un A bölümünün ve Anlaşmanın XI-2 bölümündeki uygulanabilir gereklere uygun olarak bütün yönleri ile yeterli durumda olduğunu gösterdiğini,
- 3 Geminin, onaylanmış bir gemi güvenlik planına sahip olduğunu,

ONAYLARIZ.

Bu Sertifikanın hazırlanmasında esas alınan ilk/yenilenme doğrulaması tarihi-----

Bu Sertifika -----tarihine kadar geçerli olup, ISPS Kod'un A bölümü 19.1.1 kısmındaki doğrulamalara bağlıdır.

-----de/da düzenlenmiştir
(Sertifikanın düzenlenme yeri)

Düzenlenme tarihi-----
(Sertifikayı düzenleyen tam yetkili görevlinin imzası)

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

Ara doğrulama onayı

BU BELGE ISPS Kod'un A bölümü 19.1.1 kısmına göre gerekli ara doğrulamada, geminin ISPS Kod'un A bölümü ve Anlaşmanın XI-2 bölümündeki ilgili kurallara uygun olduğunu saptandığını ONAYLAR.

Ara Doğrulama İmza.....
(yetkili görevli imzası)
Yer.....
Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

Ek doğrulamalar için onay*

Ek doğrulama İmza.....
(yetkili görevli imzası)
Yer.....
Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

Ek doğrulama İmza.....
(yetkili görevli imzası)
Yer.....
Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

Ek doğrulama İmza.....
(yetkili görevli imzası)
Yer.....
Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

* Sertifikanın bu bölümü İdare tarafından, kısım 19.1.1.4 de belirtildiği üzere, ek doğrulamaların yapılıp yapılmadığını belirtmek için uyarlanacaktır.

ISPS Kod A/19.3.7.2 kısmına uyumlu ek doğrulama

BU BELGE ISPS Kod A bölümü 19.3.7.2 kısmına göre gerekli ek doğrulamada, geminin ISPS Kod'un A bölümü ve Anlaşmanın XI-2 bölümündeki ilgili kurallara uygun olduğunun saptandığını ONAYLAR.

İmza.....
(yetkili görevli imzası)

Yer.....

Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

ISPS Kod A/19.3.3 kısmının uygulandığı ve 5 yıldan daha az süre geçerli olan sertifikanın uzatılma onayı

Gemi, ISPS Kod'un A bölümündeki ilgili kurallara uygundur ve ISPS Kod'un A bölümü 19.3.3 kısmına göre düzenlenmiş olan Sertifika tarihine kadar geçerli kabul edilecektir.

İmza.....
(yetkili görevli imzası)

Yer.....

Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

ISPS Kod A/19.3.4 kısmının uygulandığı ve yeniden doğrulamanın tamamlandığının onayı

Gemi, ISPS Kod'un A bölümündeki ilgili kurallara uygundur ve ISPS Kod'un A bölümü 19.3.4 kısmına göre düzenlenmiş olan Sertifika..... tarihine kadar geçerli kabul edilecektir.

İmza.....
(yetkili görevli imzası)

Yer.....

Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

ISPS Kod A/19.3.5 kısmının uygulandığı doğrulama limanına ulaşana kadar veya ISPS Kod A/19.3.6 kısmının uygulandığı ek süre için sertifikanın geçerliliğinin uzatılma onayı

ISPS Kod'un 19.3.5/19.3.6* bölümüne göre düzenlenmiş sertifika.....tarihine kadar geçerli kabul edilecektir.

İmza.....
(yetkili görevli imzası)

Yer.....

Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

ISPS Kod A/19.3.7.1 kısmının uygulandığı geçerlilik tarihinin ileriye alınması için onay

ISPS Kod'un A bölümü 19.3.7.1 kısmına göre düzenlenmiş yeni geçerlilik tarihi**
.....dir.

İmza.....
(yetkili görevli imzası)

Yer.....

Tarih.....

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

* Uygun olmayanı siliniz.

** Sertifikanın bu bölümünün tamamlanması durumunda, Sertifikanın ön tarafında belirtilen geçerlilik tarihi de uygun şekilde değiştirilmelidir.

EK 2

Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası Formu

GEÇİCİ ULUSLARARASI GEMİ GÜVENLİK SERTİFİKASI

(Resmi mühür)

(Devlet)

Sertifika No:.....

ULUSLARARASI GEMİ VE LİMAN TESİSLERİ GÜVENLİK KODU
(ISPS KOD)

kuralları altında düzenlenmiştir.

(ülke adı)

hükümetinin yetkisi ile

(yetkili kişiler veya kuruluş)

Geminin ismi :-----
Tanınma İşareti :-----
Tescil limanı :-----
Geminin tipi :-----
Gross tonajı :-----
IMO numarası :-----
Şirket isim ve adresi :-----

Bu bir müteakip, ardışık geçici sertifika mıdır? Evet/Hayır*

Eğer Evet ise ilk geçici sertifikanın düzenlenme tarihi

BU BELGE ISPS Kod'un A/19.4.2 kısmının gerekliliklerinin karşılandığını ONAYLAR.

Bu Sertifika ISPS Kod'un A/19.4 kısmına uygun olarak düzenlenmiştir.

Bu Sertifikatarihine kadar geçerli olup,

.....de/da düzenlenmiştir
(Sertifikanın düzenlenme yeri)

Düzenlenme tarihi.....
(Sertifikayı düzenleyen tam yetkili görevlinin imzası)

(Uygun olarak, düzenleyen yetkilinin mührü veya pulu)

Düzenlenme tarihi-----

(Uygun olarak, düzenleyen otoritenin mührü yada imzası)

* Uygun olmayı siliniz

Bölüm B

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974'e Ek Bölüm XI-2 ve bu Kod'un A bölümü hükümleri ile ilgili klavuz

1 Giriş

Genel

1.1 Bu Kod'un giriş kısmı, Kod bölüm A ve bölüm XI-2' nin; deniz güvenliğini arttırmak ve gemi ve liman tesislerinin, deniz ulaştırma sektörünün güvenliğini tehdit eden eylemleri saptayıp caydırmak amacı ile işbirliği yapabilmeleri için yeni uluslararası önlemlerin çerçevesini belirlediğini göstermektedir.

1.2 Bu giriş, özlü bir şekilde; Kod bölüm A ve bölüm XI-2'nin kurallarına uygunluğun sağlanıp muhafaza edilmesi için alınacak önlem ve düzenlemelerin, oluşturulup uygulanması için göz önüne alınacak süreçlerin ana hatlarını çizmekte ve klavuzun sunulduğu ana unsurları tanımlamaktadır. Klavuz, madde 2 ile 19 arasında verilmektedir. Aynı zamanda, gemi ve liman tesisleri ile ilgili klavuzun uygulanması düşünüldüğünde, gözönüne alınacak esasları da belirlemektedir.

1.3 Eğer Kod'u okuyan kişi sadece gemiler ile ilgileniyorsa bile, özellikle liman tesisleri ile ilgili kısımların da ele alınıp, Kod'un bu bölümünün bir bütün olarak okunması önemle tavsiye edilmektedir. Aynı tavsiye, sadece liman tesisleri ile ilgilenenler için de geçerlidir; onlar da gemilerle ilgili kısımları okumalıdır.

1.4 Takip eden maddelerde verilen klavuz, esas olarak geminin bir liman tesisi içinde bulunduğu zamandaki korunması ile ilgilidir. Bununla birlikte geminin de, liman tesisi için bir tehdit oluşturduğu durumlar olabilmektedir; örneğin, bir liman tesisinde bulunduğu anda, gemi bir saldırının başlatılacağı üs gibi kullanılabilir. Gemiden kaynaklanan güvenlik tehditlerine cevap vermek amacı ile alınacak uygun güvenlik önlemleri düşünüldüğünde, liman tesisi güvenlik değerlendirmesini tamamlayan veya liman tesisi güvenlik planını hazırlayanlar, takip eden maddelerde önerilen klavuza gerekli uyarlamaları yapmayı dikkate alacaklardır.

1.5 Okuyucuya, Kod'un bu bölümünde yer alan hiçbir konunun, hem Kod bölüm A hem de bölüm XI-2 hükümlerine aykırılık oluşturmayacak şekilde okunup yorumlanması, ve yukarıda adı geçen hükümlerin her zaman; Kod'un bu bölümünde istemeyerek vurgulanmış olabilecek, kasıtsız olarak oluşan tutarsızlıkların üstünde olacağı ve bunları geçersiz kılacağı tavsiye edilmektedir. Kod'un bu bölümünde verilen klavuz, her zaman Kod bölüm A ve bölüm XI-2' de bulunan amaç, hedef ve prensiplerle tutarlılık oluşturacak şekilde okunup yorumlanmalıdır.

Taraf Devletlerin Sorumlulukları

1.6 Taraf Devletlerin, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 hükümleri altında, diğerlerinin yanısıra, aşağıdakileri de içeren çeşitli sorumlulukları vardır:

- uygulanabilir güvenlik seviyesini belirlemek;
- gemi güvenlik planını (GGP) onaylamak veya daha önce onaylanmış bir plan ile ilgili değişiklikleri onaylamak;

- Kod bölüm A ve bölüm XI-2 hükümlerine göre geminin uygunluğunu doğrulamak ve gemilere Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası düzenlemek;
- kendi yetki alanlarındaki hangi liman tesislerinde, liman tesisi güvenlik planı hazırlamakla sorumlu olacak bir liman tesisi güvenlik görevlisi (LTGG) atanması gerektiğine karar vermek;
- liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin (LTGD) tamamlanmasını ve onaylanmasını, ve daha önce onaylanmış bir değerlendirmeye sonradan yapılan değişikliklerin onaylanmasını sağlamak;
- liman tesisi güvenlik planını (LTGP) ve daha önce onaylanan bir plana yapılan sonraki değişiklikleri onaylamak;
- kontrol ve uygunluk önlemlerini tatbik etmek;
- onaylanmış planları test etmek; ve
- Uluslararası Denizcilik Örgütü ve denizcilik ve liman endüstrilerine bilgi iletmek.

1.7 Taraf Devletler; Kod bölüm A ve bölüm XI-2'de tanımlanan, liman tesisleri ile ilgili güvenlik görevlerine ait işleri yürütmek üzere Devlet içinde Görevlendirilmiş Otoriteleri görevlendirebilir veya kurabilirler ve liman tesisleri ile ilgili belirli işleri yürütmek üzere tanınmış güvenlik kuruluşlarına izin verebilir, fakat bu işlerin kabul edilmesi veya onaylanmasıyla ilgili son karar Taraf Devlet veya Görevlendirilmiş Otorite tarafından verilecektir. İdareler, gemilerle ilgili belirli güvenlik görevlerinin sorumluluğunu tanınmış güvenlik kuruluşlarına devredebilirler. Ancak, aşağıda tanımlanan görev ve faaliyetler, bir tanınmış güvenlik kuruluşuna devredilemez:

- uygulanabilir güvenlik seviyesini belirlemek;
- bir Taraf Devletin yetki alanında bulunan liman tesislerinden hangilerinin, liman tesisi güvenlik görevlisi atamak ve liman tesisi güvenlik planı hazırlamak zorunda olduklarını belirlemek;
- bir liman tesisi güvenlik değerlendirmesini veya daha önce onaylanmış bir değerlendirmeye sonradan yapılan değişiklikleri onaylamak;
- bir liman tesisi güvenlik planını veya daha önce onaylanmış bir plana yapılan sonraki değişiklikleri onaylamak;
- kontrol ve uygunluk önlemlerini tatbik etmek;
- Güvenlik Deklarasyonu için gereklilikleri tesis etmek.

Güvenlik Seviyesini Tespit Etme

1.8 Belirli herhangi bir zamanda güvenlik seviyesini belirlemek Taraf Devletin sorumluluğundadır ve bu gemilere ve liman tesislerine uygulanabilir. Kod bölüm A, uluslararası kullanım için 3 güvenlik seviyesi tanımlamaktadır. Bunlar aşağıdaki gibidir:

- Güvenlik seviyesi 1, normal; gemiler ve liman tesislerinin normal faaliyetlerini yürüttüğü güvenlik seviyesidir;
- Güvenlik seviyesi 2, arttırılmış; artan bir güvenlik olayı riski olduğu sürece, uygulanan seviye; ve
- Güvenlik seviyesi 3, olağanüstü; olası veya yakında olacak bir güvenlik olayı riskinin olduğu zaman süresince uygulanan seviye.

Şirket ve Gemi

1.9 Bu Kodun Bölüm XI-2 ve bölüm A kurallarının uygulandığı gemileri işleten her Şirket, Şirket için bir Şirket Güvenlik Görevlisi (ŞGG) ve her bir gemisi için de bir Gemi Güvenlik Görevlisi (GGG) atamak zorundadır. Bu görevlilerin, görevleri, sorumlulukları ve eğitim gereklilikleri ile talimler ve tatbikatlar için gereklilikler, Kod Bölüm A da tanımlanmaktadır.

1.10 Şirket güvenlik görevlisinin sorumlulukları, diğerlerinin yanısıra kısaca, gemi güvenlik değerlendirmesinin gerekli şekilde yürütülmesini, gemi güvenlik planının (GGP) hazırlanıp İdare tarafından veya onun adına onaylanması için sunulmasını, ve bu planların Kod bölüm A'nın uygulandığı ve kendisinin ŞGG olarak atandığı gemilere yerleştirilmesini sağlamaktır.

1.11 Gemi Güvenlik Planı, geminin her zaman güvenlik seviyesi 1'e göre işletilmesini garanti etmek için, geminin alacağı işletme ile ilgili ve fiziksel güvenlik önlemlerini göstermelidir. Plan aynı zamanda, talimat verildiğinde, geminin, güvenlik seviyesi 2 durumuna geçebilmesi ve o seviyede çalışabilmesi için, alacağı ek veya arttırılmış önlemleri göstermelidir. Bundan başka, plan, geminin; güvenlik seviyesi 3'de güvenlik olayı ve tehditlerine cevap verenler tarafından verilebilecek talimatlara çabuk cevap verebilmesi için alacağı olası hazırlık eylemlerini göstermelidir.

1.12 Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerinin uygulandığı gemilerin; İdare tarafından veya onun adına onaylanmış bir Gemi Güvenlik Planına (GGP) sahip olması ve buna uygun şekilde işletilmesi gerekir. ŞGG ve GGG, dahili denetimleri de içermek üzere, planın sürekli etkinliği ve uygunluğunu denetlemelidir. İdare tarafından onaylanması gerektiğine karar verilmiş, onaylanmış bir planın herhangi bir ögesine yapılacak değişiklikler, onaylanmış plana dahil edilmeden ve gemi tarafından uygulanmadan önce, gözden geçirme ve onay için sunulmalıdır.

1.13 Gemi, Kod bölüm A bölüm XI-2 gereklerine uyduğunu gösteren bir Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası taşımak zorundadır. Kod bölüm A, ilk, yenileme ve ara doğrulama esaslarına dayanan gerekliliklere geminin uygunluğu için, doğrulama ve sertifikalandırma ile ilgili kuralları içermektedir.

1.14 Eğer bir gemi, bir Taraf Devletin limanında, veya limanına doğru ilerlemekte ise, o Taraf Devletin, XI – 2/9 kuralı hükümlerine göre, geminin çeşitli kontrol ve uygunluk önlemlerinin tatbikatını yaptırma yetkisi vardır. Gemi, Liman Devleti kontrollerine tabidir. Fakat özel durumlar haricinde, bu denetimler, normalde GGP'nin kendisini sorgulamaya kadar gitmeyecektir. Eğer, kontrol ve uygunluk önlemlerini uygulatan Taraf Devletin, geminin veya hizmet gördüğü limanların güvenliğinin tehlikeye atıldığına inanması için geçerli sebepleri varsa, gemi , ek kontrol önlemlerine tabi tutulabilir.

1.15 Aynı zamanda, gemi personelinin çalıştırılması ile ilgili kimin sorumlu olduğunu ve gemiyi ilgilendiren çeşitli işlerle ilgili görevlendirmelere kimin karar verdiğine dair bilgiyi, Taraf Devletlerin isteği üzerine verilmek üzere, gemi hazır bulundurmaya zorundadır.

Liman tesisi

1.16 Her Taraf Devlet, kendi yetki bölgesi içinde bulunan ve uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren her liman tesisi için, Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesinin tamamlanmasını sağlamalıdır. Bu değerlendirmeyi, Taraf Hükümet, Görevlendirilmiş Otorite veya tanınmış güvenlik kuruluşu yapabilir. Tamamlanmış Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi, Taraf Devlet veya ilgili Görevlendirilmiş Otorite tarafından onaylanmalıdır. Bu onay, başka bir kuruluşa devredilemez.. Liman tesisi güvenlik değerlendirmeleri, periyodik olarak gözden geçirilmelidir.

1.17 Esasen LTGD, bir liman tesisi işletiminin tüm konuları ile ilgili olarak, hangi bölümlerinin daha hassas yada bir saldırıya maruz kalabilecek nitelikte olduğuna karar vermek için yapılan bir risk analizidir. Güvenlik riski, hedefin zarar görebilirliği ve saldırının sonuçları ile ikiye katlanan bir saldırı tehdidi fonksiyonudur.

Değerlendirme, aşağıdaki unsurları içermelidir:

- liman yapılarına ve altyapıya gelebilecek tehditlerin belirlenmesi;
- potansiyel zarar görübilirliğin tanımlanması; ve
- olabilecek olayların sonuçlarının hesaplanması.

Analizin tamamlanmasından sonra, risk seviyesinin bütün bir değerlendirmesini yapmak mümkün olabilecektir. LTGD, hangi liman tesislerinde bir LTGG atanması ve bir LTGP hazırlanması gerektiğini belirlemek için yardımcı olacaktır.

1.18 Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerine uymakla yükümlü olan liman tesislerinde, bir LTGG atanması gerekmektedir. Bu görevlilerin, görevleri, sorumlulukları ve eğitim gereklilikleri ile talim ve tatbikatlar için gereklilikler, Kod bölüm A'da tanımlanmaktadır.

1.19 LTGP, liman tesisinin her zaman güvenlik seviyesi 1'e göre işletilmesini garanti etmek için, liman tesisinin alacağı işletme ile ilgili ve fiziksel güvenlik önlemlerini göstermelidir. Plan aynı zamanda, talimat verildiğinde, liman tesisinin, güvenlik seviyesi 2 durumuna geçebilmesi ve o seviyede çalışabilmesi için, alacağı ek veya arttırılmış önlemleri göstermelidir. Bundan başka, plan, liman tesisinin; güvenlik seviyesi 3'de güvenlik olayı ve tehditlerine cevap verenler tarafından verilebilecek talimatlara çabuk cevap verebilmesi için alacağı olası hazırlık eylemlerini göstermelidir

1.20 Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerine uymak zorunda olan liman tesislerinin; Taraf Devlet veya ilgili Görevlendirilmiş Otorite tarafından onaylanan bir LTGP'na sahip olması ve buna uygun şekilde işletilmesi gerekir. LTGG, planın uygulanmasına ait iç denetimlerin yürürlüğe sokulmasını da içeren, kendi kurallarını uygulamalı ve planın etkinlik ve uygunluk sürekliliğini denetlemelidir. Taraf Devlet veya Görevlendirilmiş Otorite tarafından onaylanması gerektiğine karar verilmiş, onaylanmış bir planın herhangi bir ögesine yapılacak değişiklikler, onaylanmış plana dahil edilmeden ve liman tesisi tarafından uygulanmadan önce, gözden geçirme ve onay için sunulmalıdır. Taraf Devlet veya ilgili Görevlendirilmiş Otorite, planın etkinliğini test edebilir. Liman tesisini kapsayan veya planın geliştirilmesi kendisine bağlı olan LTGD, düzenli şekilde gözden geçirilmelidir. Bütün bu faaliyetler, onaylanan planda değişikliğe yol açabilir. Onaylanmış planın belirli unsurlarında yapılacak değişiklikler, Taraf Devlet veya Görevlendirilmiş Otorite'nin onayına sunulmalıdır.

1.21 Liman tesislerini kullanan gemiler, Kural XI-2/9 da belirtildiği üzere, Liman Devleti kontrollerine ve ilave kontrol önlemlerine tabi olabilir. İlgili otoriteler, geminin limana girişi öncesinde; gemi, yükü, yolcuları veya gemi personeli ile ilgili bilgilerin sağlanmasını isteyebilir. Limana girişinin reddedilebileceği durumlar olabilir.

Bilgi ve İletişim

1.22 Bölüm XI-2 ve Kod bölüm A , Taraf Devletlerin; Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne belirli bilgiler sağlanmasını zorunlu kılmakta, ve bilginin elde edilebilir olması için, Taraf Devletler arasında, şirket güvenlik görevlileri/gemi güvenlik görevlileri ile liman tesisi güvenlik görevlileri arasında, etkili iletişimin yapılmasına izin vermeleri istenmektedir.

2 Tanımlar

2.1 Kod bölüm A veya bölüm XI-2 de verilen tanımlarla ilgili klavuz bulunmamaktadır.

2.2 Kodun bu Bölümünde kullanılmak amacıyla:

- .1 *kısım*, Kod Bölüm A'nın içinde yer alan ve "kısım A/(kısım numarası takip edecek)" olarak gösterilir;
- .2 *madde*, Kodun bu bölümünün bir maddesi "madde (madde numarası takip edecek)" olarak gösterilir; ve
- .3 *Taraf Devlet*, 14 ve 18. maddelerde kullanıldığında, liman tesisinin, kendi yetki alanı içinde bulunduğu Taraf Devlet anlamına gelmekte ve Görevlendirilmiş Otorite' ye referans içermektedir.

3 Uygulama

Genel

- 3.1 Kodun bu bölümünde verilen klavuz, bu Kod'un A bölümü ve bölüm XI-2 gereklerini uygulamada dikkate alınmalıdır.
- 3.2 Bununla birlikte, klavuzun gemilere hangi kapsamda uygulanacağını, geminin tipi, yükü/yolcusu, ticari sefer rotasına ve ziyaret ettiği liman tesislerinin özelliklerine bağlı olduğu kabul edilmelidir.
- 3.3 Benzer olarak, liman tesisleri düşünüldüğünde, klavuzun hangi kapsamda uygulanacağı, liman tesislerine, bu liman tesislerini kullanan gemilerin tipine, yükün/yolcunun tipine ve ziyaret eden gemilerin ticari sefer rotasına bağlı olacaktır.
- 3.4 Kod bölüm A ve bölüm XI-2'de yer alan kurallar, esas olarak askeri amaçlar için tasarlanıp kullanılan liman tesislerinde uygulanmak için tasarlanmamıştır.

4 Taraf Devletlerin Sorumlulukları

Değerlendirmelerin ve Planların Güvenliği

4.1 Taraf Devletler gemi güvenlik değerlendirmeleri, gemi güvenlik planları, liman tesisi güvenlik değerlendirmeleri ve liman tesisi güvenlik planları ilgili, güvenlik yönünden hassas malzemelerin, ve kişisel değerlendirmeler ve planların yetkisiz biçimde açıklanması veya bunlara yetkisiz ulaşımı önleyecek uygun önlemlerin alınmasını sağlamalıdır.

Görevlendirilmiş Otoriteler

4.2 Taraf Devletler, Kod Bölüm A veya Bölüm XI-2'de belirtildiği şekilde, liman tesisleri güvenliği ile ilgili görevleri yürütmek üzere, kendi içinde bir Görevlendirilmiş Otorite tanımlayabilir.

Tanınmış güvenlik kuruluşları

4.3 Taraf Devletler, aşağıdakiler de dahil, belirli güvenlik faaliyetlerini yürütmek üzere, bir tanınmış güvenlik kuruluşunu (TGK) yetkilendirebilir:

- .1 Taraf Devlet adına, gemi güvenlik planı veya ona ait değişikliklerin onaylanması;
- .2 Taraf Devlet adına, geminin bölüm XI-2 ve Kod bölüm A gereklerine uyumluluğunun doğrulanması ve sertifikalandırılması ve

.3 Taraf Devlet tarafından istenilen liman tesisi güvenlik değerlendirmelerini yönetmek.

4.4 Bir tanınmış güvenlik kuruluşu (TGK), gemi güvenlik değerlendirmeleri, gemi güvenlik planları, liman tesisi güvenlik değerlendirmeleri ve liman tesisi güvenlik planlarını içeren, güvenlikle ilgili hususlarda, Şirketlere veya liman tesislerine tavsiyede veya yardımda bulunabilir. Bu, bir GGD veya GGP, veya bir LTGD veya LTGP tamamlanmasını içerebilir. Eğer bir TGK, bir GGD veya GGP ile ilgili böyle bir görev üstlenirse, bu TGK, GGP'ni onaylamak üzere yetkilendirilmemelidir.

4.5 Taraf Devlet, bir TGK'nu yetkilendirirken, bu kuruluşun yeteneklerini dikkate almalıdır. Bir TGK, aşağıdakileri kanıtlayabilmelidir:

- .1 güvenliğin değişik yönleri ile ilgili uzmanlık;
- .2 gemilerle ilgili hizmetlerde bulunuyorsa gemi dizaynı ve yapısı, limanlarla ilgili hizmetlerde bulunuyorsa liman dizaynı ve yapısı hakkında bilgiyi de içermek üzere; gemi ve liman işletimi ile ilgili yeterli bilgiye sahip olma;
- .3 gemi/liman arayüzünü de içeren ve gemi ve liman tesisi operasyonları sırasında ortaya çıkabilecek muhtemel güvenlik risklerini değerlendirme, ve bu risklerin nasıl minimize edileceği konusundaki yeteneği;
- .4 personellerinin uzmanlığını koruyup, geliştirme yeteneği;
- .5 personellerinin güvenilirliğinin devamlılığını izleme yeteneği;
- .6 güvenlik yönünden hassas olan malzemelerin yetkisiz açıklanması ve ulaşımını önleyecek uygun önlemleri koruma yeteneği;
- .7 Kod bölüm A ve bölüm XI-2 ile ilgili ulusal ve uluslararası yasalar ve güvenlik gereklilikleri hakkındaki bilgileri;
- .8 güvenlikle ilgili mevcut tehditler ve bunların seyri ile ilgili bilgileri;
- .9 silahlar, tehlikeli madde ve aletleri tanıyıp, ortaya çıkarma konusundaki bilgileri;
- .10 ayırım gözetmeksizin, güvenliği tehdit etmesi muhtemel kişilerin özellikleri ve davranış biçimlerini tanıma konusundaki bilgileri;
- .11 güvenlik önlemlerinden kaçınmak için kullanılan teknikler hakkındaki bilgileri; ve
- .12 güvenlik ve gözetim cihaz ve sistemleri ve bunların çalışma limitleri hakkındaki bilgileri.

Bir TGK'na özel görevler verilirken, İdareler de dahil olmak üzere Taraf Devletler, TGK' nun, görevi yerine getirmek için gereken yeteneklere sahip olduğundan emin olmalıdır.

4.6 Kural I/6'da tanımlanan ve Kural XI-1/1' in gereklerini yerine getiren bir tanınmış kuruluş, madde 4.5'deki listede belirtilen, güvenlikle ilgili uzmanlık koşullarını yerine getirmesi halinde, Tanınmış Güvenlik Kuruluşu (TGK) olarak atanabilir.

4.7 Madde 4.5'deki listede, güvenlikle ilgili uzmanlık koşullarını yerine getiren bir liman otoritesi veya liman tesisi işleticisi, TGK olarak tayin edilebilir.

Güvenlik seviyesinin saptanması

4.8 Taraf Devletler, güvenlik seviyesini saptarken, genel ve özel tehdit bilgilerini dikkate almalıdır. Taraf Devletler, gemi ve liman tesisleri için, aşağıdaki üç seviyeden birini güvenlik seviyesi olarak tespit edecektir:

- Güvenlik seviyesi 1, normal; gemiler ve liman tesislerinin normal faaliyetlerini yürüttüğü güvenlik seviyesidir;
- Güvenlik seviyesi 2, artırılmış; artan bir güvenlik olayı riski olduğu sürece, uygulanan seviye; ve
- Güvenlik seviyesi 3, olağanüstü; olası veya yakında olacak bir güvenlik olayı riskinin olduğu zaman süresince uygulanan seviye.

4.9 Güvenlik seviyesi 3, yalnızca güvenlik olayının olası veya yakın olduğuna dair güvenilir bir bilgi olduğunda uygulanması gereken olağanüstü bir tedbirdir. Güvenlik seviyesi 3, yalnızca belirlenmiş güvenlik tehdidi veya gerçek bir güvenlik olayı süreci içinde uygulanmalıdır. Güvenlik seviyeleri, seviye 1'den 2'ye, seviye 2'den seviye 3'e doğru değişebilmekle beraber, seviye 1'den, direkt olarak seviye 3'e değişmesi de mümkündür.

4.10 Geminin güvenliği ile ilgili tüm sorumluluk her zaman gemi kaptanıdır. Güvenlik seviyesi 3 durumunda dahi, kaptan, güvenlik olayı veya tehdidine karşılık verenler tarafından yayınlanacak talimatlara, eğer bu talimatlara uyanın, geminin güvenliğini tehlikeye atacağına inandığı sebepleri varsa, açıklık getirilmesini veya değiştirilmesini isteyebilir.

4.11 ŞGG veya GGG, geminin ziyaret edeceği liman tesisinin LTGG ile ilk fırsatta biraraya gelip, liman tesisinde bu gemiye uygulanacak güvenlik seviyesini tesis etmek üzere, birlikte çalışmalıdır. LTGG gemi ile iletişim kurarak, liman tesisinin güvenlik seviyesinde sonradan ortaya çıkan herhangi bir değişikliği gemiye bildirecek ve güvenlikle ilgili diğer bilgileri sağlayacaktır.

4.12 Bir geminin, ziyaret ettiği limanın güvenlik seviyesinden daha yüksek bir güvenlik seviyesinde işletildiği durumlar olabilirken, geminin, ziyaret ettiği limanın güvenlik seviyesinden daha düşük bir güvenlik seviyesinde işletilebileceği hiçbir durum olmayacaktır. Eğer geminin güvenlik seviyesi, yararlanacağı liman tesisinin güvenlik seviyesinden daha yüksek ise, ŞGG ve GGG, bu durumu gecikmeksizin LTGG'ne bildirmelidir. LTGG, ŞGG ve GGG'ne danışarak belirli durumun bir değerlendirmesini yapmalı, bir Güvenlik Deklarasyonu'nun tamamlanıp imzalanmasını da içerebilen, gemi ile, uygun güvenlik önlemleri üzerinde anlaşmalıdır.

4.13 Taraf Devletler, güvenlik seviyelerindeki değişikliklerle ilgili bilgilerin nasıl hızlı bir şekilde duyurulacağını dikkate alacaklardır. İdareler; gemiye, ŞGG'ne ve GGG'ne güvenlik seviyelerindeki değişiklikleri, NAVTEX mesajları veya Denizcilere Uyarılar (Notices to Mariners) yoluyla bildirmek isteyebilir veya, buna benzer veya daha hızlı ve kapsayıcı bir iletişim metodunu kullanmayı düşünebilirler.

Taraf Devletler, liman tesisi güvenlik görevlilerine güvenlik seviyelerindeki değişiklikleri bildirmenin yollarını tesis edeceklerdir. Taraf Devletler, güvenlik seviyelerindeki değişikliklerden haberdar olması gerekenlerin bir erişim listesini oluşturup muhafaza edecektir. Güvenlik seviyesinin özellikle hassas olarak kabul edilmesinin gerekmediği halde, altında yatan tehdit bilgisi çok hassas olabilir. Taraf Devletler, bilginin çeşidine ve detayına, ve bu bilginin gemi güvenlik görevlileri, şirket güvenlik görevlileri ve liman tesisi güvenlik görevlilerine hangi methodla iletileceğine önemle dikkat edeceklerdir.

Liman tesisi güvenlik planları irtibat noktaları ve bilgisi

4.14 Bir liman tesisinde LTGP olması durumunda, bu bilgi Örgüt'e iletilmeli ve aynı bilgi şirket güvenlik görevlileri ve gemi güvenlik görevlileri için hazır bulundurulmalıdır. LTGP ile ilgili, onun bulunduğu yerin bilgisi dışında, daha fazla bir bilgi yayımlanmak zorunda değildir. Taraf Devletler ilgili liman tesisi güvenlik

görevlilerinin ve liman tesisi güvenlik planlarının erişim detayları ile birlikte PFSP lerin bulunduğu yerlerle ilgili güncel bilgileri sağlamak için, ya merkezi ya da bölgesel irtibat noktaları kurmayı, veya başka türlü yolları dikkate alacaklardır. Bu tür irtibat noktalarının varlığı duyurulmalıdır. Bunlar, aynı zamanda; Taraf Devletin adına hareket etmek için tayin edilen tanınmış güvenlik kuruluşları ile ilgili bilgileri ve bu tanınmış güvenlik kuruluşlarını yetkilendiren otorite ile ilgili özel sorumluluk ve şartların detaylarına ait bilgileri sağlayabilirler.

4.15 Bir limanda, LTGP olmaması durumunda (bu nedenle bir LTGG olmaması), merkezi veya bölgesel irtibat noktası; gerektiğinde, geminin ziyareti süresince, karada bulunan, uygun güvenlik önlemlerinin yerinde olmasını sağlayacak uygun nitelikli birisini belirleyecektir.

4.16 Taraf Devletler, aynı zamanda, GGG, ŞGG, ve LTGG'nin güvenlikle ilgili sorunları kendisine rapor edebileceği Devlet görevlilerinin erişim detaylarını sağlamalıdır. Bu Devlet görevlileri, uygun hareket tarzını belirlemeden önce bu raporları değerlendireceklerdir. Bu rapor edilen sorunlar, başka bir Taraf Devletin yargılama yetkisi altında olan güvenlik önlemleri ile ilgili olabilir. Bu durumda, Taraf Devletler, diğer Taraf Devlette bulunan eş kuruluşla temasa geçip sorunu çözecek bir eylemin uygun olup olmayacağını tartışmayı göz önünde bulunduracaklardır. Bu amaçla, Devlet görevlilerinin erişim detayları Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne bildirilmelidir.

4.17 Taraf Devletler, aynı zamanda, madde 4.14 - 4.16 arasındaki bilgileri diğer Taraf Devletlerin kullanımına hazır bulunduracaktır.

Kimlik Belgeleri

4.18 Taraf Devletler; resmi görevlerini yerine getirmek amacı ile gemi ve liman tesislerine girmekle yetkili olan Devlet görevlileri için uygun kimlik belgeleri düzenlemek, ve bu belgelerin doğruluğunun gerçekleşmesi için gerekli işlemleri tesis etmek için teşvik edilirler.

Sabit ve yüzer platformlar ve bölgesinde bulunan seyir sondaj üniteleri

4.19 Taraf Devletler Kod bölüm A ve bölüm XI-2 kurallarına uyum sağlaması gereken gemilerle etkileşim içinde olmasına izin vermek için, sabit ve yüzer platformlar ve bölgesinde bulunan gezici sondaj üniteleri için, uygun güvenlik önlemleri tesis etmeyi dikkate almalıdırlar.

Kod Bölüm A gereklerine uyması gerekmeyen gemiler

4.20 Taraf Devletler, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 kurallarının uygulanmadığı gemiler için, bu gemilerin güvenliğini arttırmak amacı ile, uygun güvenlik önlemleri tesis etmeyi, ve uygulanan herhangi güvenlik hükümlerinin, bu gemilerin, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerine uymakla yükümlü olan gemilerle etkileşimine izin vermesini sağlamayı, dikkate almalıdır.

Gemilere karşı tehditler ve denizdeki diğer olaylar

4.21 Taraf Devletler, kendi bayrağını taşıyan gemilerin, denizde iken güvenlik riskini azaltacağını düşündüğü önlemler için bir genel klavuz sağlayacaktır. Bu klavuz, güvenlik seviyeleri 1-3 ile uyumlu olarak, aşağıdaki durumlarda izlenecek hareket tarzıyla ilgili özel tavsiyeler sağlayacaktır:

- .1 eğer gemi denizde iken, gemiye uygulanan güvenlik seviyesinde değişiklik olursa, meğin, geminin işletildiği coğrafi bölge veya geminin kendisi yüzünden; ve
- .2 deniz iken, gemiyi de etkileyen bir güvenlik olayı veya tehdidi varsa.

* 1974 SOLAS Anlaşması bölüm XI-2'de (SOLAS 2002 Konferansı, Karar 7 ile kabul edilmiş) kapsanmayan gemiler, liman tesisleri, sabit ve yüzer platformlar ve bölgesinde bulunan seyir sondaj ünitelerinin güvenliğini arttırıcı uygun önlemlerin tesisi bölümüne danişiniz.

Bu amaçlar için, Taraf Devletler en iyi yöntem ve işlemleri tesis edeceklerdir. Saldırının yakın olduğu durumlarda, gemi, Bayrak Devletinde güvenlik olaylarına müdahale ile sorumlu olanlarla doğrudan iletişim kurmaya çalışmalıdır.

4.22 Taraf Devletler, ayrıca güvenlikle ilgili tavsiye vermek üzere aşağıdaki gemiler için irtibat noktaları kurmalıdır:

- .1 kendi bayrağını taşıyan gemiler; veya
- .2 kendi karasularında seyreden, veya karasularına girmek niyetinde olduğunu bildiren gemiler.

4.23 Taraf Devletler, kendi karasularında seyreden veya karasularına girmek niyetinde olduğunu bildiren gemilere, aşağıda sıralananları da kapsayabilecek tavsiyelerde bulunmalıdırlar:

- .1 niyetlendikleri seyir planlarını değiştirmeleri veya ertelemeleri;
- .2 belirli bir rotada seyretmeleri veya belirli bir yere doğru ilerlemeleri;
- .3 gemi üzerine yerleştirilebilecek personel veya cihazın mevcudiyeti,
- .4 geçişi koordine etme, limana varış veya limandan kalkış, devriye botu veya uçağın (sabit kanatlı veya helikopter) refakatine izin verme.

Taraf Devletler, kendi karasularında seyreden veya karasularına girmek niyetinde olduğunu bildiren gemilere, yayımladıkları herhangi bir geçici yasak saha ile ilgili hatırlatmada bulunacaklardır.

4.24 Taraf Devletler; kendi karasularında seyreden veya karasularına girmek niyetinde olduğunu bildiren gemilere, kendi gemilerinin veya görünürdeki diğer gemilerin korunması için, Taraf Devlet tarafından daha önce bildirilmiş olabilecek güvenlik önlemlerini hızlı bir biçimde uygulamalarını tavsiye etmelidir.

4.25 Madde 4.22 de belirtilen amaçlar için, Taraf Devletlerce hazırlanan planlar, İdare de dahil Taraf Devlet içinde bulunan ve 24 saat ulaşılabilir uygun bir irtibat noktası hakkında bilgi içerecektir. Ayrıca bu planlar, İdarenin, yardımın yakın kıyı Devletlerinden aranması gerektiğini düşündüğü durumlar, ve liman tesisi güvenlik görevlileri ve gemi güvenlik görevlileri arasında işbirliği işlemleri ile ilgili bilgiler içerecektir.

Alternatif güvenlik anlaşmaları

4.26 Taraf Devletler, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerini nasıl uygulamaya geçirecekleri üzerinde düşünürken, bir veya daha fazla Taraf Devlet ile, bir veya daha fazla anlaşmaya varabilir. Anlaşmanın faaliyet alanı, anlaşmaya taraf olanların yetki alanında bulunan liman tesisleri arasında, sabit güzergah üzerinde yapılan kısa uluslararası seferlerle sınırlıdır. Bir anlaşmayı sonuca vardırıırken veya sonrasında, Taraf Devletler, anlaşmanın etkileriyle ilgili diğer Taraf Devlet ve İdareler ile görüş alışverişinde bulunmalıdır. Anlaşmaya taraf olmayan bir ülkenin bayrağını taşıyan gemilerin; ancak İdareleri, geminin anlaşmanın kurallarına uymak zorunda olduğu konusunda anlaşılıp, gemisinden de bunu talep etmesi durumunda, anlaşmanın kapsamı içindeki sabit seyir hatlarını kullanabilmesine izin verilmelidir. Hiçbir durumda, böyle bir anlaşma, anlaşma kapsamında olmayan liman tesisleri ve gemilerin güvenlik seviyelerini tehlikeye düşürmemelidir, ve özellikle, anlaşma kapsamındaki bütün gemiler, anlaşma kapsamında olmayan gemilerle gemiden gemiye yapılan faaliyetlerde bulunamayabilirler. Anlaşma kapsamındaki gemiler tarafından üstlenilen herhangi bir operasyonel arabirim bu kapsama alınmalıdır. Her anlaşmanın işletimi devamlı izlenmek ve gerektiğinde değiştirilmek zorundadır ve her durumda 5 yılda bir gözden geçirilmelidir.

Limana tesisleri için benzer düzenlemeler

4.27 Sınırlı veya özel faaliyetlerde bulunan ama belirli bir miktarın üzerinde bir trafiği olan, bazı özel liman tesisleri için, Kod bölüm A ve bölüm XI-2'de açıklananlara eşdeğer güvenlik önlemlerinin sağlanması uygun olabilir. Bu, özellikle, fabrikalara bitişik terminaller, veya sık faaliyetin olmadığı rıhtımlar için geçerli bir durum olabilir.

Gemiadamı donatım seviyesi

4.28 İdare, geminin asgari gemiadamı ile donatılmasında, Kural V/14^{*} de bulunan asgari gemiadamı ile donatım koşullarının yalnızca geminin güvenli seyri için düzenlendiğini dikkate** almalıdır. İdareler, gemi güvenlik planının uygulanmasının getireceği ek iş yükünü de göz önüne alarak, geminin yeterli ve etkin bir şekilde gemiadamı ile donatılmasını sağlamalıdır. Bunu yaparken İdareler, geminin değişik personeline verilen gemi ile ilgili görevleri genel olarak dikkate alarak, ulusal yasaları tarafından yürürlüğe konmuş olan aşırı yorgunluk konusu ile ilgili, gemilerin, dinlenme saatleri ve diğer önlemleri uygulayabilir olduğunu doğrulayacaklardır.

Kontrol ve Uygunluk Önlemleri[†]

Genel

4.29 Kural XI-2/9, bölüm XI-2 altında gemilere uygulanabilir kontrol ve uygunluk önlemlerini açıklamaktadır. Bu, üç farklı kısma ayrılmaktadır; limanda olan gemilerin kontrolü, başka bir Taraf Devletin bir limanına girmeye niyetlenen gemilerin kontrolü ve her iki durum için uygulanabilir ek hükümler.

4.30 Limandaki gemilerin kontrolü ile ilgili Kural XI-2/9.1, gemilerin gerekli sertifikalarının uygun şekilde olduklarını doğrulamak için, gemiye çıkıp kontrol etmeye tam yetkili Taraf Devlet görevlilerinin ("tam yetkili görevliler") olduğu, gemilerin yabancı bir limanda bulunduğu sırada uygulanan bir kontrol sistemini oluşturur. Eğer geminin uygun olmadığına inanılacak açık nedenler var ise, ek denetimler veya geminin tutuklanması gibi önlemler alınabilir. Bu mevcut kontrol sistemlerini göstermektedir^{††}. Kural XI-2/9.1 bu gibi sistemler üzerine kuruludur, ve tam yetkili kontrol görevlilerinin Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerine göre uygunsuzluk olduğuna inandıkları açık nedenler olması durumunda, ek önlemlere izin vermektedir (bir kontrol önlemi olarak bir geminin bir limandan çıkarılmasının da dahil olduğu). Kural XI-2/9.3, bu ek önlemlerin adil ve uygun bir biçimde uygulanmasını sağlayan, koruyucu düzenlemeleri tanımlar.

4.31 Kural XI-2/9.2, başka bir Taraf Devletin limanına girmeye niyetlenen gemilerin uygunluğunun sağlanması için kontrol önlemlerini uygular ve Bölüm XI-2 içinde, sadece güvenlik ile ilgili tamamen farklı bir kontrol anlayışı ortaya koyar. Bu kural gereğince, güvenliğin daha garantiye alınması için, önlemler geminin limana girişinden önce alınabilmektedir. Kural XI-2/9.1 de olduğu gibi, bu ilave kontrol sistemi de, gemide Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerine göre uygunsuzluk olduğuna inanılan açık nedenler kavramına dayanmakta ve Kural XI-2/9.3 de olduğu kadar, XI-2/9.2.2 ve XI-2/9.2.5 kurallarında da yer alan belirgin koruyucu düzenlemeler içermektedir.

4.32 Geminin uygunsuzluğuna dair açık nedenler, Kod'un bu bölümünde verilen klavuz da dikkate alınarak, geminin, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gerekleri ile uyum içinde olmadığını gösteren kanıt veya

* Bu Kodun kabul ediliş tarihinde yürürlükte olduğu gibi.

** 2002 SOLAS Konferansı 3 no'lu kararı ile kabul edilen, diğerlerinin arasından Örgüt'ü, A.890(21) no'lu güvenli denizadamı donatım prensipleri konulu Genel Kurul kararını gözden geçirmeye davet eden, IMO'nun deniz emniyetini arttırmak ile ilgili ileri çalışmasına danışınız. Bu gözden geçirme kural V/14'e değişiklikleri yol açabilir.

† 2002 SOLAS Konferansı 3 no'lu kararı ile kabul edilen, diğerlerinin arasından Örgüt'ü, A.787(19) ve A.882(21) no'lu liman Devleti kontrol işlemleri konulu Genel Kurul kararlarını gözden geçirmeye davet eden, IMO'nun deniz emniyetini arttırmak ile ilgili ileri çalışmasına danışınız.

†† Değiştirilmiş SOLAS 74 I/19 ve Kural IX/6.2'ye, 1988 LOADLINE protokolu ile değişen LOADLINE 66'nın 21.maddesi, değiştirildiği şekli ile MARPOL 73/78 Ek 1 Kural 8A madde 5 ve 6. Ek 2 Kural 15, değiştirilmiş şekli ile STCW 78 Madde X ve IMO Genel Kurul önerisi A.787(19) ve A.882(21)'e bakınız.

güvenilir bilginin var olduğunu anlamındadır. Bu tür kanıt veya güvenilir bilgi; tam yetkili görevlilerin, geminin Kod bölüm A'ya uyumlu olarak düzenlenen Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası veya Geçici Gemi Güvenlik Sertifikasını (Sertifika) doğrulamaları sırasında elde ettikleri profesyonel yargı veya gözlemlere, veya diğer kaynaklara dayanıyor olabilir. Gemide geçerli bir Sertifika bulunsa bile, tam yetkili görevlilerin, yine de profesyonel yargılarına dayanarak, geminin uygunsuz olduğuna inanacakları açık nedenler olabilir.

4.33 Kural XI-2/9.1 ve XI-2/9.2'ye göre, muhtemel açık nedenlere ait örnekler, konu ile ilgili olarak aşağıdakileri kapsayabilir:

- .1 Sertifikanın gözden geçirilmesi esnasında, geçerli olmadığı veya tarihinin geçtiğinin kanıtı;
- .2 Kod bölüm A ve bölüm XI-2'ye göre gerekli olan güvenlik cihaz, dökümantasyon veya düzenlemelerindeki ciddi eksikliklerin bulunduğuna ait kanıt veya güvenilir bilgi;
- .3 tam yetkili görevlinin profesyonel yargısına göre, gemide Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerine uygunsuzluk olduğunu açıkça gösteren güvenilir bilgiye sahip bir rapor veya şikayet dilekçesi alınması;
- .4 profesyonel yargısını kullanan tam yetkili görevlinin; kaptan veya gemi personelinin zorunlu gemi güvenlik işlemlerine alışık olmadıkları veya geminin güvenliği ile ilgili talimleri yapamadığını veya bu tür prosedürlerin veya talimlerin uygulanmadığına dair kanıt veya gözlemi;
- .5 profesyonel yargısını kullanan tam yetkili görevlinin; gemideki kilit personelin, gemideki güvenlik sorumlulukları ile ilgili olarak, geminin diğer kilit personeli ile uygun iletişimi kuramadığına dair kanıt veya gözlemi;
- .6 geminin, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 kurallarını çiğneyen liman tesisi veya diğer bir gemiden personel, yük veya erzak aldığına, ve bahse konu geminin bir Güvenlik Deklarasyonu tamamlamadığı, ne uygun, özel ne de ek güvenlik önlemleri almadığına ve uygun güvenlik işlemlerini sürdürmediğine dair kanıt veya güvenilir bilgi;
- .7 geminin, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 gereklerine uymakla yükümlü olmayan bir liman tesisi veya diğer bir kaynaktan (örneğin, başka bir gemi veya helikopterden transfer) personel, yük veya erzak aldığına, ve geminin uygun, özel ve ilave güvenlik önlemleri almadığına ve uygun güvenlik işlemlerini yerine getirmediklerine dair kanıt veya güvenilir bilgi;
- .8 eğer gemi, sonradan düzenlenen, ardarda aldığı, kısım A/19.4 de tanımlanan bir Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası taşıyor, veya tam yetkili görevlinin profesyonel yargısına göre; gemi veya şirketin Kısım A/19.4.4 de tanımlanan İlk Geçici Sertifikanın süresinin dışında, bu şekilde Sertifika talebinde bulunmasının arkasındaki sebeplerden birisi, Kod bölüm A ve bölüm XI-2'ye tam uygunluktan kaçınmak ise.

4.34 Kural XI-2/9'un uluslararası hukuk açısından anlamı, özellikle konu ile ilgilidir, ve bu kural; ya bölüm XI-2'nin kapsamı dışına çıkan alınacak önlemler, veya bölüm XI-2 dışında etkilenen gemilerin hakları düşünüldüğünde her iki önlemin alınacağı durumların ortaya çıkma potansiyelinin mevcut olduğu zamanlarda, kural XI-2/2.4 akılda tutularak uygulanmalıdır. Böylece, kural XI-2/9; geminin, Kod bölüm A ve bölüm XI-2'ye uygunluk içinde olmasına rağmen, yine de bir güvenlik riski oluşturduğunun düşünüldüğü durumlarda, gemi, liman tesisi veya diğer mülkiyetin güvenliğinin garantiye alınması için, Taraf Devletin, tutarlı ve dayanıklı bir şekilde uluslararası hukuka göre önlemler alma hakkına zarar vermez.

4.35 Bir Taraf Devlet, bir gemiye güvenlik önlemleri koyduğu zaman; İdare'nin, Taraf Devlet ile tam bir işbirliği içinde çalışabilmesini sağlamak için, İdare'ye gecikmeksizin yeterli bilgi iletilmelidir.

Gemilerin Limanda Kontrolü

4.36 Gemiye tutuklanmaya kadar götürülen uyumsuzluğun, arızalı bir cihaz veya hatalı dökümantasyon nedeni ile oluştuğu ve uyumsuzluğun denetleme limanında düzeltilemediği durumlarda, Taraf Devlet; Liman Devletleri ve İdare ya da Kaptan arasında, üzerinde anlaşılmış koşulların yerine getirilmesinin sağlanması koşuluyla, geminin diğer bir limana seyirine izin verebilir.

Diğer bir Taraf Devletin limanına girmeye niyetlenen gemiler

4.37 Kural XI-2/9.2.1, Taraf Devletin bir geminin limana giriş koşulu olarak isteyebileceği bilgilerin listesini verir. Listedeki bilgilerden bir tanesi, geminin en son ziyaret ettiği 10 liman tesisinde aldığı herhangi özel veya ek önlemlerin teyididir. Örnekler aşağıdakileri içerebilir:

- .1 Taraf Devlet olmayan bir devletin yetki alanı içindeki bir liman tesisini ziyaret sırasında; özellikle normalde Taraf Devletlerin yetki alanları içindeki limanlar tarafından sağlanan, önlemlerin alındığına dair kayıtlar; ve
- .2 liman tesisleri veya diğer gemiler ile yapılan Güvenlik Deklarasyonları.

4.38 Limana giriş koşulu olarak istenebilecek listedeki diğer bilgi de, son 10 liman tesisini ziyaret süresi içinde yerine getirilen gemiden gemiye faaliyetler esnasında, uygun gemi güvenlik işlemlerinin uygulandığına dair teyittir. Normalde, Liman Tesisi Güvenlik Planının kapsamında bulunan; pilotların, gümrük ve göçmen bürosu memurlarının, resmi güvenlik görevlilerinin, yakıt, yük ve erzak yüklemesi, gemideki çöplerin tahliyesi gibi liman tesislerinde yapılan işlemler ile ilgili raporlara ihtiyaç olmayacaktır. Verilebilecek bilgilerle ilgili örnekler aşağıdakileri içerir:

- .1 Taraf Devlet olmayan bir devletin bayrağını taşıyan bir gemi ile, gemiden gemiye yapılan faaliyetler içerisinde yer alındığında; özellikle, normalde Taraf Devletlerin bayrağını taşıyan gemiler tarafından sağlanan, önlemlerin kayıtları;
- .2 bir Taraf Devlet bayrağını taşıyan ama başka hükümler altında düzenlenen herhangi bir güvenlik sertifikasının kopyası bulunması gibi nedenler ile, Kod bölüm A ve bölüm XI-2 hükümlerine tabi olmayan bir gemi ile, gemiden gemiye yapılan faaliyetler sırasında alınan önlemlerin kayıtları; ve
- .3 denizde kurtarılan personel veya yüklerin gemide olduğu durumlarda; kurtarılanların güvenlik statüsünü oluşturmak için gemi adına yapılan kontrollerin sonuçları ve bilindiği zaman bunların kimlikleri de dahil olmak üzere, bu personel ve yüklerle ilgili tüm bilinen bilgiler. Kod bölüm A veya bölüm XI-2'nin; denizde tehlikede bulunanların güvenli bir yere teslim edilmesini geciktirmek veya önlemek gibi bir niyeti yoktur. Kod bölüm A ve bölüm XI-2'nin tek amacı, Devletlere, güvenlik bütünlüklerini muhafaza edebilmeleri için, yeteri kadar uygun bilgi sağlamaktır.

4.39 Kişilerin, liman tesislerinin, gemilerin ve diğer mülkiyetlerin güvenliklerini sağlamak üzere, limana giriş koşulu olarak istenebilecek, güvenlikle ilgili diğer pratik bilgilere örnekler aşağıdadır:

- .1 Sürekli Özet Kayıtlardaki bilgiler;
- .2 raporun hazırlandığı zamanda geminin bulunduğu yer;
- .3 geminin, limana tahmini varış zamanı;
- .4 personel listesi;
- .5 gemide bulunan yükün genel tanımı;

.6 yolcu listesi ve

.7 kural XI-2/5 uyarınca taşınması gerekli bilgi;

4.40 Kural XI-2/9.2.5, bir geminin kaptanına, kıyı veya liman Devletinin Kural XI-2/9.2 uyarınca güvenlik önlemlerini uygulamaya koyacağı bildirildiğinde, geminin limana giriş niyetinden vazgeçme izni vermektedir. Eğer kaptan bu niyetinden vazgeçerse, kural XI-2/9 uygulanmaz ve bundan sonra atılacak adımlar, uluslararası hukuka dayalı ve onunla tutarlı olmak zorundadır.

Ek Koşullar

4.41 Bir geminin, bir limana girişinin reddedildiği veya bir limandan çıkarıldığı bütün durumlarda, bilinen tüm gerçekler ilgili Devletlerin otoritelerine bildirilmelidir. Bu bildirim, bilindiğinde, aşağıdakileri içerecektir:

- .1 geminin ismi, bayrağı, Gemi Kimlik Numarası, çağrı işareti, tipi ve yükü;
- .2 limana girişin reddedilmesi veya, liman veya liman bölgesinden çıkarılmasının nedeni;
- .3 eğer ilgili ise, herhangi bir güvenlik uygunsuzluğunun yapısı;
- .4 eğer ilgili ise, gemiye sefer için kabul ettirilen koşulları da içeren, herhangi bir uygunsuzluğun giderilmesi için yapılan girişimlerin detayları;
- .5 daha önce uğranılan liman(lar) ve bildirilen sonraki uğrama limanı;
- .6 kalkış zamanı ve o limanlara muhtemel varış zamanı;
- .7 gemiye verilen herhangi bir talimat, örneğin, rotasını bildirme;
- .8 geminin mevcut durumda işletildiği güvenlik seviyesi ile ilgili mevcut bilgi;
- .9 liman Devletinin İdare ile yapmış olduğu herhangi bir iletişime ait bilgi;
- .10 daha fazla bilgi elde etmek için rapor hazırlayan liman Devleti dahilindeki irtibat noktası;
- .11 personel listesi; ve
- .12 ilgili diğer bilgiler.

4.42 İrtibat kurulacak ilgili Devletler, geminin bir sonraki limanı için kullanacağı rotası üzerinde bulunan ve özellikle karasularından geçmeye niyetlendiği kıyı Devletlerini içerecektir. Diğer ilgili Devletler, daha önceki uğrak limanları olabilir; böylece, daha fazla bilgi elde edilebilir ve önceki limanlardaki güvenlik konuları çözülebilir.

4.43 Kontrol ve uygunluk önlemlerinin tatbikinde, tam yetkili görevliler yüklenen önlem veya adımların uygun olmasını sağlamalıdır. Bu tür önlem ve adımlar mantıklı olmalı ve uygunsuzluğun giderilmesi veya azaltılması için gereken en az zorluğu ve süreci içermelidir.

4.44 Kural XI-2/9.3.5.1'deki "erteleme" ifadesi; bu kural uyarınca alınan önlemlerin devamı olarak, geminin limana girişi haksız yere reddedildiğinde veya limandan haksız yere çıkarıldığı durumlar ile de ilgilidir.

Tarafsız gemiler ve Anlaşma ölçülerinin altındaki gemiler

4.45 Anlaşmaya ve 1988 SOLAS Protokolü'ne^{*} taraf olmayan bir ülkenin bayrağını taşıyan gemilere karşı, Taraf Devletler daha uygun hareketlerde bulunmayacaktır. Buna göre, Kural XI-2/9 ve Kod'un bu bölümünde verilen klavuz gerekleri, o gemilere uygulanacaktır.

4.46 Anlaşma ölçülerinin altındaki gemiler, Devletlerin güvenliği muhafaza etmek için uyguladığı önlemlere tabidir. Bu tür önlemler, bölüm XI-2 ve Kod'un bu bölümünde verilen klavuza gereken önem gösterilerek, alınacaktır.

5 Güvenlik Deklarasyonu

Genel

5.1 Liman tesisinin Taraf Devleti veya gemi gerekli gördüğünde, bir Güvenlik Deklarasyonu (GD) tamamlanacaktır.

5.1.1 Bir GD'na olan ihtiyaç, liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin (LTGD) sonuçları tarafından belirtilebilir, ve liman tesisi güvenlik değerlendirmesinde (LTGD), hangi durumlarda ve hangi sebeplerle bir GD'na ihtiyaç olacağı belirtilmelidir.

5.1.2 Bir GD için ihtiyaç, gemilerin bayrağını taşıdıkları bir İdare tarafından belirtilebilir veya bu bir gemi güvenlik değerlendirmesinin (GGD) sonucu olabilir, ve bu gemi güvenlik planında (GGP) açıklanmalıdır.

5.2 GD, genel olarak, yüksek güvenlik seviyelerinde, veya bir gemi liman tesisinden veya etkileşimde olduğu diğer bir gemiden daha yüksek güvenlik seviyesinde ise, ve yükünü veya yolcularını veya liman tesisinde oluşan durumları veya bunların kombinasyonunu içeren kendine özel nedenlerle, kişilere, mülkiyete veya çevreye zarar verici gemi/liman arayüzü veya gemiden gemiye faaliyetlerde bulunduğu durumlarda, istenecektir.

5.2.1 Bir geminin veya bayrağını taşıyan gemilerin adına, bir İdare'nin, bir GD'nun tamamlanmasını istedikleri durumlarda, liman tesisi güvenlik görevlisi (LTGG) veya gemi güvenlik görevlisi (GGG) bu isteği teyit edip, uygun güvenlik önlemlerini tartışacaklardır.

5.3 Bir LTGG, LTGD'nde özellikle önemli olarak gösterilen gemi/liman arabirimlerinden önce bir GD başlatabilir. Örnekler; gemiden yolcu indirme/bindirme, tehlikeli yüklerin veya zararlı maddelerin yükleme/boşaltma veya transferini içerebilir. LTGD, aynı zamanda, GD'ni haklı gösteren, nüfusu yoğun olan bölgelerde veya yakınlarında bulunan tesisleri veya ekonomik olarak önemli işletmeleri tanımlayabilir.

5.4 Bir GD'nun asıl amacı; her birinin kendi onaylanmış güvenlik planlarının koşullarıyla uyumlu olacak şekilde alacakları güvenlik önlemleri ile ilgili olarak, gemi ile liman tesisi veya etkileşimde olduğu diğer gemiler arasında anlaşmanın sağlanmasını garanti altına almaktır.

5.4.1 Üzerinde anlaşılan GD, uygulanabilir olduğunda, Kod bölüm A ve bölüm XI-2'ye uygunluk göstermesi için, liman tesisi ve gemi(ler) tarafından tarihi yazılıp imzalanacak, ve süresini, ilgili güvenlik seviyesi veya seviyelerini ve ilgili irtibat noktaları bilgisini içerecektir.

5.4.2 Güvenlik seviyesindeki bir değişiklik, yeni veya değiştirilmiş bir GD'nun tamamlanmasını gerektirebilir.

^{*} Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974 ile ilgili 1988 Protokolü

5.5 Uygulanabilir olduğunda, GD; İngilizce, Fransızca veya İspanyolca, veya liman tesisinin ve gemi veya gemilerin ortak dilinde tamamlanmalıdır.

5.6 Kodun bu bölümündeki Ek 1'e örnek bir GD eklenmiştir. Bu örnek bir gemi ve bir liman tesisi arasındaki bir GD'dur. Eğer GD iki gemi arasında olacak ise, buna göre değiştirilmelidir.

6 Şirketin Yükümlülükleri

Genel

6.1.1 Kural XI-2/5, Şirketi; Şirketin bu kuralın hükümleri doğrultusundaki zorunluluklarına uyması için, gemi kaptanına gerekli bilgileri sağlamasını zorunlu kılar. Bu bilgiler aşağıdaki gibi konuları kapsamalıdır:

- .1 gemi yönetim şirketleri, personel acenteleri, müteahhitler ile perakende satış yerleri, gazinolar gibi ruhsatlı imtiyaz sahiplerinin de olduğu, gemi personelini atamadan sorumlu taraflar;
- .2 zaman esasına veya sefer başına gemi kiralama kuruluşları da kapsayan, geminin istihdamına karar vermekle sorumlu taraflar veya benzer kapasitede faaliyet gösteren diğer oluşumlar; ve
- .3 gemi, kiralandığında, zaman esasına veya sefer başına kiralaayanları da içine alan kontrat detayları.

6.2 Kural XI-2/5'e bağlı olarak Şirket, herhangi bir değişiklik olduğunda bilgileri güncel tutmak ve saklamakla yükümlüdür.

6.3 Bilgiler, İngilizce, Fransızca veya İspanyolca dilinde olmalıdır.

6.4 1 Temmuz 2004 'den önce yapılan gemiler ile ilgili olarak, bu bilgi o tarihte gerçek durumu yansıtmalıdır.

6.5 1 Temmuz 2004 tarihinde ya da o tarihten sonra ve 1 Temmuz 2004 tarihi itibarıyla hizmet dışı kalmış, o tarihten önce yapılan gemiler konusunda, bilgiler geminin hizmete başladığı tarih itibarıyla sağlanmış olmalı ve o tarihteki gerçek durumu yansıtmalıdır.

6.6 1 Temmuz 2004 tarihinden sonra gemi hizmetten çıkarıldığında, bilgiler geminin tekrar hizmete girdiği tarih itibarıyla sağlanmış olmalı ve o tarihteki gerçek durumu yansıtmalıdır.

6.7 Daha önce sağlanmış, o tarihteki gerçek durumu yansıtmayan bilgilerin gemide saklanmasına gerek yoktur.

6.8 Geminin işletim sorumluluğu başka bir Şirket tarafından üstlenildiğinde, gemiyi işleten şirket ile ilgili bilginin gemide saklanmasına gerek yoktur.

Ek olarak, ilgili diğer klavuz 8, 9 ve 13. bölümlerde verilmektedir.

7 Gemi güvenliği

İlgili klavuz 8, 9 ve 13. bölümlerde verilmektedir.

8 Gemi güvenlik değerlendirmesi

Güvenlik değerlendirmesi

8.1 Şirket Güvenlik Görevlisi (ŞGG), Şirket'in filosunda bulunan her bir gemi için, bölüm XI-2 ve Kod'un A bölümündeki hükümlere göre uymaya zorunlu olunan ve ŞGG'nin sorumluluğunda olan, gemi güvenlik değerlendirmesinin (GGD) hazırlanmasını sağlamaktan sorumludur. Şirket Güvenlik Görevlisi, konumu ile ilgili bütün görevleri kişisel olarak üzerine almak zorunda olmamakla beraber, onların gerektiği şekilde yerine getirilmesinin sorumluluğu kişi olarak ŞGG'dedir.

8.2 GGD'ne başlamadan önce ŞGG, geminin uğrayacağı veya yolcuların gemiye giriş veya çıkış yapacağı limanlarla ilgili tehdit değerlendirmesine ait ve liman tesislerine ve onların koruyucu önlemleri hakkında mevcut bilgilerin, temin edilmesini sağlayacaktır. ŞGG, benzer güvenlik ihtiyaçları ile ilgili daha önceki raporları inceleyecektir. Eğer olanaklı ise, ŞGG, değerlendirmenin amacını ve metodolojisini tartışmak amacı ile gemi ve liman tesislerindeki uygun personel ile görüşmelidir. ŞGG, Taraf Devletin teklif ettiği herhangi bir özel klavuzu takip etmemelidir.

8.3 Bir GGD, gemi üzerinde veya geminin içinde aşağıdaki unsurları bulundurmalıdır:

- .1 fiziki güvenlik;
- .2 yapısal güvenilirlik;
- .3 personel koruma sistemleri;
- .4 işlemsel politikalar;
- .5 bilgisayar sistemleri ve ağlarını da içeren radyo ve telekomünikasyon sistemleri; ve,
- .6 zarar görmesi veya yasa dışı amaçlar için kullanılması durumunda; personel, mülkiyet veya gemi ve liman tesislerindeki çalışma için risk oluşturabilecek diğer alanlar.

8.4 GGD'nin yönetimine katılanlar aşağıdaki durumlarla ilgili olarak uzman yardımı alabileceklerdir:

- .1 mevcut güvenlik tehditleri ve paterniyle ilgili bilgi;
- .2 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .3 güvenliği tehdit eden kişilerin ayırım gözetmeksizin tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .4 güvenlik önlemlerini bozmak için kullanılan teknikler;
- .5 güvenlik olayına neden olmada kullanılan metodlar;
- .6 patlayıcıların geminin yapısı ve techizatındaki etkisi;
- .7 gemi güvenliği;
- .8 gemi-liman arayüzü iş uygulamaları;
- .9 olasılık planları, acil durum hazırlıkları ve cevapları;
- .10 fiziksel güvenlik;

- .11 bilgisayar sistemleri ve ağlarını da içeren radyo ve telekomünikasyon sistemleri;
- .12 gemi makineleri mühendisliği; ve
- .13 gemi ve liman işletimi.

8.5 ŞGG, değerlendirmeyi yönetmek için gerekli aşağıdaki bilgileri elde etmeli ve kaydetmelidir:

- .1 geminin genel planı;
- .2 köprüüstü, A kategorisindeki makine dairesi ve kısım II-2'de tanımlanan diğer kontrol istasyonları gibi sınırlı erişime sahip alanların konumu;
- .3 geminin mevcut ve potansiyel erişim noktalarının konumu ve işlevleri;
- .4 geminin yaralanabilirliği veya güvenliğine etki yaratabilecek gelgit değişiklikleri;
- .5 kargo alanları ve istifleme düzenlemeleri;
- .6 geminin kumanya ve temel bakım araçlarının depolandığı yerler;
- .7 sahihsiz bagajların saklandığı yerler;
- .8 temel hizmetleri sürdürmek için mevcut, acil durum ve yedek malzemeler;
- .9 gemi personel sayısı, mevcut her bir güvenlik görevleri ve Şirketin mevcut eğitim ihtiyaçları uygulamaları;
- .10 yolcuları ve gemi personelini korumak için mevcut güvenlik araçları;
- .11 geminin düzenli ve güvenli acil durum çıkışlarını sağlamak için muhafaza edilmek zorunda olunan, kaçış ve tahliye yolları ve toplantı noktalarını;
- .12 gemi ve kıyı güvenlik hizmetleri sağlayan özel güvenlik şirketleri ile mevcut anlaşmalar;
- .13 denetim ve kontrol işlemleri, kimlik sistemleri, gözetim ve denetim ekipmanı, personel kimlik dokümanları ve iletişim, alarmlar, ışıklandırma, giriş kontrol ev diğer uygun sistemler gibi uygulanan mevcut güvenlik önlemleri ve işlemleri..

8.6 Gemi güvenlik değerlendirmesi, açık hava güvertelerini de içine alan bütün tanımlı giriş noktalarını gözden geçirmeli ve güvenliği çığnemek için çabalayabilecek kişiler tarafından kullanılma potansiyelini değerlendirmelidir. Bu giriş noktaları, yasal erişime sahip kişilere açık olanlar olduğu kadar, yetkilendirilmemiş giriş arayanlara uygun erişim noktalarını da içerir.

8.7 GGD, rutin ve acil durumlarda mevcut güvenlik önlemleri ve klavuzun, prosedürler ve yapılan işlemler ile ilgili süregelen ilişkiyi dikkate almalı ve aşağıda belirtilen güvenlik önerilerini saptamalı:

- .1 sınırlı alanlar;
- .2 yangın veya diğer acil durumlara karşılık verme işlemleri;
- .3 gemi personelini, yolcuları, ziyaretçileri, satıcıları, onarım teknisyenlerini ve liman çalışanlarını vb.. denetleme düzeyi;

- .4 güvenlik devriyelerinin sıklığı ve etkinliği;
- .5 kimlik saptama sistemlerini de içeren erişim kontrol sistemleri;
- .6 güvenlik iletişim sistemleri ve işlemleri;
- .7 güvenlik kapıları, bariyerler ve ışıklandırma; ve
- .8 eğer, var ise, güvenlik ve gözetim araçları ve sistemleri.

8.8 GGD, korunması önemli insanlar, etkinlikler, hizmetler ve işlemleri dikkate almalıdır. Bu, aşağıdakileri içerir:

- .1 gemi personeli;
- .2 yolcular, ziyaretçiler, satıcılar, onarım teknisyenleri, liman tesisi personeli, vb.;
- .3 güvenli seferler ve acil durum cevaplarını sürdürme kapasitesi;
- .4 özellikle tehlikeli ürünler ve zararlı maddeler olmak üzere gemi yükü;
- .5 gemi kumanyası;
- .6 eğer var ise, gemi güvenlik iletişim cihazı ve sistemleri; ve
- .7 eğer var ise, geminin güvenlik ve gözetim araçları ve sistemleri.

8.9 GGD, aşağıdaki güvenlik olaylarını da kapsayan mümkün olan bütün tehditleri dikkate almalıdır:

- .1 patlayıcı cihazlar, kundakçılık, sabotaj, barbarlık gibi, gemi veya limana zarar verecek ya da tahrip edecek olaylar;
- .2 gemiyi veya gemi personelini kaçırma veya ele geçirme;
- .3 ana gemi ekipmanı veya sistemlerine, gemi kumanyasına veya yüke tahribat verme;
- .4 kaçak yolcuların varlığı da dahil, yetkilendirilmemiş erişim veya kullanım;
- .5 kitle imha silahlarını da kapsayan, silah veya malzeme kaçakçılığı;
- .6 güvenlik olayına sebep olmaya niyetli olanları ve/veya onların ekipmanını taşımak için geminin kullanılması;
- .7 gemiyi silah olarak ya da zarar veya yıkım aracı olarak kullanma;
- .8 gemi rıhtımda veya demirde iken, deniz yönünden saldırılar;
- .9 denizde iken saldırılar.

8.10 GGD, aşağıdaki maddeleri de içerebilecek, tüm muhtemel zayıf noktaları dikkate almalıdır:

- .1 güvenlik ve geminin seyir güvenliği ile ilgili önlemler arasındaki zıtlıklar;
- .2 gemi görevleri ve güvenlik görevlendirmeleri arasındaki zıtlıklar;

- .3 özellikle mürettebatın yorgunluğu, dikkatliliği ve performansı üzerindeki etkisi ile, vardiya görevleri, gemi personel sayısı;
- .4 herhangi bir tanımlanmış güvenlik eğitimi yetersizliği; ve
- .5 iletişim sistemlerini de kapsayan güvenlik ekipmanı ve sistemleri.

8.11 ŞGG ve GGG, uzun süre gemide kalacak olan gemi personeli üzerinde, güvenlik önlemlerinin etkisini daima önemseyecektir. Güvenlik önlemlerini geliştirirken, uygunluk, rahatlık ve gemi personelinin mahremiyeti ve onların etkililiklerini uzun süre sürdürmedeki yetenekleri özellikle dikkate alınmalıdır.

8.12 GGG'nin tamamlanmasından sonra, değerlendirmenin nasıl yönetildiği, değerlendirme sırasında ortaya çıkan her bir yaralanabilirliğin tarifi, ve tespit edilen her bir yaralanabilirliğe karşı alınacak önlemlerin tarifini içeren bir rapor hazırlanacaktır.

8.13 Eğer, GGD, Şirket tarafından yapılmamış ise, GGD raporu ŞGG tarafından gözden geçirilmeli ve kabul edilmelidir.

Sahada güvenlik sömveyi

8.14 Sahada güvenlik sömveyi, GGD'nin ayrılmaz bir parçasıdır. Saha güvenlik sömveyi, mevcut gemi koruma önlemlerini, prosedürleri ve işlemleri, aşağıdaki konular için incelemeli ve değerlendirmelidir:

- .1 tüm gemi güvenlik görevlerinin performansını sağlamak;
- .2 sadece yetkili kişilerin erişimini sağlamak için sınırlı alanların denetlenmesi;
- .3 herhangi bir kimlik tanıma sistemini de içeren, gemiye erişimlerin kontrolü;
- .4 güverte ve tüm gemi çevre alanlarının denetlenmesi;
- .5 personelin gemiye binişlerinin ve eşyalarının kontrolü (sahipli ve sahihsiz bagajlar ve personelin şahsi eşyaları);
- .6 yük elleçlenmesi ve gemi kumanya tesliminin yönetimi;
- .7 gemi güvenlik iletişimi, bilgi ve ekipmanının kullanıma hazır olduğunun sağlanması.

9 Gemi güvenlik planı

Genel

9.1 Şirket güvenlik görevlisi (ŞGG), gemi güvenlik planının (GGP) hazırlanmasını ve onaya sunulmasını sağlamaktan sorumludur. Her bir GGP'nin içeriği, kapsadığı gemiye bağlı olarak değişecektir. Gemi güvenlik değerlendirmesi (GGD), gemiye has özellikleri, olabilecek potansiyel tehditleri ve gemiye ait zayıf noktaları tanımlamış olacaktır. GGP'nin hazırlanışında, bu özelliklerin detaylı bir şekilde belirtilmesi zorunludur. İdareler, GGP'nin hazırlanması ve içeriği ile ilgili tavsiyeler hazırlayabilirler..

9.2 Tüm GGP;

- .1 gemi güvenliğinin organizasyonel yapısını ayrıntılı şekilde anlatmalıdır;
- .2 geminin; Şirket, liman tesisleri, diğer gemiler ve güvenlik sorumlulukları olan ilgili otoriteler ile ilişkilerini, ayrıntılı şekilde anlatmalıdır;
- .3 gemi içinde ve gemi ile liman tesisleri de dahil diğerleri arasında, sürekli etkin iletişimi sağlayan iletişim sistemlerini ayrıntılı şekilde anlatmalıdır.

- .4 her zaman yürürlükte olacak, güvenlik seviyesi 1 için, operasyonel ve fiziksel, temel güvenlik önlemlerini ayrıntılı bir şekilde anlatmalıdır;
- .5 geminin, bir gecikme olmadan güvenlik seviyesi 2'ye ve gerek duyulduğunda güvenlik seviyesi 3'e geçmesini sağlayacak ek güvenlik önlemlerini ayrıntılı şekilde anlatmalıdır;
- .6 deneyime ve değişen koşullara karşılık, GGP ve ona ait değişikliklerin düzenli olarak gözden geçirilmesini ve denetimini sağlamalıdır; ve
- .7 Taraf Devlet'in ilgili irtibat noktalarına rapor işlemlerini ayrıntılı şekilde anlatmalıdır.

9.3 Etkin bir GGP'nın hazırlanması, geminin güvenliğine ilişkin, özellikle, geminin seyahat paterninin de belirtildiği, fiziksel ve işletmeye ait özelliklerin bütünü ile değerlendirilmesi de dahil, tüm konuların bütünü ile değerlendirilmesine bağlı olmalıdır.

9.4 Bütün GGP, İdare tarafından veya onun adına yetkili makamlar tarafından onaylanmalıdır. Eğer İdare, GGP'ni gözden geçirmek ve onaylamak için tanınmış güvenlik kuruluğu (TGK) kullanır ise, bu TGK, planı hazırlayan veya hazırlanmasında yardımcı olan başka bir TGK ile işbirliği yapmamış olması gerekmektedir.

9.5 ŞGG ve GGG;

- .1 GGP'nın sürekli etkinliğinin değerlendirilmesi; ve
- .2 onayından sonra plana yapılacak değişikliklerin hazırlanması için prosedürler oluşturmalıdır.

9.6 Bölüm XI-2 ve Kod'un A bölümündeki gerekliliklere uyumu sağlamak için yapılan ilk doğrulama gerçekleştirildiğinde, GGP'nda bulunan güvenlik önlemlerinin yerinde olması gerekmektedir. Aksi takdirde, gemiler için zorunlu olan Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası hazırlanması işlemi gerçekleşemez. Eğer güvenlik cihazı veya sistemlerinde yetersizlik var ise, ya da herhangi bir sebepten dolayı güvenlik önlemleri ertelenmiş ise, İdare'ye bildirilmiş ve onlar tarafından onaylanmış eşdeğer geçici güvenlik önlemleri uygulanmalıdır.

Gemi güvenlik görevlerinin organizasyonu ve yerine getirilmesi

9.7 Madde 9.2'de verilen tavsiyelere ek olarak, GGP aşağıda belirtilen ve bütün güvenlik seviyeleri ile ilgili aşağıda belirtilen konuları yerine getirmeli:

- .1 güvenlik rolü olan tüm gemi personelinin görev ve sorumlulukları;
- .2 her zaman sürdürülecek kesintisiz iletişimi sağlayan işlemler veya korumalar;
- .3 teçhizat ve sistem yetersizliği veya arızasını saptama ve cevaplama işlemleri de dahil, güvenlik ve gözetim teçhizat ve sistemlerinin sürekli etkinliğini değerlendirmek için gerekli olan işlemler;
- .4 kağıt üzerinde veya elektronik ortamda saklanan hassas güvenlik bilgilerini korumak için gerekli işlem ve uygulamalar;
- .5 eğer var ise, güvenlik ve gözetim araçları ve sistemlerinin tipi ve onarım ihtiyaçları;
- .6 mümkün olabilecek güvenlik ihlalleri veya güvenlik kaygılarına ait raporların, zamanında sunulması ve değerlendirmesini sağlayan işlemler;

- .7 gemide taşınan her türlü tehlikeli ürünler ve zararlı maddelerin gemideki konumları da dahil, envanterini yapmak, muhafaza etmek ve güncellemek için gerekli işlemler;

9.8 9.kısımın geri kalan bölümü her güvenlik seviyesinde alınması gereken ve aşağıda belirtilen konuları kapsayan güvenlik önlemlerini belirtir:

- .1 gemi personeli, yolcular, ziyaretçiler v.b'nin gemiye erişimi;
.2 gemideki sınırlı alanlar;
.3 yükün elleçlenmesi;
.4 gemi kumanyasının teslimi;
.5 sahihsiz bagajların idaresi; ve
.6 gemi güvenliğinin denetlenmesi.

Gemiye erişim

9.9 GGP, GGD'nde belirlenmiş, aşağıda verilenlerin de dahil olduğu, tüm gemiye erişim araçlarını kapsayan güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 giriş merdivenleri;
.2 giriş iskeleleri;
.3 giriş rampaları;
.4 giriş kapıları, lumbuz, pencere ve kapılar;
.5 halatlar ve demir zincirleri;
.6 kreyner ve kaldırma donanımları.

9.10 Tüm bunlar için GGP, her bir güvenlik seviyesi için uygulanacak erişim sınırlamaları veya yasaklamalarının uygulanacağı uygun yerleri tanımlamalıdır. GGP, her bir güvenlik seviyesi için uygulanacak sınırlama veya yasağın tipini ve onları uygulatma araçlarını belirlemelidir.

9.11 GGP, her bir güvenlik seviyesi için, gemiye erişim imkanı sağlayacak ya da kişilerin kimlik sorulmadan gemide kalmalarına izin verecek kimlik araçlarını belirlemelidir. Bu da gemi personeli ve ziyaretçiler için sürekli ve geçici kimlik belirlemesini sağlayacak, uygun kimlik sistemi geliştirilmesini gerektirir. Her bir gemi kimlik sistemi, uygulanabilir olduğunda, bulunan liman tesisi ile koordineli olmalıdır. Yolcular, biniş kartları, biletler v.s. aracılığıyla kimliklerini kanıtlayabilmelidir, fakat, nezaret edilmeksizin sınırlı alanlara erişimlerine müsaade edilmemelidir. GGP, kimlik sistemlerinin düzenli aralıklarla güncellenmesi sağlayan hükümler oluşturmalı ve işlemlerin kötüye kullanımı cezaya konu olmalıdır.

9.12 Kimliğini bildirme ve/veya istenildiğinde ziyaret nedenini belirtme konusunda isteksiz davrananlar veya bu bilgileri sağlayamayanların gemiye erişimlerine izin verilmeyecek ve erişim çabaları GGG, ŞGG ve LTGG ve güvenlik sorumluluğu olan ulusal veya yerel otoritelere rapor edilecektir.

9.13 GGP, her bir erişim kontrol uygulamalarının ne kadar sıklıkla yapıldığını; özellikle, rastlantısal mı yoksa arasıra mı uygulandığını belirtmelidir.

Güvenlik seviyesi 1

9.14 Güvenlik seviyesi 1'de GGP, aşağıdaki maddelerin uygulanabileceği, gemiye erişimi kontrol etmek amacıyla güvenlik önlemleri saptamalıdır:

- .1 gemiye binmeye çalışan bütün personelin kimlik kontrolünün yapılması ve; katılım talimatları, yolcu biletleri, binış kartları, iş emirleri v.s. gibi kontroller ile gemiye giriş sebeplerinin onaylanması;
- .2 gemi, liman tesisleri ile irtibata geçerek, el bagajları dahil tüm bagajlar, kişisel eşyalar, taşıtlar ve içindekilerin arama ve kontrollerinin yapılacağı belirlenmiş güvenli alanların belirlenmesini sağlamalıdır;
- .3 gemi, liman tesisleri ile irtibata geçerek, araba taşıyan gemilere, ro-ro ve diğer yolcu gemilerine yüklenmek üzere belirlenmiş taşıtların, GGP'nda istenilen sıklığa göre, yüklenmeden önce, aranmaya tabi tutulmalarını sağlamalıdır;
- .4 kontrol edilmiş kişiler ve şahsi eşyalarının, kontrol edilmemiş kişiler ve şahsi eşyalarından ayrı tutulması;
- .5 giriş yapan yolcuların çıkış yapan yolculardan ayrı tutulması;
- .6 yetkilendirilmemiş erişimi engellemek için güvenli ve kontrol altında bulunan erişim noktalarının belirlenmesi;
- .7 kontrol altında olmayan ve yolcu ve ziyaretçilerin erişimine açık alanlara bitişik bölmelerin, kilitleme veya başka yöntemlerle güvenlik altına alınması;
- .8 tüm gemi personeline, mümkün olan tehditler, şüpheli personelin rapor edilmesi için uygulanacak işlemler, konular veya çalışmalar, teyakkuzda olma gerekliliği konularında güvenlik brifinglerinin sağlanması;

9.15 Güvenlik seviyesi 1'de, gemiye binmeye çalışan tüm kişiler aranmaya tabi tutulmalıdır. Bu aramaların sıklığı, rastgele yapılan aramalarda dahil onaylanmış GGP'nda belirtilmelidir ve özel olarak İdare tarafından onaylanmalıdır. Bu aramalar, belki en iyi şekilde, gemiyle yakın ilişki ve işbirliği içinde bulunan liman tesisi tarafından yapılabilir. Eğer yapılması için açık neden yok ise, gemi personeline ait kişilerin kendi arkadaşlarını veya onların şahsi eşyalarını aramaları zorunlu kılınmaz. Bu şekilde herhangi bir arama, ancak kişinin insan haklarını dikkate alacak ve temel kişi saygınlığını koruyacak şekilde gerçekleştirilecektir.

Güvenlik seviyesi 2

9.16 Güvenlik seviyesi 2'de, GGP, arttırılmış güvenlik risklerine karşı uygulanacak ve daha yüksek teyakkuz ve daha sıkı kontrol sağlayan ve aşağıdakileri kapsayabilecek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 yetkisiz girişi caydırmak için, mesai dışı saatlerde, güverte alanlarına devriye için ek personel tahsis etme;
- .2 kapalı tutulacakları ve onları yeterince güvenli hale getirme araçlarını belirleyerek, gemiye erişim noktalarının sayısının sınırlandırılması;
- .3 gemiye denizden erişimin caydırılması, örneğin, liman tesisi ile işbirliği içinde devriye botlarının sağlanması;

- .4 liman tesisi ile yakın işbirliği içinde olarak, geminin kıyı tarafında bir sınırlı alanın oluşturulması;
- .5 kişilerin, şahsi eşyaların ve gemiye giriş yapan veya yüklenmiş araçların aranma sıklıkları ve detaylarının artırılması;
- .6 gemideki ziyaretçilere refakat edilmesi;
- .7 teşhis edilmiş tehditlerle ilgili bütün gemi personeline belirli ek güvenlik brifinglerinin verilerek; şüpheli kişilerin, maddelerin, ve faaliyetlerin rapor edilmesi sırasında uygulanacak işlemlerin tekrar üzerinde durulması, ve artırılmış teyakkuz gerekliliğinin vurgulanması; ve
- .8 geminin tümünün veya belirli alanlarının aranması.

Güvenlik seviyesi 3

9.17 Güvenlik seviyesi 3'de, gemi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. GGP, cevap verenler ve liman tesisi ile işbirliği içinde olarak, gemi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir::

- .1 girişi tek ve kontrollü bir giriş noktası ile sınırlandırma;
- .2 sadece güvenlik olayı veya tehditlerine karşılık vereceklere giriş izni verme;
- .3 gemideki personelini yönlendirme;
- .4 gemiye iniş çıkışları geçici olarak durdurma;
- .5 yük elleçleme işlemlerini ve teslimatları geçici olarak durdurma;
- .6 geminin terk edilmesi;
- .7 geminin yer değiştirmesi;
- .8 geminin tümünün veya belirli alanlarının aranmak için hazırlanması.

Gemideki sınırlı alanlar

9.18 GGP, gemide oluşturulacak sınırlı alanları tanımlayarak; onların kapsamlarını, uygulama zamanlarını, onlara girişi kontrol etmek ve onların içindeki faaliyetleri kontrol etmek için alınacak güvenlik önlemlerini belirtmelidir. Gemideki sınırlı alanların amacı:

- .1 yetkilendirilmemiş erişimi engellemek;
- .2 yolcuları, gemi personelini, liman tesisi personelini veya gemide bulunmaya yetkili diğer personeli korumak;
- .3 gemideki güvenlikle ilgili hassas alanları korunmak; ve
- .4 yükün ve gemi kumanyasının karıştırılmasını önlemek.

9.19 GGP, tüm sınırlı alanlara erişimi kontrol etmek için açıkça oluşturulmuş politika ve uygulamaların olmasını sağlamalıdır.

9.20 GGP, tüm sınırlı alanların, bu alana girişin sınırlandırıldığı ve izinsiz girişlerin güvenlik ihlali oluşturduğunu belirten işaretlerle, açık bir şekilde markalanmasını sağlamalıdır.

9.21 Sınırlı alanlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 köprüüstü, Kategori A'daki makina daireleri ve bölüm II-2 de belirtilen diğer kontrol istasyonları;
- .2 güvenlik ve gözetim araç ve sistemlerini bulunduran bölümler ve bunların kontrol ve aydınlatma sistem kontrolleri;
- .3 havalandırma ve air-condition sistemleri ve diğer benzer alanlar;
- .4 içme suyu tankları, pompalar veya manifoldlara erişimi olan alanlar;
- .5 tehlikeli malzeme ve zararlı maddeler içeren alanlar;
- .6 yük pompaları ve kontrollerini içeren alanlar;
- .7 yük bölmeleri ve gemi kumanyasının bulunduğu alanlar;
- .8 mürettebat yaşam yerleri;
- .9 GGD yolu ile, ŞGG tarafından belirlenen, ve geminin güvenliğini sağlamak için erişimi sınırlandırılmış tüm diğer alanlar.

Güvenlik seviyesi 1

9.22 Güvenlik seviyesi 1'de, GGP, sınırlı alanlara uygulanacak ve aşağıda verilenleri içerebilecek güvenlik önlemlerini belirlemelidir:

- .1 erişim noktalarını kilitlemek veya güvenliğini sağlamak;
- .2 alanları izlemek için gözetim araçları kullanmak;
- .3 koruma veya devriyeler kullanmak; ve
- .4 yetkilendirilmemiş erişimlere karşı gemi personelini uyarmak için otomatik izinsiz giriş tespit cihazı kullanmak.

Güvenlik seviyesi 2

9.23 Güvenlik seviyesi 2'de, sınırlı alanların izlenmesi ve erişim kontrolünün sıklığı ve yoğunluğu, sadece yetkili kişilerin girebilmesini sağlamak için artırılmalıdır. GGP, uygulanacak ve aşağıdakileri de içerebilecek ek güvenlik önlemlerini belirlemelidir:

- .1 erişim noktalarına bitişik, sınırlı alanlar belirlemek;
- .2 gözetim araçlarını sürekli izlemek; ve,
- .3 sınırlı alanları korumak ve devriye için ek personel tahsis etme.

Güvenlik seviyesi 3

9.24 Güvenlik seviyesi 3'de, gemi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. GGP, cevap verenler ve liman tesisi ile işbirliği içinde olarak, gemi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir::

- .1 güvenlik olayına veya varsayılan güvenlik tehdidine yakın olan, erişimin yasaklandığı ek sınırlı alanların, gemide belirlenmesi;
- .2 geminin aranmasının bir parçası olarak, sınırlı alanların aranması.

Yük Elleçleme

9.25 Yük elleçleme ile güvenlik önlemleri:

- .1 karıştırılmayı önlemeli;
- .2 gemiye ait olmayan yükün kabul edilip gemiye alınmasını önlemelidir.

9.26 Bazılarının, liman tesisleri ile irtibat kurularak uygulanması gereken, güvenlik önlemleri, gemiye erişim noktalarında envanter kontrol işlemlerini içermelidir. Yük, gemiye yüklendiğinde, gemiye yüklenmek için onaylanmış olduğuna dair bilgiler içermelidir. Ayrıca, gemiye yüklendikten sonra, yükün karıştırılmaması için güvenlik önlemleri geliştirilmelidir.

Güvenlik seviyesi 1

9.27 Güvenlik Seviyesi 1'de, GGP, yük elleçleme sırasında uygulanacak ve aşağıdakileri içerebilecek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 yükün elleçlenmesinden önce veya elleçleme sırasında, yükün, yük taşıma ünitelerinin ve yük alanlarının düzenli kontrolü;
- .2 yüklenen yükün, yük belgesine uygunluğunun kontrolleri,
- .3 liman tesisleri ile irtibata geçerek, araba taşıyan gemilere, ro-ro ve diğer yolcu gemilerine yüklenmek üzere belirlenmiş taşıtların, GGP'nda istenilen sıklığa göre, yüklenmeden önce, aranmaya tabi tutulmalarının sağlanması;
- .4 karışıklığı önlemek için, mühür kontrolü veya başka metodlar.

9.28 Yükün kontrolü aşağıdaki yöntemlerle başarılabılır:

- .1 görsel ve fiziksel yoklama; ve
- .2 tarama/saptama cihazları, mekanik cihazlar veya köpekler kullanılarak.

9.29 Düzenli veya tekrar eden kargo hareketleri var ise, ŞGG veya GGG, liman tesisine danışarak, nakliyeciler veya yükten sorumlu diğer kişiler ile, alandışı kontrolleri, mühürleme, listeleme ya da destekleyici dökümantasyon v.s. konularını kapsayan düzenlemeler için anlaşma yapabilir. Bu düzenlemeler ilgili LTGG'ne bildirilmeli ve onunla üzerinde anlaşılmalıdır.

Güvenlik seviyesi 2

9.30 Güvenlik seviyesi 2'de, GGP, yük elleçlemesi sırasında uygulanacak ve aşağıdakileri kapsayabilecek ek güvenlik önlemleri oluşturmalıdır:

- .1 yükün, yük taşıma üniteleri ve kargo alanlarının detaylı kontrolleri;
- .2 sadece gemiye ait yükün yüklenmesini sağlayan yoğun kontroller;
- .3 araba taşıyan gemilere, ro-ro ve diğer yolcu gemilerine yüklenecek taşıtların yoğun olarak aranması;
- .4 karıştırılmayı önlemek için kullanılan, mühür kontrolleri ve diğer metodların sıklığının ve detaylarının artırılması.

9.31 Yükün ayrıntılı kontrolü aşağıdaki yöntemler ile başarılabilir:

- .1 görsel ve fiziksel yoklamanın sıklık ve detayını artırarak,
- .2 tarama/saptama cihazları, mekanik cihazlar veya köpeklerin kullanımının sıklığını artırarak,
- .3 nakliyeciler ve ya diğer sorumlu kişiler ile, oluşturulmuş anlaşma ve işlemlere uygun olarak geliştirilmiş güvenlik önlemlerinin koordinasyonunu sağlayarak.

Güvenlik seviyesi 3

9.32 Güvenlik seviyesi 3'de, gemi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. GGP, cevap verenler ve liman tesisi ile işbirliği içinde olarak, gemi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 yükleme ve boşaltma işlerini geçici olarak durdurma, ve
- .2 gemide taşınan her türlü tehlikeli ürünler ve zararlı maddelerin envanterinin doğrulanması ve eğer mevcut ise gemi bulunduğu yerler.

Gemi kumanyasının teslimi

9.33 Gemi kumanyasının teslimi ile ilgili güvenlik önlemleri aşağıdadır:

- .1 gemi kumanyasının kontrolünün ve paketlerin bütünlüğünden emin olma;
- .2 gemi kumanyasının kontrol yapılmadan kabul edilmesini önleme;
- .3 karıştırılmayı önleme; ve
- .4 gemi kumanyasının sipariş verilmedikçe kabulünü önleme.

9.34 Liman tesisini düzenli olarak kullanan gemiler için; gemi, tedarikçiler ve liman tesisleri arasında, teslimatın bildirim, zamanlaması ve belgelendirilmesini kapsayan işlemler belirlemek, uygun olabilir. Teslimat için getirilen kumanya, onun gemi tarafından sipariş edildiğini gösteren bir kanıt ile birlikte her zaman teyid edilmelidir.

Güvenlik seviyesi 1

9.35 Güvenlik seviyesi 1'de, gemi güvenlik planı, gemi kumanyasının teslimatı sırasında uygulanacak ve aşağıdakileri de kapsayabilecek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 gemiye yüklenmeden önce, kumanyanın önceden verilen siparişe uygunluğunun kontrolü; ve
- .2 gemi kumanyasının güvenli istiflenmesini sağlamak.

Güvenlik seviyesi 2

9.36 Güvenlik seviyesi 2'de, gemi güvenlik planı, gemi kumanyasının teslimatı sırasında uygulanacak, kumanyayı teslim almadan önce gemide kontroller uygulamak ve aramaları yoğunlaştırmak gibi, ek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır.

Güvenlik seviyesi 3

9.37 Güvenlik seviyesi 3'de, gemi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. GGP, cevap verenler ve liman tesisi ile işbirliği içinde olarak, gemi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 gemi kumanyasının daha kapsamlı kontrollere tabi tutulması;
- .2 gemi kumanyası elleçlenmesinin sınırlanması veya ertelenmesi için hazırlık; ve
- .3 gemi kumanyasının gemiye alınmasının red edilmesi.

Sahipsiz bagajların elleçlenmesi

9.38 GGP, sahipsiz bagajların (denetim veya arama noktasındaki, şahsi eşyalar dahil yolcu veya gemi personeli ile birlikte olmayan herhangi bir bagaj) gemiye kabul edilmeden önce tanımlanması, ve aranması da dahil uygun taramaya tabi tutulmasını sağlamak için uygulanacak güvenlik önlemlerini belirlemelidir. Bu bagajların gemi ve liman tesisinin her ikisi tarafından taramaya tabi tutulacağı gözönüne alınmaz ve her ikisinde uygun cihazlara sahip olması durumunda bile, tarama için sorumluluk liman tesisinde olmalıdır.

Liman tesisi ile yakın işbirliği esastır ve sahipsiz bagajların tarama işleminden sonra güvenli şekilde muhafaza edilmesini sağlamak için gerekli önlemler alınmalıdır.

Güvenlik seviyesi 1

9.39 Güvenlik seviyesi 1'de, GGP, sahipsiz bagajların yüzde yüzünün x-ray taraması da dahil, tarama ve aranmadan geçip geçmediğini kontrol amacıyla uygulanacak güvenlik önlemlerini belirlemelidir.

Güvenlik seviyesi 2

9.40 Güvenlik seviyesi 2'de, GGP, sahipsiz bagajların elleçlenmesi sırasında uygulanacak, sahipsiz bagajların %100'nün x-ray taraması da dahil, ek güvenlik önlemleri belirlemelidir.

Güvenlik seviyesi 3

9.41 Güvenlik seviyesi 3'de, gemi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. GGP, cevap verenler ve liman tesisi ile işbirliği içinde olarak, gemi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 bu bagajların, örneğin en az iki değişik açıdan x-ray' den geçirmek gibi, daha kapsamlı taramaya tabi tutulması;
- .2 sahipsiz bagajların elleçlenmesinin sınırlanması veya ertelenmesi için hazırlık; ve

- .3 sahipsiz bagajların gemiye alınmasının red edilmesi.

Gemi güvenliğinin kontrolu

9.42 Gemi, gemiyi, sınırlı alanları ve gemiyi çevreleyen bölgeleri kontrol etmek için yeteneğe sahip olmalıdır. Bu kontrol yetenekleri aşağıdakileri içerebilir:

- .1 ışıklandırma;
- .2 nöbetçiler, güvenlik korumalar, devriyeler dahil güverte kontrolleri; ve
- .3 otomatik dedektör cihazları ve gözetim araçları.

9.43 Kullanıldığında, otomatik dedektör cihazı, sesli ve/veya sürekli bulunulan veya gözlemlenen bir yerdeki görsel bir alarmı harekete geçirmelidir.

9.44 GGP, her güvenlik seviyesinde gerekli olan işlem ve ekipmanı ve kontrol ekipmanının, hava koşullarının etkisi ve güç kesintisini de dikkate alarak sürekli çalışır durumda olmasını temin eden araçları, belirlemelidir

Güvenlik Seviyesi 1

9.45 Güvenlik seviyesi 1'de Gemi Güvenlik Planı, gemi güvenlik personelinin genelde gemiyi, ve özellikle de engelleri ve sınırlı alanları izlemesine olanak sağlayan; ışıklandırma, nöbetçiler, güvenlik görevlileri veya güvenlik ve gözetim araçlarının kullanımının bileşiminden oluşan, uygulanacak güvenlik önlemleri belirlemelidir.

9.46 Gemi güvertesi ve erişim noktaları, karanlık saatlarda ve düşük görüş zamanlarında gemi/liman arayüzü faaliyetlerini yönetirken, bir liman tesisinde veya demirde iken gerekli görüldüğü zamanlarda aydınlatılmalıdır. Gemiler, denizde iken, gerekli olduğunda, güvenli seyire uygun ve Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü hükümlerini dikkate alarak, azami şekilde ışıklandırılmalıdır. Işıklıdırmanın uygun düzey ve konumunun belirlenmesinde aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- .1 gemi personeli, geminin ilerisindeki, kıyı ve deniz yönündeki faaliyetleri belirleyebilmelidir;
- .2 kapsama, gemi üzeri ve etrafındaki alanı da içermelidir;
- .3 kapsama, erişim noktalarında gemi personelinin tanınmasını kolaylaştırmalı; ve
- .4 kapsama; liman tesisleri ile koordinasyon ile sağlanabilir.

Güvenlik Seviyesi 2

9.47 Güvenlik seviyesi 2'de, GGP, kontrol ve gözetim yeteneklerini geliştirmek için uygulanacak ve aşağıdakileri içerebilecek, ek güvenlik önlemleri belirlemelidir:

- .1 güvenlik devriyelerinin sıklığını ve detaylarını artırma;
- .2 ışıklandırmanın yoğunluğunu ve kapsamını artırma veya güvenlik ve gözetim araçlarının kullanımını artırma;
- .3 güvenlik gözcüsü olarak ek personel görevlendirme; ve

.4 sağlandığında, denizdeki bot devriyeleri ve sahildeki yaya veya araçlı devriyeler ile koordinasyonu sağlama.

9.48 Yüksek güvenlik olayı riskine karşı korunma için ek ışıklandırma gerekebilir. Gerektiği zaman, ek aydınlatma ihtiyacı, liman tesisi ile koordine ederek rıhtım tarafının ek olarak aydınlatılması ile sağlanabilir.

Güvenlik Seviyesi 3

9.49 Güvenlik seviyesi 3'de, gemi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. GGP, cevap verenler ve liman tesisi ile işbirliği içinde olarak, gemi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 bütün ışıkların yakılması veya gemi çevresinin aydınlatılması;
- .2 gemideki ve civarında faaliyetlerin kayıtları yapan, gemideki bütün gözetim ekipmanının çalışır durumda tutulması;
- .3 bu gözetim ekipmanının kayıt süresinin azami seviyede tutulması;
- .4 gemi teknesinin sualtı denetiminin hazırlığı;
- .5 eğer uygun ise, gemi pervanesinin düşük devirle çalıştırılması gibi, gemi teknesine sualtından erişimi engelleyecek önlemlerin başlatılması.

Güvenlik seviyeleri farklılığı

9.50 GGP, geminin, giriş yapacağı liman tesisinin uyguladığı güvenlik seviyesinden daha yüksek seviyeye sahip olması durumunda, geminin uygulayacağı güvenlik işlem ve önlemlerine ait detayları belirlemelidir.

Kod kapsamında olmayan faaliyetler

9.51 GGP, gemi aşağıdaki durumlarla karşılaştığında uygulanacak işlem ve güvenlik önlemleri belirlemelidir:

- .1 gemi, Taraf Devlet olmayan bir devletin limanında ise;
- .2 bu Kod'un* uygulanmadığı bir gemi ile karşılaştığında;
- .3 sabit veya yüzer platformlarla veya bölgesinde bulunan seyyar sondaj üniteleri ile karşılaştığında;
- .4 bölüm XI-2 ve bu Kod'un A bölümü ile uyum sağlaması zorunlu olmayan liman veya liman tesisleri ile işlem yaptığında.

Güvenlik Deklarasyonları

9.52 GGP, bir liman tesisinden gelecek Güvenlik Deklarasyonu isteklerine nasıl cevap verileceğini ve geminin kendisinin hangi koşullar altında GD isteyeceğini belirlemelidir.

* Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından deniz güvenliğinin artırılmasına ilişkin yapılan ileri düzeydeki çalışmaya, ve 2002 SOLAS Konferansı 3 ve 7 no kararları ile kabul edilen, 1974 SOLAS Anlaşması Bölüm XI-2 tarafından kapsam altına alınmayan gemilerin, liman tesislerinin, bölgesindeki seyyar sondaj ünitelerinin, yüzer ve sabit platformların güvenliğini arttırmak için uygun güvenlik önlemlerinin tesisi edilmesi çalışmasına danışınız.

Denetleme ve gözden geçirme

9.53 GGP, ŞGG ve GGG'nin, GGP'nin sürekli etkinliğini nasıl denetleyeceğini ve uygulanacak gözden geçirme, güncelleme ve değişiklik yapma işlemlerini belirlemelidir.

10 Kayıtlar

Genel

10.1 Kayıtlar, Gemi Güvenlik Planlarının hükümlerinin yerine getirildiğini doğrulamak için, tam yetkili Taraf Devlet görevlilerine sunulmak üzere hazır bulundurulmalıdır.

10.2 Kayıtlar herhangi bir formatta saklanabilir, fakat, izinsiz erişim veya açığa çıkarılmaya karşı korunmalıdır.

11 Şirket güvenlik görevlisi

İlgili klavuz bölüm 8, 9 ve 13'de verilmektedir.

12 Gemi güvenlik görevlisi

İlgili klavuz bölüm 8, 9 ve 13'de verilmektedir.

13 Gemi güvenliği ile ilgili eğitim, talim ve tatbikatlar

Eğitim

13.1 Şirket güvenlik görevlisi (ŞGG), kıyıda çalışan uygun Şirket personeli ve gemi güvenlik görevlisi (GGG), aşağıdaki konuların bazılarında veya tümünde bilgiye sahip olmalı veya eğitim almalıdırlar:

- .1 güvenlik yönetimi;
- .2 ilgili uluslararası anlaşmalar, kodlar ve tavsiyeler;
- .3 ilgili Devlet yasa ve yönetmelikleri;
- .4 diğer güvenlik kuruluşlarının sorumluluk ve fonksiyonları;
- .5 gemi güvenlik değerlendirmesinin metodolojisi;
- .6 gemi güvenlik sörvey ve denetimlerinin metodları;
- .7 gemi ve liman operasyonları ve koşulları;
- .8 gemi ve liman tesisi güvenlik önlemleri;
- .9 acil durum hazırlıkları ve cevapları ve olasılık planları;
- .10 güvenlik önlem ve işlemlerini içeren güvenlik talim ve eğitim talimat teknikleri;

- .11 güvenlikle ilgili hassas bilgilerin ve güvenlikle ilgili iletişimlerin idaresi;
- .12 mevcut güvenlik tehditleri ve paternlerinin bilgileri;
- .13 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .14 güvenliği tehdit eden kişilerin, ayırım gözetmeksizin, tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .15 güvenlik önlemlerini engellemek için kullanılan teknikler;
- .16 güvenlik ekipman ve sistemleri ve onların çalışma limitleri;
- .17 denetleme, yoklama, kontrol ve gözlemlemeye dayalı metodlar;
- .18 fiziksel arama metodları ve izinsiz yapılmayan denetimler;
- .19 liman tesisleri ile birlikte yapılanlar da dahil güvenlik talim ve tatbikatları; ve,
- .20 güvenlik talim ve tatbikatları değerlendirmesi.

13.2 Ayrıca GGG aşağıdaki gerekli konuların bazısında veya gerekli durumda hepsinde yeterli bilgi sahibi olmalı veya eğitim almalıdır:

- .1 geminin planı;
- .2 gemi güvenlik planı (GGP) ve ilgili prosedürler (nasıl cevap verileceğine ilişkin senaryoya dayalı eğitim de dahil);
- .3 topluluk yönetim ve kontrol teknikleri;
- .4 güvenlik ekipman ve sistemlerinin yönetimi; ve
- .5 güvenlik ekipman ve sistemlerinin deneme, ayarlama ve denizde bakımı.

13.3 Belirli güvenlik görevleri olan gemi personelinin, görevlerini yerine getirmek için, uygun olduğunda, aşağıda belirtilen hususlar ile ilgili belirli bilgi ve beceriye sahip olmaları gerekmektedir:

- .1 mevcut güvenlik tehditleri ve paterniyle ilgili bilgi;
- .2 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .3 güvenliği tehdit eden kişilerin tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .4 güvenlik önlemlerini engellemek için kullanılan teknikler;
- .5 topluluk yönetim ve kontrol teknikleri;
- .6 güvenlikle ilgili iletişim;
- .7 acil durum yöntemleri ve olasılık planları ile ilgili bilgi;
- .8 güvenlik ekipman ve sistemlerinin yönetimi;

- .9 güvenlik ekipman ve sistemlerinin deneme, ayarlama ve denizde bakımı;
- .10 yoklama, kontrol ve gözlemlemeye dayalı metodlar;
- .11 kişilerin, kişisel eşyaların, bagajların, yükün ve gemi kumanyasının fiziksel arama metodları;

13.4 Tüm diğer gemi personeli, aşağıdakilerinde dahil olduğu GGP ile ilgili hükümlere aşına olmalı ve bu konularda yeterli bilgi sahibi olmalıdır:

- .1 değişik güvenlik seviyelerinin anlamı ve birbirini takip eden gereklilikleri;
- .2 acil durum yöntemleri ve olasılık planları ile ilgili bilgi;
- .3 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .4 güvenliği tehdit eden kişilerin, ayırım gözetmeksizin, tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .5 güvenlik önlemlerini engellemek için kullanılan teknikler;

Talimler ve tatbikatlar

13.5 Talim ve tatbikatların amacı, gemi personelinin, tüm güvenlik seviyelerinde belirlenmiş bütün güvenlik görevleri ve belirlenmek zorunda olan, güvenliğe ilişkin yetersizliklerin tanımlanması ile ilgili uzmanlıklarını sağlamak.

13.6 GGP'ndaki şartların etkin biçimde yerine getirilmesini sağlamak için, talimler, en az üç ayda bir yapılmalıdır. Ek olarak, herhangi bir zamanda gemi personelinin % 25'inden daha fazlası, son üç ayda bu gemide daha önce hiç talime katılmamış personel ile değiştirilirse, değişikliğin yapıldığı bir hafta içinde talim uygulanmalıdır. Bu talimler, 8.9 no'lu maddede belirtilen, güvenlik tehditleri gibi planın her bir elemanını test etmelidir.

13.7 Şirket güvenlik görevlileri, liman tesisi güvenlik görevlileri, Taraf Devletlerin ilgili otoriteleri ve gemi güvenlik görevlilerinin katılımı ile değişik tipte tatbikatlar; eğer mümkün ise, her takvim yılında en az bir kere ve tatbikatlar arasında da 18 aydan daha uzun ara olmadan, yapılmalıdır. Bu tatbikatlar, iletişimi, koordinasyonu, kaynak elverişliliğini ve verilecek cevapları test etmelidir. Bu tatbikatlar aşağıda belirtilenler şeklinde olabilir:

- .1 tam kapsamlı veya canlı olarak;
- .2 masaüstü simülasyonu veya seminer şeklinde; veya
- .3 arama kurtarma veya acil karşılık tatbikatları gibi diğer tatbikatlarla birleştirilmiş.

13.8 Şirketin, bir başka Taraf Devlet ile tatbikata katılımı, İdare tarafından onaylanmış olmalıdır.

14 Liman tesisi güvenliği

İlgili klavuz kısım 15, 16 ve 18'de sağlanmıştır.

15 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi

Genel

15.1 Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi (LTGD), bir tanınmış güvenlik kuruluşu (TGK) tarafından yönetilebilir. Ancak, tamamlanmış LTGD'nin onayı sadece Taraf Devlet tarafından verilecektir.

15.2 Eğer bir Taraf Devlet, LTGD'nin gözden geçirilmesi veya uygunluğunun doğrulanması için bir TGK kullanırsa, bu TGK, bu değerlendirmeyi hazırlamış veya hazırlanmasında yardımcı olmuş diğer bir TGK ile ortak çalışma yapmayacaktır.

15.3 LTGD, bir liman tesisindeki aşağıda belirtilen unsurları bulundurmalıdır:

- .1 fiziki güvenlik;
- .2 yapısal güvenilirlik;
- .3 personel koruma sistemleri;
- .4 işlemsel politikalar;
- .5 bilgisayar sistemleri ve ağlarını da içeren radyo ve telekomünikasyon sistemleri,
- .6 ilgili ulaşım altyapısı;
- .7 kolaylıklar; ve
- .8 zarar görmesi veya yasa dışı amaçlar için kullanılması durumunda; personel, mülkiyet veya gemi ve liman tesislerindeki çalışma için risk oluşturabilecek diğer alanlar.

15.4 LTGD'ne katılanlar aşağıdaki durumlarla ilgili olarak uzman yardımı alabileceklerdir:

- .1 mevcut güvenlik tehditleri ve paterniyle ilgili bilgi;
- .2 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .3 güvenliği tehdit eden kişilerin ayırım gözetmeksizin tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .4 güvenlik önlemlerini bozmak için kullanılan teknikler;
- .5 güvenlik olayına neden olmada kullanılan metodlar;
- .6 patlayıcıların yapılarda ve liman tesislerindeki etkisi;
- .7 liman tesisi güvenliği;
- .8 liman iş uygulamaları;
- .9 olasılık planları, acil durum hazırlıkları ve cevapları;
- .10 tel örgüler gibi, fiziksel güvenlik önlemleri;

- .11 bilgisayar sistemleri ve ağlarını da içeren radyo ve telekomünikasyon sistemleri;
- .12 ulaşım ve inşaat mühendisliği; ve
- .13 gemi ve liman işletimi.

Korunması önemli olan varlıkların ve altyapının tanımlanması ve değerlendirilmesi

15.5 Önemli varlıkların ve altyapının tanımlanması ve değerlendirilmesi, liman tesisinin çalışmasında önemli katkısı olan yapı ve donanımın belirlendiği bir süreçtir. Bu tanımlama ve değerlendirme süreci, bir güvenlik olayından korunması daha önemli olan varlık ve yapılarda etkileri hafifletici stratejilere odaklanmada bir temel oluşturduğu için önemlidir. Bu süreç; potansiyel can kayıplarını, limanın ekonomik önemini, sembolik değerini ve devlete ait tesisleri dikkate almalıdır.

15.6 Önemli varlıkların ve altyapının tanımlanması ve değerlendirilmesi, korumaya yönelik önlemlerinin önceliklerini belirlemede kullanılmalıdır. Ana konu, ölüm ve yaralanmayı önlemek olmalıdır. Ayrıca, liman tesisinin, yapı veya donanımın varlıklar olmadan da faaliyetlerine devam edip edemeyeceğini ve normal faaliyetin hızla yeniden yapılandırılmasının hangi aşamaya kadar sağlanabileceğini dikkate almak önemlidir.

15.7 Korunmalarının önemli olduğu düşünülen varlık ve altyapılar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 erişimler, girişler, yaklaşım, demirleme, manevra ve yanaşma alanları,
- .2 yük tesisleri, terminaller, depolama alanları, yük elleçleme araçları;
- .3 elektrik dağıtım sistemleri, radyo ve telekomünikasyon sistemleri, bilgisayar sistemleri ve ağları gibi sistemler;
- .4 liman araçları trafik yönetim sistemleri, seyir yardımcıları;
- .5 güç üniteleri, yük transfer hatları, su ikmal tesisleri;
- .6 köprüler, tren istasyonları, yollar;
- .7 pilot botları, romörkörler, mavnalar vs. dahil liman hizmet araçları;
- .8 güvenlik ve gözetim ekipman ve sistemleri; ve
- .9 liman tesisine bitişik sular.

15.8 Varlıkların ve altyapının açık bir şekilde tanımlanması; liman tesisinin güvenlik gerekliliklerinin değerlendirilmesi, koruyucu önlemlerin önceliklerinin belirlenmesi ve liman tesisinin daha iyi korunması için kaynakların sağlanması için temel oluşturmaktadır. Bu süreç, tesis içinde zarara yol açabilecek veya tesise zarara vermek için veya tesisin yasadışı gözlenmesi için veya dikkati başka yöne çekmek için kullanılacak, liman tesisine bitişik yapılarla ilgili olarak bunlardan sorumlu otoriteler ile danışmada bulunmayı içerebilir.

Güvenlik önlemlerini oluşturmak ve önceliklerini saptamak için, varlıklara ve altyapıya gelebilecek olası tehditler ve bunların olabilme olasılığının tanımlanması

15.9 Varlıkların ve altyapının güvenliğini tehdit eden olası eylemler ve bu eylemleri gerçekleştirme metodları; verilen değerler veya yerin bir güvenlik olayı ile yaralanabilirliğini değerlendirmek ve, planlamayı ve kaynak tahsisini yapmak için güvenlik değerlendirmelerini oluşturmak ve önceliklerini belirlemek amacı

ile, tanımlanmalıdır. Her bir potansiyel eylem ve onun metodunun tanımlanması ve değerlendirilmesi, resmi kuruluşlar tarafından yapılan güvenlik değerlendirmeleri de dahil olmak üzere, değişik faktörlere bağlı olmalıdır. Değerlendirmeyi yapanlar, tehditleri tanımlayarak ve değerlendirerek, planlama ve kaynak tahsisine klavuzluk etmek için, en kötü senaryoyu dikkate almak zorunda değillerdir.

15.10 LTGD, kendisine karşı güvenlik önlemlerinin geliştirilmek zorunda olduğu risk seviyesinin geniş kapsamlı bir değerlendirmesini oluşturarak, aşağıdaki hususları belirlemek için, ilgili ulusal güvenlik kuruluşlarının danışmanlığında hazırlanmış bir değerlendirmeye sahip olmalıdır:

- .1 tesisi kullanan gemi trafiği gibi onu saldırı hedefi yapabilecek, liman tesisin herhangi bir özel yanı;
- .2 insan kaybı, mülkiyete zarar ve ulaşım sistemlerinin yıkımı dahil ekonomik yıkım gibi liman tesisine yapılacak bir saldırının olabilecek sonuçları;
- .3 böyle bir saldırı yapabileceklerin kapasite ve niyetleri;
- .4 saldırının olası tip veya tipleri.

15.11 LTGD, aşağıda verilen güvenlik olaylarını da kapsayabilecek tüm muhtemel tehditleri dikkate almalıdır:

- .1 patlayıcı maddeler, kundakçılık, sabotaj veya tahribat yolu ile, liman tesisine veya gemiye ile zarar verilmesi veya yok edilmesi;
- .2 geminin veya personelinin kaçırılması veya ele geçirilmesi;
- .3 yükün, temel gemi ekipman ve sistemlerinin veya gemi kumanyasının karıştırılması;
- .4 kaçak yolcular gibi yetkisiz giriş veya kullanım;
- .5 toplu imha silahları da dahil olmak üzere silah veya ekipman kaçakçılığı;
- .6 geminin; güvenlik olayına sebep olmak isteyenlerin ve bunların cihazlarının taşınması için kullanılması;
- .7 geminin kendisinin, zarar vermek veya yok etmek amacı ile silah olarak kullanılması;
- .8 liman girişinin, kanalların ve yaklaşım hatlarının kapatılması;
- .9 nükleer, biyolojik ve kimyasal saldırı;

15.12 Bu süreç, tesis içinde zarara yol açabilecek veya tesise zarara vermek için veya tesisin yasadışı gözlenmesi için veya dikkati başka yöne çekmek için kullanılacak, liman tesisine bitişik konumdaki yapılarla ilgili olarak, bunlardan sorumlu otoriteler ile danışmada bulunmayı içermelidir.

Karşı önlemlerin ve prosedür değişikliklerinin tanımı, seçimi ve önceliklerinin belirlenmesi ve onların yaralanabilirliği azaltmadaki etkinlik seviyesi

15.13 Karşı önlemlerin ve önceliklerinin tanımlanması; muhtemel tehditlere karşı liman tesisinin veya gemi/liman arayüzünün yaralanabilirliğini azaltmak için en etkin güvenlik önlemlerinin uygulandığına emin olmak için tasarlanmaktadır.

15.14 Güvenlik önlemleri, bir saldırı olasılığını azaltıp azaltmayacağı gibi faktörler temel alınarak seçilmelidir ve aşağıdakileri içeren bilgiler kullanılarak değerlendirilmelidir:

- .1 güvenlik sörveyleri, kontrol ve denetimleri;
- .2 liman tesisi sahipleri ve çalıştırıcıları ile ve eğer uygun ise bitişik tesislerin sahip ve çalıştırıcıları ile danışmada bulunma;
- .3 güvenlik olayları ile ilgili geçmiş bilgiler;
- .4 liman tesisi içindeki operasyonlar.

Zayıf noktaların tanımlanması

15.15 Zayıf noktaların tanımlanması; fiziksel yapılarda, personel koruma sistemlerinde, işlemlerde veya güvenlik olayına yol açabilecek diğer alanlarda bulunan zayıf noktaların ortadan kaldırılması veya azaltılması amacı ile seçenekleri oluşturmakta kullanılabilir. Örneğin, bir analiz, bir liman tesisinin güvenlik sistemlerindeki veya su kaynakları, köprüler v.s. gibi sürekli bariyerler, alarmlar, gözetim ekipmanları v.s. gibi fiziksel önlemler yardımı ile çözülmesi mümkün, korunmasız altyapı sistemlerine ait zayıf noktaları ortaya çıkarabilir.

15.16 Zayıf noktaların tanımlanması, aşağıdaki hususları içermelidir:

- .1 liman tesisine denizden ve kıyından erişim ve tesisteki bağlı gemiler;
- .2 iskelelerin, tesislerin ve ortak yapıların yapısal bütünlüğü;
- .3 tanımlama sistemleri dahil, mevcut güvenlik önlem ve işlemleri;
- .4 liman servisleri ve kolaylıkları ile ilgili mevcut güvenlik önlemleri ve işlemleri;
- .5 radyo ve telekomünikasyon ekipmanlarını , liman servislerini ve bilgisayar sistemleri ve ağları dahil kolaylıkları koruyacak önlemler;
- .6 bir saldırı için veya saldırı boyunca kullanılacak bitişik alanlar;
- .7 deniz/kıyı tarafı güvenlik servisini sağlayan özel güvenlik şirketleri ile olan mevcut anlaşmalar;
- .8 güvenlik ve limanın selametine ait önlem ve işlemler arasındaki çelişkili politikalar;
- .9 liman tesisi ve güvenlik görevi tahsisleri ile ilgili herhangi bir çelişki;
- .10 herhangi bir zorlama ve personel baskıları;
- .11 eğitim ve talimler sırasında ortaya çıkan eksiklikler; ve
- .12 günlük faaliyetler sırasında, olaylar veya alarmlardan sonra, güvenlik sorunları ile ilgili raporlarda, kontrol önlemlerinin tatbikinde, denetimlerde, v.b. ortaya çıkan eksiklikler.

16 Liman tesisi güvenlik planı

Genel

16.1 Liman tesisi güvenlik planının hazırlanması (LTGP), liman tesisi güvenlik görevlisinin (LTGG) sorumluluğundadır. LTGG'nin konumu ile ilgili tüm görevleri şahsen yürütmek zorunda olmasa da, bütün bu görevlerin gerektiği şekilde yerine getirilmesini sağlamak tamamen LTGG'nin sorumluluğundadır.

16.2 Her bir LTGP'nin içeriği, kapsadığı liman tesisi veya tesislerindeki özel şartlara bağlı olarak değişiklik gösterecektir. Liman tesisi güvenlik değerlendirmesi (LTGD), liman tesisinin belirli özelliklerini ve, bir LTGG atanması ve bir LTGP hazırlanması ihtiyacını doğuran, potansiyel güvenlik risklerini tanımlamış olacaktır. LTGP'nin hazırlanması, bu özelliklerin ve diğer yerel ve ulusal güvenlik konularının LTGP'da yer almasını, ve potansiyel risk sonuçlarını ve güvenlik ihlallerinin olabirliklerini minimize etmek için uygun güvenlik önlemlerinin oluşturulmasını gerekli kılacaktır. Taraf Devletler, LTGP'nin hazırlanması ve içeriği ile ilgili tavsiyede bulunabilirler.

16.3 Bütün liman tesisi güvenlik planları:

- .1 liman tesisinin güvenlik kuruluşunu detaylandırarak;
- .2 kuruluşun diğer ilgili otoriteler ile bağlantılarını, ve limandaki gemiler dahil diğerleri ile bağlantılarını ve kuruluşun sürekli etkin çalışmasını sağlayacak gerekli iletişim sistemini, detaylandırarak;
- .3 yürürlükte olacak, operasyonel ve fiziksel, temel güvenlik seviyesi 1 önlemlerini detaylandırarak;
- .4 liman tesisinin, güvenlik seviyesi 2 ve gerektiğinde güvenlik seviyesi 3 durumuna, gecikme olmadan geçebilmesini sağlayacak ek güvenlik önlemlerini detaylandırarak;
- .5 LTGP ve ona ait değişikliklerin, kazanılan deneyime ve değişen şartlara göre, düzenli olarak gözden geçirilmesini veya denetiminin yapılmasını sağlayacak; ve
- .6 Taraf Devlet'in uygun irtibat noktalarına raporlama işlemlerini detaylandırarak.

16.4 Etkili bir LTGP'nin hazırlanması, özellikle her bir liman tesisinin fiziksel ve operasyonel özelliklerinin eksiksiz değerlendirmesinin dahil olduğu, liman tesisinin güvenliği ile ilgili tüm konuların eksiksiz değerlendirmesinde yatmaktadır.

16.5 Taraf Devletler, kendi yetki alanındaki liman tesislerinin LTGP'lerini onaylamalıdır. Taraf Devletler, her bir LTGP'nin sürekli etkinliğini değerlendirmek için işlemler geliştirmelidir ve, ilk onayından önce veya onaylanmasını takiben LTGP'na düzeltmelere ihtiyaç duyabilirler. LTGP; gerekliliklere uygunluğun kanıtı olarak, güvenlik olayları ve tehditleri, gözden geçirmeler, denetimler, eğitim, talim ve tatbikatların kayıtlarının tutulması için düzenlemeler yapmalıdır.

16.6 LTGP'nin içinde yer alan güvenlik önlemleri, LTGP'nin onaylanması ile uygun bir süre içinde uygulanmaya koyulmalı ve LTGP, her bir önlemin ne zaman uygulamaya koyulacağını belirlemelidir. Eğer bunların sağlanmasında muhtemel bir gecikme olur ise, bu konu LTGP'nin onaylanmasından sorumlu Taraf Devlet ile tartışılmalı ve geçici bir süreyi kapsayan eşdeğer seviyede bir güvenlik sağlayacak tatminkar, alternatif geçici güvenlik önlemleri üzerinde anlaşılmalıdır.

16.7 Gemilerde veya yakınlarında ve liman tesislerinde ateşli silahların kullanımı, özellikle belirli tehlikeli veya zararlı maddelerle birlikte kullanıldığında belirgin ve önemli güvenlik riskleri ortaya çıkarabilir ve çok dikkatli olarak gözönüne alınmalıdır. Bir Taraf Devletin, bu alanlarda silahlı personelin kullanılması

gerektiğine karar verdiği durumlarda, o Taraf Devlet, bu personelin silahlarının kullanımına tam yetkili olduklarını ve bu konuda eğitildiklerini ve bu bölgelerdeki güvenliğe yönelik özel risklerin bilincinde olmalarını sağlayacaktır.

Eğer, bir Taraf Devlet, ateşli silahların kullanımı için yetki verirse, bu silahların kullanımıyla ilgili özel güvenlik kılavuzları düzenlemelidir. LTGP, bu konu ile ilgili, özellikle tehlikeli veya zararlı maddeler taşıyan gemiler için uygulanmasına yönelik, özel kılavuz içermelidir.

Liman tesisi güvenlik görevlerinin organizasyonu ve performansı

16.8 LTGP, 16.3 no'lu maddede verilen klavuza ek olarak, tüm güvenlik seviyeleri ile ilgili aşağıda belirtilen konuları da oluşturmalıdır:

- .1 liman tesisi güvenlik kuruluşunun rolü ve yapısı;
- .2 güvenlik rolü olan tüm liman tesisi personelinin, görevleri, sorumlulukları ve eğitim ihtiyaçları ile kişisel etkinliklerinin değerlendirilmesini sağlamak için ihtiyaç duyulan performans ölçümleri;
- .3 liman tesisi güvenlik kuruluşunun, güvenlik sorumluluğuna sahip diğer ulusal ve yerel otoriteler ile bağlantıları;
- .4 liman tesisi güvenlik personeli , limandaki gemi ve, gerekli olduğunda, güvenlik sorumluluğuna sahip ulusal ve yerel otoriteler arasındaki etkin ve sürekli iletişimi sağlayan iletişim sistemi;
- .5 bu sürekli iletişimin her zaman sürdürülmesini sağlamak için gerekli işlem ve koruyucu hususlar;
- .6 yazılı veya elektronik formatta tutulan güvenliğe duyarlı bilgilerin korunması için işlemler ve uygulamalar;
- .7 ekipman yetersizliği veya arızasının tanımı ve onlara verilecek cevap da dahil, güvenlik önlemlerinin, işlemlerin ve ekipmanın sürekli etkinliğinin değerlendirilmesi için işlemler;
- .8 muhtemel güvenlik ihlalleri veya güvenlik sorunları ile ilgili raporların sunulması ve değerlendirilmesi ile ilgili işlemler;
- .9 yük elleçlemesi ile ilgili işlemler;
- .10 gemi kumanyasının teslimatını kapsayan işlemler;
- .11 tehlikeli yük ve zararlı maddelerin ve onların liman tesisinde buldukları yerlere ait kayıtların muhafazası ve güncellenmesine ilişkin işlemler;
- .12 bomba arama ve sualtı arama dahil, alarm verme ve deniz tarafı devriyeleri ve özel arama timleri ile ilgili yöntemler;
- .13 talep edildiğinde, gemiye binmek isteyenlerin kimliklerinin belirlenmesinde gemi güvenlik görevlisine yardımcı olmak için işlemler;
- .14 işçi kuruluşları ve gemi adamlarının sağlık kuruluş temsilcileri de dahil, gemiye ziyaretçilerin erişimini, gemi personelinin karaya çıkışını veya personel değişimlerini kolaylaştıran işlemler.

16.9 Kısım 16'nın geri kalan bölümü, özellikle her bir güvenlik seviyesi için alınabilecek ve aşağıda sıralanan hususları kapsayan güvenlik önlemlerini tanımlamaktadır:

- .1 liman tesisine giriş;
- .2 liman tesisi içindeki kısıtlı alanlar;
- .3 yük elleçlenmesi;
- .4 gemi kumanyasının teslimatı;
- .5 sahipsiz bagajların elleçlenmesi;
- .6 liman tesisi güvenliğinin gözlemlenmesi.

Liman tesisine giriş

16.10 LTGP, LTGD'de tanımlanan liman tesisine girişin tüm yollarını kapsayan güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır.

16.11 Bunlardan her biri için, LTGP, her bir güvenlik seviyesinde uygulanacak, giriş kısıtlamaları ve yasaklamalarının olduğu uygun yerleri tanımlamalıdır. Her bir güvenlik seviyesi için LTGP, uygulanacak kısıtlama ve yasaklamanın tipini ve uygulama araçlarını belirlemelidir.

16.12 LTGP, her bir güvenlik seviyesi için, kişilerin liman tesisinde sorgulanmadan kalmaları için ve liman tesisine giriş yapmalarına izin verecek, gerekli kimlik araçlarını oluşturmalıdır. Bu, liman tesisi personeli için sürekli ve ziyaretçiler için geçici kimlik oluşturan uygun bir kimlik sistemi geliştirmeyi içerebilir. Bir liman tesisi kimlik sistemi, yapılması pratik olduğunda, liman tesisini düzenli olarak kullanan gemilere uygulanacak sistem ile koordine edilmelidir. Yolcular kimliklerini biniş kartları, biletler, v.s. ile kanıtlayabilmelidir, fakat, refakat edilmedikçe sınırlı alanlara girişlerine izin verilmemelidir. LTGP, kimlik sistemlerinin düzenli olarak güncelleştirilmelerini ve işlemleri uygulamayanların disiplin cezalarına tabi olmalarını sağlayan hükümler oluşturmalıdır.

16.13 Sorulduğunda kimliklerini kanıtlamaya istekli olmayan veya kanıtlayamayanların ve/veya ziyaret sebeplerini doğrulayamayanların liman tesislerine girişleri geri çevrilecek ve giriş çabaları LTGG ve güvenlik sorumluluğuna sahip ulusal ve yerel otoritelere rapor edilecektir.

16.14 LTGP, kişilerin, kişisel eşyalarının ve araçların aranmalarının yapılacağı alanları belirlemelidir. Bu alanlar, hava koşullarından etkilenmeyecek ve LTGP'nda belirtilen sıklıkta olmak üzere sürekli operasyona izin verecek şekilde korunmalıdır. Aranmaya tabi tutulduktan sonra, kişiler, kişisel eşyalar ve araçlar doğrudan kısıtlanmışların tutulduğu bölgeye, biniş ve araba yükleme alanına ilerlemelidir.

16.15 LTGP, kontrol edilen ve edilmeyen kişiler ve onların eşyaları için ayrı yerler oluşturmalı ve eğer mümkün ise, kontrol edilmeyen kişiler ile kontrol edilen kişilerin birbirleri ile irtibat kurmaları önlemek için, gemiye giren/çıkan yolcular, geminin personeli ve onların eşyaları için ayrı alanlar oluşturmalıdır.

16.16 LTGP, herhangi bir giriş kontrolünün, özellikle bunlar rastlantısal veya arada sırada olacak şekilde uygulanacak ise, uygulama sıklığını belirlemelidir.

Güvenlik seviyesi 1

16.17 Güvenlik seviyesi 1'de, LTGP, aşağıda belirtilen güvenlik önlemlerinin uygulanabilir olduğu yerlerde, kontrol noktalarını kurmalıdır:

- .1 Taraf Devletçe onaylanması gereken bir standartta çit veya diğer bariyerler ile çevrilmesi gereken kısıtlı alanlar;
- .2 yolcular, gemi personeli ve ziyaretçiler dahil, gemi ile ilgili olarak liman tesisine girmek isteyen bütün kişilerin kimliklerinin kontrolü, ve katılım talimatları, yolcu biletleri, biniş kartları, iş emirleri, v.s. belgelerin kontrolü ile girişlerinin onaylanması;
- .3 gemi ile ilgili olarak liman tesisine girmek isteyen araçların kontrolü;
- .4 liman tesisi personelin ve liman tesisinde çalıştırılanların ve bunlara ait araçlarının kimlik doğrulamaları;
- .5 kimliklerini doğrulayamayan ve liman tesisine ait olmayan veya orada çalıştırılmayan personelin uzaklaştırılması için girişi kısıtlama;
- .6 kişilerin, kişisel eşyaların , araçların ve içeriklerinin aranmalarını gerçekleştirme ve
- .7 düzenli olarak kullanılmayan ve sürekli olarak kapalı ve kilitle bulundurulmak zorunda olunan giriş noktalarının tanımlanması.

16.18 Güvenlik seviyesi 1'de, liman tesisine girmek isteyen tüm kişiler aranmaya tabi tutulmalıdır. Rastlantısal aramalar dahil, bu aramaların sıklığı, onaylı LTGP'nda belirtilmelidir ve özellikle Taraf Devlet tarafından onaylanmalıdır. Eğer yapılması için açık güvenlik nedenleri yok ise, gemi personeline ait kişilerin, kendi arkadaşlarını veya onların şahsi eşyalarını aramaları zorunlu kılınmaz. Bu şekilde herhangi bir arama, ancak kişinin insan haklarını dikkate alacak ve temel kişi saygınlığını koruyacak şekilde gerçekleştirilecektir.

Güvenlik seviyesi 2

16.19 Güvenlik seviyesi 2'de, LTGP uygulanmak üzere aşağıdakileri de içerebilecek ek güvenlik önlemleri oluşturmalıdır:

- .1 giriş noktalarını korumak ve çevre bariyerleri devriyesi için ek personel görevlendirme;
- .2 liman tesisine giriş noktalarının sayısının sınırlandırılması, ve kapalı tutulacakların ve bunların yeterli güvenliğini sağlamak için gerekli araçların belirlenmesi;
- .3 mevcut giriş noktalarına doğru hareketi sağlamak için engeller oluşturma, örneğin güvenlik bariyerleri;
- .4 kişilerin, kişisel eşyaların ve araçların aranmasının sıklığını artırma;
- .5 liman tesisine girmek için gerekli doğrulamayı sağlayamayan ziyaretçilerin girişlerinin geri çevrilmesi; ve
- .6 deniz tarafı güvenliğini sağlamak için devriye tekneleri kullanma.

Güvenlik seviyesi 3

16.20 Güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. LTGP, karşılık verenler ve liman tesisinde bulunan gemiler ile işbirliği içinde olarak, liman tesisi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 liman tesisinin tümüne ve bir bölümüne girişlerin askıya alınması;
- .2 sadece güvenlik olayı ve tehditine karşılık verilere giriş izni verilmesi;
- .3 liman tesisinin tümünde veya bir bölümünde yaya ve araç trafiğinin askıya alınması;
- .4 eğer uygun ise, liman tesisi içerisinde artırılmış güvenlik devriyeleri;
- .5 liman tesisinin tümünde veya bir bölümünde liman operasyonlarının askıya alınması;
- .6 liman tesisinin tümü veya bir bölümü ile ilgili tekne trafiğinin yönlendirilmesi;
- .7 liman tesisinin tümünün veya bir bölümünün boşaltılması.

Liman tesisi içindeki sınırlı alanlar

16.21 LTGP, liman tesisi içinde oluşturulacak sınırlanmış alanları tanımlamalı ve onların kapsamlarını, uygulama zamanlarını, girişi kontrol etmek için alınacak güvenlik önlemlerini, ve içindeki faaliyetleri kontrol etmek için alınacak önlemleri belirtmelidir. Bu aynı zamanda, uygun koşullarda, geçişi sınırlanmış alanların oluşturulmadan önce ve sonra güvenlik taramasından geçtiğini sağlayacak önlemleri kapsmalıdır. Sınırlı alanların amacı:

- .1 yolcuları, gemi personelini, liman tesisi personelini , gemiyle bağlantılı olarak yapılan ziyaretler de dahil, ziyaretçileri korumak;
- .2 liman tesisini korumak;
- .3 liman tesisini kullanan veya hizmet veren gemileri korumak;
- .4 liman tesisi içindeki güvenlik hassasiyeti olan bölgeleri korumak;
- .5 güvenlik ve gözetim ekipman ve sistemlerini korumak; ve
- .6 yük ve gemi kumanyasını karıştırılmaya karşı korumak.

16.22 LTGP, aşağıdakileri sağlamak için, bütün sınırlı alanların açık bir şekilde güvenlik kontrollerini oluşturduklarını sağlamalıdır.:

- .1 kişilerin geçişleri;
- .2 araçların; giriş, park, yükleme ve boşaltmaları;
- .3 yük ve gemi kumanyasının yer değiştirmesi ve depolanması; ve
- .4 sahihsiz bagaj veya kişisel eşyalar.

16.23 LTGP, tüm sınırlı alanların, alana girişin sınırlı olduğunu ve bu alanda yetkisiz şekilde bulunmanın bir güvenlik ihlali oluşturacağını gösterecek şekilde, açık bir şekilde işaretlenmesini sağlamalıdır.

16.24 Otomatik dedektör cihazı kurulu olduğunda, cihazlar, bir alarmı tetikleyen bir kontrol merkezine alarm vermelidir.

16.25 Sınırlı alanlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 gemiye bitişik konumdaki kıyı ve deniz alanları;
- .2 giriş, çıkış alanları, arama noktalarını da kapsayan yolcu ve gemi personelini tutma ve işlem yapma alanları;
- .3 yük ve kumanyanın yükleme, boşaltma veya depolamasının yapıldığı alanlar;
- .4 yük belgeleri dahil, hassas güvenlik bilgilerinin bulunduğu bölgeler;
- .5 tehlikeli yük ve zararlı maddelerin tutulduğu alanlar;
- .6 gemi trafik yönetim sistemi kontrol odaları, seyir yardımcıları ve güvenlik ve gözetim kontrol odaları da dahil liman kontrol binaları;
- .7 güvenlik ve gözetim ekipmanlarının depolandığı veya bulunduğu yerler;
- .8 başlıca elektrik, radyo, telekomünikasyon, su ve diğer yardımcı donanımlar; ve
- .9 gemiler, araçlar, ve kişiler tarafından girişin sınırlı olması gereken liman tesisi içindeki diğer alanlar.

16.26 Güvenlik önlemlerinin kapsamı, ilgili otoritelerin anlaşmasıyla, liman tesisinin gözlenebildiği yapılara yetkisiz girişin sınırlandırılabilmesi için genişletilebilir.

Güvenlik seviyesi 1

16.27 Güvenlik seviyesi 1'de, LTGP, sınırlı alanlara uygulanacak ve aşağıdakilerin dahil olduğu, güvenlik önlemlerini oluşturmalarıdır:

- .1 standartının Taraf Devlet tarafından kabul edileceği sınırlı alanı çevrelemekte kullanılan daimi ve geçici bariyerlerin sağlanması;
- .2 kullanımda olduğunda etkili olarak kilitlenebilen veya kapatılabilen ve faaliyette olduğunda güvenlik korumaları tarafından girişin kontrol edildiği, giriş noktalarının sağlanması;
- .3 sınırlı alanlarda kişilerin kimliklerini tanıma için gösterilmek zorunda olan geçiş kartlarının sağlanması;
- .4 sınırlı alanlara girişine izin verilmiş araçların açıkça işaretlenmesi;
- .5 koruma ve devriyelerin sağlanması;
- .6 sınırlı alana yetkisiz girişi veya içindeki hareketleri belirleyecek otomatik izinsiz girişi algılama cihazları ve gözetim ekipman ve sistemlerinin sağlanması; ve
- .7 liman tesisini kullanan gemilerin yakınında buluna teknelerin hareketlerinin kontrolü.

Güvenlik seviyesi 2

16.28 Güvenlik seviyesi 2'de, LTGP, sınırlı alanlara girişin kontrolü ve o bölgelerin gözlemlenmesi yoğunluğunun ve sıklığının arttırılmasını sağlamalıdır. LTGP, aşağıdakilerin dahil olabileceği ek güvenlik önlemlerini oluşturmalarıdır:

- .1 devriyelerin ve otomatik izinsiz giriş algılama cihazlarının kullanımı dahil sınırlı alanları çevreleyen bariyer veya parmaklıkların etkinliğini arttırma;
- .2 sınırlı alanlara giriş noktalarının sayısını azaltma ve diğer girişlere uygulanan kontrolleri arttırma;
- .3 limanda yanaşık durumda bulunan gemilerin yakınında park yapmayı sınırlama;
- .4 sınırlı alanlara ve bunların içindeki hareketlere ve depolamaya daha ileri düzeyde sınırlamalar getirme;
- .5 sürekli gözlemlenen ve kayıt yapan gözetim ekipmanının kullanımı;
- .6 sınırlı alanların çevreleri boyunca ve alanların içinde yapılan deniz devriyeleri de dahil devriyelerin sayısını ve sıklığını arttırma;
- .7 sınırlı alanlara bitişik konumdaki alanlara girişin belirlenip sınırlanması;
- .8 liman tesisini kullanan gemilere bitişik sulara yetkisiz teknelerin girişine sınırlamaların uygulanması.

Güvenlik seviyesi 3

16.29 Güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisi, güvenlik olayı ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. LTGP, cevap verenler ve liman tesisindeki gemiler ile işbirliği içinde olarak, liman tesisi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 liman tesisi içinde ve güvenlik olayına yakın olan veya güvenlik tehditinin olduğuna inanılan yerlerde, girişin yasak olduğu ek sınırlı alanların oluşturulması;ve
- .2 liman tesisinin tamamının veya bir kısmının aranmasının bir parçası olarak sınırlı alanların aranmak için hazırlanması.

Yük Elleçleme

16.30 Yük elleçleme ile ilgili güvenlik önlemleri aşağıdakileri sağlamalıdır:

- .1 karıştırılmayı önleme; ve
- .2 taşınma amaçlı olmayan yükün, liman tesisi içinde kabul edilip depolanmasından önlenmesi;

16.31 Güvenlik önlemleri, liman tesisine giriş noktalarında, envanter kontrol işlemlerini içermelidir. Yükün, liman tesisinde bulunduğu sırada, gemiye yüklenmek üzere veya yükleme için beklerken sınırlı alan içinde geçici olarak depolanmak üzere, kontrol edilip kabul edildiğinin tanımlanabilmesi gerekir. Onaylı bir yükleme tarihi olmayan yükün, liman tesisine girişinin kısıtlanması uygun olabilir.

Güvenlik seviyesi 1

16.32 Güvenlik seviyesi 1'de, LTGP, yük elleçlemesi sırasında uygulanacak ve aşağıdakileri de içerebilecek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 yük elleçleme işlemlerinden önce veya yürütüldüğü sırada, liman tesisi içindeki yük, yük nakil üniteleri ve yük depolama alanlarının düzenli kontrolü;

- .2 liman tesisine giren yükün, teslim belgesi veya eşdeğer yük belgesine uygun olduğunu sağlamak için yapılan kontroller;
- .3 araçların kontrolü; ve
- .4 liman tesisine girdiğinde ve liman tesisi içinde depolandığında, karıştırılmayı önlemek için mühür veya diğer metodların kontrolü.

16.33 Yük kontrolü, aşağıdaki araçlardan bazıları veya tamamı ile gerçekleştirilebilir:

- .1 görsel ve fiziksel kontrol; ve
- .2 tarama/saptama ekipmanları, mekanik cihazlar, veya köpekler.

16.34 Düzenli veya tekrarlanan yük hareketleri sırasında, ŞGG veya GGG, liman tesisine de danışarak, göndericiler ve yükten sorumlu diğer kişiler ile, liman dışı kontroller, mühürleme, zamanlama ve destekleyici belgeleme v.s. gibi hususları kapsayan düzenlemeler üzerine anlaşılabilir. Bu düzenlemeler ilgili LTGG'ne bildirilmeli ve üzerinde anlaşılmalıdır.

Güvenlik seviyesi 2

16.35 Güvenlik seviyesi 2'de, LTGP, yük elleçlemesi sırasında kontrolün artırılması için aşağıdakileri de içerebilecek ek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 liman tesisi içindeki yük, yük nakil üniteleri ve yük depolama alanlarının detaylı kontrolü;
- .2 uygun olduğunda, sadece belgelenmiş yükün liman tesisine girmesinin ve orada geçici olarak depolanması ve sonra da gemiye yüklenmesinin sağlanması için yoğunlaştırılmış kontroller;
- .3 araçların yoğunlaştırılmış kontrolü; ve
- .4 karıştırılmayı önlemek için kullanılan, mühürlerin kontrolü ve benzeri diğer metodların detay ve sıklığının artırılması.

16.36 Yükün detaylı olarak kontrolü aşağıdaki araçlardan bazıları veya tümü ile yerine getirilebilir:

- .1 liman tesisi içindeki yük, yük nakil üniteleri ve yük depolama alanlarının kontrolünün detay ve sıklığının artırılması (görsel ve fiziksel kontrol);
- .2 tarama/saptama ekipmanları, mekanik cihazlar, veya köpeklerin kullanımının sıklığının artırılması;
- .3 oluşturulmuş anlaşma ve işlemlere ek olarak, gönderici veya diğer sorumlular ile artırılmış güvenlik önlemlerinin koordinesi.

Güvenlik seviyesi 3

16.37 Güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisi, güvenlik olayı ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. LTGP, cevap verenler ve liman tesisindeki gemiler ile işbirliği içinde olarak, liman tesisi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 liman tesisi veya belirli gemilerdeki yük hareketleri veya işlemlerin tümünün veya bir kısmının sınırlandırılması veya askıya alınması;

- .2 liman tesisi içinde tutulan tehlikeli ürünler ve zararlı maddelerin envanterinin ve bulunduğu yerlerin doğrulanması.

Gemi kumanyasının teslimi

16.38 Gemi kumanyasının teslimi ile ilgili güvenlik önlemleri aşağıdakileri sağlamalıdır:

- .1 gemi kumanyasının kontrolünün ve paketlerin bütünlüğünü sağlama;
- .2 gemi kumanyasının kontrol yapılmadan kabul edilmesini önleme;
- .3 karıştırılmayı önleme;
- .4 gemi kumanyasının sipariş verilmedikçe kabulünü önleme.
- .5 teslim aracının aranmasını sağlama; ve
- .6 liman tesisi içinde teslim aracına refakatı sağlama.

16.39 Liman tesisini düzenli olarak kullanan gemiler için; gemi, tedarikçiler ve liman tesisleri arasında, teslimatın bildiri, zamanlaması ve belgelendirilmesini kapsayan işlemler belirlemek, uygun olabilir. Teslimat için getirilen kumanya, onun gemi tarafından sipariş edildiğini gösteren bir kanıt ile birlikte her zaman teyid edilmelidir.

Güvenlik seviyesi 1

16.40 Güvenlik seviyesi 1'de, LTGP, gemi kumanyası tesliminin kontrolü sırasında uygulanacak ve aşağıdakileri de içerebilecek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 gemi kumanyasının kontrolü;
- .2 yükün bileşimi, sürücü detayları ve araç ruhsatı ile ilgili önceden bildirim;
- .3 teslim aracının aranması.

16.41 Gemi kumanyasının kontrolü, aşağıdaki araçlardan bazıları veya tamamı ile gerçekleştirilebilir:

- .1 görsel ve fiziksel kontrol; ve
- .2 tarama/saptama ekipmanları, mekanik cihazlar, veya köpekler.

Güvenlik seviyesi 2

16.42 Güvenlik seviyesi 2'de, LTGP, gemi kumanyası teslimi kontrolünün artırılması için aşağıdakileri de içerebilecek ek güvenlik önlemlerini oluşturmalıdır:

- .1 gemi kumanyasının detaylı kontrolü;
- .2 teslim araçlarının detaylı aranması;
- .3 liman tesisine girmeden önce, siparişin, teslim belgelerine göre kontrolü için gemi personeli ile koordinasyon; ve
- .4 liman tesisi içinde teslim aracına refakat etme.

16.43 Gemi kumanyasının detaylı olarak kontrolü aşağıdaki araçlardan bazıları veya tümü ile yerine getirilebilir:

- .1 teslim araçlarının aranma detay ve sıklığının artırılması;
- .2 tarama/saptama ekipmanları, mekanik cihazlar, veya köpeklerin kullanımının sıklığının artırılması; ve
- .3 belirlenmiş süre içinde liman tesisini terk etmeyecek kumanyanın girişini kısıtlama veya yasaklama.

Güvenlik seviyesi 3

16.44 Güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisi, güvenlik olayı ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. LTGP, cevap verenler ve liman tesisindeki gemiler ile işbirliği içinde olarak, liman tesisi tarafından alınmış, liman tesisinin tümünde veya bir kısmında gemi kumanyası tesliminin sınırlandırılması veya askıya alınmasını da içerebilecek, güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır.

Sahipsiz bagajların elleçlenmesi

16.45 LTGP, sahipsiz bagajların (denetim veya arama noktasındaki, şahsi eşyalar dahil yolcu veya gemi personeli ile birlikte olmayan herhangi bir bagaj) liman tesisine kabul edilmeden önce ve depolama düzenlemelerine bağlı olarak, liman tesisi ve gemi arasında transfer edilmeden önce tanımlanması, ve aranması da dahil uygun taramaya tabi tutulmasını sağlamak için uygulanacak güvenlik önlemlerini belirlemelidir. Bu bagajların gemi ve liman tesisinin her ikisi tarafından taramaya tabi tutulacağı gözönüne alınmaz ve her ikisinde uygun cihazlara sahip olması durumunda bile, tarama için sorumluluk liman tesisinde olmalıdır. Gemi ile yakın işbirliği esastır ve sahipsiz bagajların tarama işleminden sonra güvenli şekilde muhafaza edilmesini sağlamak için gerekli önlemler alınmalıdır.

Güvenlik seviyesi 1

16.46 Güvenlik seviyesi 1'de, LTGP, sahipsiz bagajların yüzde yüzünün x-ray taraması da dahil, tarama ve aranmadan geçip geçmediğini kontrol amacıyla uygulanacak güvenlik önlemlerini belirlemelidir.

Güvenlik seviyesi 2

16.47 Güvenlik seviyesi 2'de, LTGP, sahipsiz bagajların elleçlenmesi sırasında uygulanacak, sahipsiz bagajların %100'nün x-ray taraması da dahil, ek güvenlik önlemleri belirlemelidir.

Güvenlik seviyesi 3

16.48 Güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. LTGP, cevap verenler ve liman tesisindeki gemiler ile işbirliği içinde olarak, liman tesisi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 bu bagajların, örneğin en az iki değişik açıdan x-ray' den geçirmek gibi, daha kapsamlı taramaya tabi tutulması;
- .2 sahipsiz bagajların elleçlenmesinin sınırlandırılması veya ertelenmesi için hazırlık; ve
- .3 sahipsiz bagajların liman tesisine alınmasının red edilmesi.

Liman tesisi güvenliğinin kontrolu

16.49 Liman tesisi güvenlik kuruluşu, liman tesisi ve deniz ve kara tarafındaki yaklaşım bölgelerini gece saatleri ve kısıtlı görüş olduğu zamanlar da dahil sürekli olarak, liman tesisi içindeki kısıtlı alanları, liman tesisindeki gemileri ve bunların çevrelerindeki alanları kontrol etmek için yeteneğe sahip olmalıdır. Böyle bir kontrol aşağıdakilerin kullanımını içerebilir:

- .1 ışıklandırma;
- .2 yaya, araç ve deniz devriyeleri dahil güvenlik korumalar; ve
- .3 otomatik izinsiz girişi algılama cihazları ve gözetim araçları.

16.50 Kullanıldığında, otomatik izinsiz girişi algılama cihazları, sesli ve/veya sürekli bulunulan veya gözlemlenen bir yerdeki görsel bir alarmı harekete geçirmelidir.

16.51 LTGP, her güvenlik seviyesinde gerekli olan işlem ve ekipmanı ve kontrol ekipmanının, hava koşullarının etkisi ve güç kesintisini de dikkate alarak sürekli çalışır durumda olmasını temin eden araçları, belirlemelidir

Güvenlik seviyesi 1

16.52 Güvenlik seviyesi 1'de, LTGP, ışıklandırma, güvenlik korumalar, veya güvenlik ve gözetim araçlarının kullanımının bileşiminden oluşan ve aşağıdakileri sağlamak amacı ile uygulanacak güvenlik önlemleri belirlemelidir:

- .1 kıyı ve deniz tarafı girişlerini de kapsayacak şekilde, genel liman tesisi alanının gözlenmesi;
- .2 giriş noktaları, bariyerler ve sınırlı alanların gözlenmesi; ve
- .3 aydınlatmanın geminin kendisi tarafından sağlanan olanak ile artırılması da dahil, liman tesisini kullanan gemilere bitişik hareketleri ve alanları kontrol için liman tesisi güvenlik personeline izin vermek

Güvenlik seviyesi 2

16.53 Güvenlik seviyesi 2'de, LTGP, kontrol ve gözetim yeteneklerini geliştirmek için uygulanacak ve aşağıdakileri içerebilecek, ek güvenlik önlemleri belirlemelidir:

- .1 ek aydınlatma ve gözetim kapsamı sağlanması yolu ile, ışıklandırmanın yoğunluğunu ve kapsamını artırma;
- .2 yaya, araç ve deniz devriyelerinin sıklığını artırma; ve
- .3 kontrol ve devriye için ek güvenlik personeli görevlendirme.

Güvenlik seviyesi 3

16.54 Güvenlik seviyesi 3'de, liman tesisi, güvenlik olay ve tehditlerine karşılık verenler tarafından bildirilmiş talimatlara uyacaktır. LTGP, cevap verenler ve liman tesisindeki gemiler ile işbirliği içinde olarak, liman tesisi tarafından alınmış güvenlik önlemlerini detaylandırmalıdır. Bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- .1 bütün ışıkların yakılması veya liman tesisinin çevresinin aydınlatılması;

- .2 liman tesisi içindeki ve civarında faaliyetlerin kayıtlarını yapan, bütün gözetim ekipmanının çalışır durumda tutulması;
- .3 bu gözetim ekipmanının kayıt süresinin azami seviyede tutulması;

Güvenlik seviyeleri farklılığı

16.55 LTGP, liman tesisinin, bir gemiye uygulanan güvenlik seviyesinden daha düşük seviyede güvenlik seviyesine sahip olması durumunda, liman tesisinin uygulayacağı güvenlik işlem ve önlemlerine ait detayları belirlemelidir.

Kod kapsamında olmayan faaliyetler

16.56 LTGP, liman tesisi aşağıdaki durumlarla karşılaştığında uygulanacak işlem ve güvenlik önlemleri belirlemelidir:

- .1 Taraf Devlet olmayan bir devletin limanında bulunmuş bir gemi ile karşılaşıldığında;
- .2 bu Kod'un uygulanmadığı bir gemi ile karşılaşıldığında; ve
- .3 sabit veya yüzer platformlarla veya bölgesinde bulunan seyyar sondaj üniteleri ile karşılaşıldığında.

Güvenlik Deklarasyonu

16.57 LTGP, Taraf Devletin talimatları üzerine, LTGG bir Güvenlik Deklarasyonu (GD) talep ettiğinde veya GD bir gemi tarafından talep edildiğinde, takip edilecek işlemleri belirlemelidir.

Denetleme, gözden geçirme ve değişiklik yapma

16.58 LTGP, LTGG'nin, LTGP'nin sürekli etkinliğini nasıl denetleyeceğini ve uygulanacak gözden geçirme, güncelleme ve değişiklik yapma işlemlerini belirlemelidir.

16.59 LTGP, LTGG'nin uhdesinde gözden geçirilmelidir. Ek olarak aşağıdaki durumlarda gözden geçirilmelidir:

- .1 eğer, liman tesisi ile ilgili LTGD değiştirilmiş ise;
- .2 eğer, LTGP'nin bağımsız denetimi veya Taraf Devlet'in liman tesisi güvenlik kuruluşunun testi, kuruluştaki başarısızlıkları tanımlıyor ise veya onaylı LTGP'nin önemli unsurlarının devamlı uygunluğunu sorguluyor ise;
- .3 liman tesisinin dahil olduğu güvenlik olayları ve bunlarla ilgili tehditleri takiben;ve
- .4 liman tesisinin işletme ile ilgili kontrolünün ve sahipliğinin değişmesini takiben.

16.60 LTGG, planın gözden geçirilmesini takiben, onaylı plana uygun değişiklikleri tavsiye edebilir. LTGP'na aşağıda sıralanan hususlar ile ilgili yapılan değişiklikler orjinal LTGP'nı onaylamış Taraf Devlet'e, incelemesi ve onayı için sunulmalıdır:

- .1 liman tesisinin güvenliğini sağlayan kabul edilmiş yaklaşımı temel olarak değiştirecek önerilen değişiklikler; ve

- .2 daha önce liman tesisinin güvenliğini sağlamak için temel kabul edilen sabit bariyerlerin, güvenlik ve gözetim ekipman ve sistemlerinin, v.s. kaldırılması, değiştirilmesi ve yenilenmesi.

Bu onaylar, Taraf Devlet tarafından veya onun adına, önerilen değişikliklerle veya onlar olmadan, verilebilir. LTGP'nin onayında, Taraf Devlet hangi işlemsel veya fiziksel değişikliklerin onay için sunulması gerektiğini belirtmelidir.

Limana tesisi güvenlik planlarının onayı

16.61 LTG Planları, aşağıda sıralanan hususların temini için uygun işlemler oluşturması gereken ilgili Taraf Devlet tarafından onaylanmalıdır:

- .1 LTG Planlarının ona sunulması;
- .2 LTG Planlarının incelenmesi;
- .3 LTG Planlarının değişikliklerle veya olmadan onayı;
- .4 onaydan sonra sunulmuş değişikliklerin incelenmesi; ve
- .5 onaylı LTGP'nin devamlı uygunluğunun denetimi veya yoklaması için işlemler;

Bütün aşamalarda LTGP içeriğinin gizli kalmasını sağlamak için gerekli işlemler yapılmalıdır.

Limana Tesisi Uygunluk Beyanı

16.62 Yetki sahasında bir liman tesisinin bulunduğu Taraf Devlet, aşağıdaki hususları belirten, uygun bir Liman Tesisi Uygunluk Beyanı (LTUB) yayımlayabilir:

- .1 liman tesisi;
- .2 liman tesisinin bölüm XI-2 ve Kod bölüm A hükümlerini sağladığı;
- .3 Taraf Devlet tarafından belirtilen fakat beş yılı aşmayacak LTUB'nin geçerlilik süresi; ve
- .4 Taraf Devlet tarafından oluşturulan sonraki doğrulama düzenlemeleri ve bunların yapıma zamanının teyidi.

16.63 Liman Tesisi Uygunluk Beyanı, Kod'un bu bölümüne ait ek'te verilen formda olmalıdır. Eğer kullanılan dil İspanyolca, Fransızca veya İngilizce değil ise, Taraf Devlet, eğer uygun olarak nitelirse, bu dillerden birine tercümeyi dahil edilebilir.

17 Limana tesisi güvenlik görevlisi

Genel

17.1 Gemi güvenlik görevlisinin, gemiye resmi amaçla alınmayı bekleyenlerin inandırıcılığının uygunluğu hakkında endişeleri olduğu olağanüstü durumlarda, Limana tesisi güvenlik görevlisi, yardımcı olmalıdır.

17.2 Limana tesisi güvenlik görevlisi, gemiye alınmayı bekleyenlerin kimliklerinin rutin onayından sorumlu olmamalıdır.

Ek olarak, ilgili klavuz 15, 16 ve 18 inci bölümlerde verilmiştir.

18 Liman tesisi güvenliğine ait eğitim, talim ve tatbikatlar

Eğitim

18.1 Liman tesisi güvenlik görevlisi, uygun olduğunda, aşağıdaki hususların bazıları veya tümü ile ilgili bilgiye sahip olmalı veya eğitim almış olmalıdır:

- .1 güvenlik yönetimi;
- .2 ilgili uluslararası anlaşmalar, kodlar ve tavsiyeler;
- .3 ilgili Devlet yasa ve yönetmelikleri;
- .4 diğer güvenlik kuruluşlarının sorumlulukları ve fonksiyonları;
- .5 liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin metodolojisi;
- .6 gemi ve liman tesisi güvenlik sörveyleri ve yoklamaları;
- .7 gemi ve liman operasyonları ve şartları;
- .8 gemi ve liman tesisi güvenlik önlemleri;
- .9 acil durum hazırlıkları ve cevapları ve olasılık planları;
- .10 güvenlik önlem ve işlemlerini içeren güvenlik talim ve eğitim talimat teknikleri;
- .11 güvenlikle ilgili hassas bilgilerin ve güvenlikle ilgili iletişimlerin idaresi;
- .12 mevcut güvenlik tehditleri ve paternlerinin bilgileri;
- .13 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .14 güvenliği tehdit eden kişilerin, ayırım gözetmeksizin, tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .15 güvenlik önlemlerini engellemek için kullanılan teknikler;
- .16 güvenlik ekipman ve sistemleri ve onların çalıştırma limitleri;
- .17 denetleme, yoklama, kontrol ve gözlemlemeye dayalı metodlar;
- .18 fiziksel arama metodları ve izinsiz yapılmayan denetimler;
- .19 liman tesisleri ile birlikte yapılanlar da dahil güvenlik talim ve tatbikatları; ve,
- .20 güvenlik talim ve tatbikatları değerlendirmesi.

18.2 Belirli güvenlik görevleri olan liman tesisi personelinin, görevlerini yerine getirmek için, uygun olduğunda, aşağıda belirtilen hususlar ile ilgili belirli bilgi ve beceriye sahip olmaları gerekmektedir:

- .1 mevcut güvenlik tehditleri ve paterniyle ilgili bilgi;

- .2 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .3 güvenliği tehdit eden kişilerin tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .4 güvenlik önlemlerini engellemek için kullanılan teknikler;
- .5 topluluk yönetim ve kontrol teknikleri;
- .6 güvenlik ile ilgili iletişim;
- .7 güvenlik ekipman ve sistemlerinin yönetimi;
- .8 güvenlik ekipman ve sistemlerinin deneme, ayarlama ve denizde bakımı;
- .9 yoklama, kontrol ve gözlemlemeye dayalı metodlar;
- .10 kişilerin, kişisel eşyaların, bagajların, yükün ve gemi kumanyasının fiziksel arama metodları

18.3 Diğer bütün liman tesisi personeli, LTGP'na ait hükümlerle ilgili, uygun olduğunda, aşağıda yer alan hususların bazıları veya tümüne aşina ve bilgi sahibi olmalıdır:

- .1 değişik güvenlik seviyelerinin anlamı ve birbirini takip eden gereklilikleri;
- .2 silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması;
- .3 güvenliği tehdit eden kişilerin, ayırım gözetmeksizin, tipik ve davranışsal özelliklerinin tanınması;
- .4 güvenlik önlemlerini engellemek için kullanılan teknikler;

Talim ve tatbikatlar

18.4 Talim ve tatbikatların amacı, liman tesisi personelinin, tüm güvenlik seviyelerinde belirlenmiş bütün güvenlik görevleri ve belirlenmek zorunda olan, güvenliğe ilişkin yetersizliklerin tanımlanması ile ilgili uzmanlıklarını sağlamak.

18.5 Liman tesisi güvenlik planındaki şartların etkin biçimde yerine getirilmesini sağlamak için, talimler, eğer özel şartlar başka bir işlemi gerektirmez ise, en az üç ayda bir yapılmalıdır. Bu talimler, 15.11 no'lu maddede belirtilen güvenlik tehditleri gibi, planın her bir unsurunu test etmelidir.

18.6 Liman tesisi güvenlik görevlileri, Taraf Devletlerin ilgili otoriteleri ile şirket güvenlik görevlileri ve gemi güvenlik görevlilerinin katılımı ile değişik tipte tatbikatlar; eğer mümkün ise, her takvim yılında en az bir kere ve tatbikatlar arasında da 18 aydan daha uzun ara olmadan, yapılmalıdır. Bu tatbikatlar, iletişimi, koordinasyonu, kaynak elverişliliğini ve verilecek cevapları test etmelidir. Bu tatbikatlar aşağıda belirtilenler şeklinde olabilir:

- .1 tam kapsamlı veya canlı olarak;
- .2 masaüstü simülasyonu veya seminer şeklinde; veya
- .3 acil karşılık veya liman devleti otoriteleri tatbikatları gibi diğer tatbikatlarla birleştirilmiş.

19 Gemilerin doğrulanması ve sertifikalandırılması

Ek bir klavuz yoktur.

BÖLÜM B'YE EK

EK 1

**Bir gemi ve bir liman tesisi arasındaki Güvenlik Deklarasyonu
Formu ***

GÜVENLİK DEKLARASYONU

Gemi İsmi:	
Tescil Limanı:	
IMO Numarası:	
Liman Tesisinin İsmi:	

Bu Güvenlik Deklarasyonutarihinden.....tarihine kadar
aşağıdaki faaliyetler için geçerlidir.

.....
(İlgili detaylar ile birlikte faaliyetleri listeleyiniz)

Aşağıdaki güvenlik seviyelerinin altında geçerlidir

Gemi için güvenlik seviyesi (seviyeleri):	
Liman tesisi için güvenlik seviyesi (seviyeleri):	

Liman tesisi ve gemi; aşağıdaki güvenlik önlemleri ve sorumlulukları üzerinde, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu bölüm A'nın gereklerine uygunluğu sağlamak üzere mutabık kalır.

* Bu Güvenlik Deklarasyonu formu bir gemi ve bir liman tesisi arasında kullanmak içindir. Eğer, Güvenlik Deklarasyonu iki gemiyi kapsayacak şekilde olursa, bu model uygun şekilde değiştirilmelidir.

Faaliyet	Liman Tesisleri	Gemi
Bütün güvenlik görevlerinin performansını Sağlama		
Sadece yetkili personelin girişini sağlamak amacıyla sınırlı alanların izlenmesi		
Liman tesisine girişin kontrolü		
Gemiye girişin kontrolü		
Geminin çevresini ve manevra alanlarını İçerecek şekilde , liman tesisinin izlenmesi		
Geminin çevresini ve manevra alanlarını İçerecek şekilde , geminin izlenmesi		
Yük Elleçleme		
Gemi kumanyasının teslimatı		
Sahipsiz bagajların elleçlenmesi		
Gemiye binen kişilerin ve eşyalarının kontrolü		
Gemi ve liman tesisleri arasında kullanıma hazır Güvenlik haberleşmesinin sağlanması		

Bu anlaşmayı imzalayanlar onaylarlar ki, Kod Bölüm A ve Kısım XI-2 koşullarını karşılayan faaliyetler boyunca, liman işletmesi ve gemi için güvenlik önlemleri ve düzenlemeler, onların onaylı planlarında şart koşulduğu gibi veya eklenen ilavelerde yerleştirildiği şekilde ve özel düzenlemelerde hemfikir olunması durumunda yerine getirilecektir.

İmzalama tarihi İmzalama yeri.....

Aşağıda belirtilenler için ve onlar adına imzalanmıştır	
Liman tesisi	Gemi

(Liman tesisi güvenlik görevlisinin imzası)

(Kaptan veya gemi güvenlik görevlisinin imzası)

İmzalayan kişinin ismi ve ünvanı	
İsim:	İsim:
Ünvan:	Ünvan:

İrtibat Detayları (uygun olarak doldurulacaktır) (kullanılacak telefon numaraları veya radyo kanalları veya frekansları belirtilecek)	
liman tesisi için	gemi için

Liman Tesisi

Kaptan

Liman tesisi güvenlik görevlisi

Gemi güvenlik görevlisi

Şirket

Şirket güvenlik görevlisi

EK 2

Liman Tesisi Uygunluk Beyanı Formu

LİMAN TESİSİ UYGUNLUK BEYANI

(Resmi mühür)

(Devlet)

Beyan Numarası:.....

(ülke adı)

hükümetinin yetkisi ile

ULUSLARARASI GEMİ VE LİMAN TESİSLERİ GÜVENLİK KODU
(ISPS KOD)

bölüm B kuralları altında düzenlenmiştir.

Liman tesinin adı

Liman tesisinin adresi

BU BELGE ONAYLAMAKTADIR Kİ, bu liman tesisinin Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Kodu'n (ISPS Kod) A bölümü ve bölüm XI-2 hükümlerine uygunluğunu doğrulanmıştır ve bu liman tesisi onaylı liman tesisi güvenlik planına uygun olarak çalışmaktadır. Bu plan aşağıda belirtilen hususlar için onaylanmıştır <operasyonun tipini, gemi tip veya faaliyetlerini veya ilgili diğer bilgileri belirtiniz> (uygun şekilde iptal ediniz)

Yolcu gemisi
Yüksek hızlı yolcu gemisi
Yüksek hızlı yük gemisi
Dökme yük gemisi
Petrol tankeri
Kimyasal tanker
Gaz tankeri
Seyyar deniz sondaj üniteleri
Yukarıda belirtilenlerin dışındaki yük gemileri

Bu Uygunluk Beyanı.....tarihine kadar geçerli olup, (arka sayfada gösterildiği şekilde) doğrulanmalara tabidir.

..... de düzenlenmiştir.
(beyanın düzenlenme yeri)

Düzenlenme Tarihi.....

(Beyannameyi düzenleyen tam yetkili görevlinin
imzası)

(eğer uygunsa, düzenleyen otoritenin mühür veya damgası)

Doğrulamaların Onayı

<Ülke ismini belirtiniz> Hükümeti bu Uygunluk Beyanı'nın geçerliliğinin < doğrulamaların ilgili detaylarını belirtiniz (örneğin, yıllık zorunlu veya planlanmamış) > tabi olduğunu saptamıştır.

BU BELGE ONAYLAMAKTADIR Kİ, ISPS Kod madde B/16.62.4'e göre yürütülen doğrulama sırasında, bu liman tesisinin ISPS Kod A bölümü ve Anlaşma bölüm XI-2'nin ilgili hükümlerine uygun olduğu belirlenmiştir.

1. DOĞRULAMA

İmza:
(yetkili görevli imzası)
Yer:
Tarih:

2. DOGRULAMA

İmza:
(yetkili görevli imzası)
Yer:
Tarih:

3. DOGRULAMA

İmza:
(yetkili görevli imzası)
Yer:
Tarih:

4. DOGRULAMA

İmza:
(yetkili görevli imzası)
Yer:
Tarih:

Konferans Kararı 1

(12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974 Ek'ine yapılan değişikliklerin kabulü

KONFERANS,

Birleşmiş Milletler'in, uluslararası barış ve güvenliği sağlama ve devletler arasındaki dostluk ilişkileri ve işbirliğinin artırılması konusundaki beyannamesini GÖZÖNÜNDE BULUNDURARAK,

Masum insan hayatını tehlikeye atan veya son verdiren, temel özgürlükleri tehdit eden ve insani değerlere ciddi olarak zarar veren, her çeşit terörizmin dünya çapında artışından DERİN ENDİŞE DUYARAK,

Deniz taşımacılığının dünya ticaretindeki ve ekonomisindeki önemini ve anlamını ve bu yüzden, gemilere, limanlara, denizdeki terminallere ve diğer tesislere yapılacak terörist saldırılara sebep olacak dünya çapında yasadışı işbirliğine karşı koruyucu önlemler almanın gerekliliğinin FARKINDA OLARAK,

Deniz taşımacılığına karşı yapılan yasadışı hareketlerin kişilerin ve mülkiyetin güvenliğini tehlikeye sokacağını, denizcilik faaliyetlerini ciddi olarak etkileyeceğini ve tüm dünyada deniz seyahatına olan güveni sarsacağını DİKKATE ALARAK,

Bu tip hareketlerin uluslararası toplumda derin endişelere sebep olacağını, ve dünya ticaretinin etkin ve ekonomik hareketlerinin önemini DİKKATE ALARAK,

Deniz taşımacılığına karşı yasadışı hareketleri önlemek ve bastırmak için, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) (bundan böyle "Örgüt" olarak anılacaktır) aldığı kararlara ek olarak, etkin ve pratik önlemleri almak için Devletler arasında uluslararası bir işbirliğinin geliştirilmesine olan ihtiyaca İNANARAK,

Devletleri, anti-terörist anlaşmaları yapmaları dahil, terörist hareketleri önlemek ve bastırmak için önlemler almalarını zorunlu kılan, Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi'nin 28 Eylül 2001 tarih ve 1373 (2001) no'lu kararını HATIRLAYARAK,

G8 Liderleri'nin Haziran 2002'de, Kananaskis, Alberta (Kanada)'daki zirvesinde onaylanan G8 Hareketi Taşımacılık Güvenliği İşbirliğini (özellikle onun denizcilik güvenliği bölümü) İŞARET EDEREK,

SOLAS 1974'ün (bundan böyle "Anlaşma" olarak anılacaktır), Anlaşmanın Taraf Devletler Konferansı tarafından değiştirilmesi işlemleri ile ilgili VIII(c) maddesini HATIRLAYARAK,

Örgüt'ün 20 Kasım 2001 tarihli Genel Kurulu tarafından kabul edilen A.924(22) no'lu ve "yolcuların, mürettebatın ve geminin güvenliğini tehdit eden terörist hareketlerin önlenmesi ile ilgili önlem ve işlemlerin gözden geçirilmesi konulu:

- a) Örgüt'ün; değişiklik yapmak için mevcut uluslararası yasal ve teknik önlemleri gözden geçirmeye ve gemilere karşı terörizmi önlemek ve bastırmak için, gemilerde ve sahilde güvenliği arttırmak, yolculara, mürettebata ve gemi ve limandaki liman personeline, ve gemilere ve yüklerine karşı olan riski azaltmak için uygun yeni önlemleri dikkate almaya olan ihtiyacını tanıyan;

- b) Örgüt'ün Denizcilik Güvenlik Komitesi, Yasal Komite ve Tesisler Komitesi'nin Konsey'in direktifleri doğrultusunda, yüksek öncelikli olarak yukarıda belirtilen kararın önsöz maddelerindeki araçları ve diğer ilgili IMO araçlarının ilgili konularında ve/veya diğer güvenlik önlemlerini kabul etmek için ve bu gözden geçirmenin ışığı altında uygun önlemleri almak için bir inceleme yapmasını isteyen;

kararını İŞARET EDEREK;

Karar A.924 (22)'nin konusu ile ilgili IMO araçları arasında bulunan, A.584(14) no'lu "gemilerin, yolcuların ve mürettebatın güvenliğini tehdit eden yasadışı hareketlerin önlenmesi için alınacak önlemler" , MSC/Circ.443 no'lu "gemideki yolcu ve mürettebata karşı yasadışı hareketleri önleme ile ilgili önlemler" ve MSC/circ.754 no'lu "yolcu gemileri güvenliği" konusundaki kararı TANIYARAK;

1994 yılı "SOLAS 1974" Taraf Devletler Konferansı'nca kabul edilen, 5 no'lu "deniz güvenliğini artırıcı özel önlemler ile ilgili 1974 SOLAS Anlaşması bölüm XI'e gelecek değişiklikler" konulu kararını HATIRLAYARAK;

Anlaşmaya taraf bütün Devletlere ve bütün Örgüt üyelerine önerilen ve bildirilen Anlaşma Ek'ine değişiklikleri DİKKATE ALARAK,

1. Metni mevcut kararın Ek'inde verilen Anlaşmanın VIII(c)(ii) maddesi ile ilgili Anlaşma Ek'ine değişiklikleri KABUL EDER;
2. Anlaşmaya Taraf Devletlerin üçte birinden fazlası veya ticari filolarının gross ton olarak toplamı, dünya ticaret filosunun toplamının en az % 50'si olan Taraf Devletlerin, bu değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi olan 1 Ocak 2004 tarihinden önce, değişikliklere herhangi bir itirazları olmaz ise, Anlaşmanın madde VIII(b)(vi)(2) no'lu ile ilgili yukarıda bahsedilen değişikliklerin 1 Ocak 2004 tarihinde kabul edilmiş sayılacağını KARARLAŞTIRIR;
3. Anlaşmanın VIII(b)(vii)(2) no'lu maddesi gereği, bahsi geçen değişikliklerin, yukarıdaki 2. maddeye göre kabul edildikten sonra, 1 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe gireceğini dikkate almaya, Taraf Devletleri DAVET EDER;
4. Anlaşmanın VIII(b)(v) no'lu maddesine uygun olarak, mevcut kararın onaylı kopyalarını ve ekteki değişik metinlerini Anlaşmaya Taraf tüm Devletlere iletmesini Örgüt Genel Sekreterinden TALEP EDER;
5. Ayrıca bu kararı ve Ek'ini Anlaşmaya Taraf Devlet olmayan tüm Örgüt Üyelerine de iletmesini Genel Sekreter'den talep eder.

EK

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974 Ek'ine yapılan değişiklikler

BÖLÜM V

Seyir Güvenliği

Kural 19

Gemilerin seyir sistem ve ekipmanlarını taşıma şartları

1 Mevcut madde 2.4.2'nin, .4, .5 ve .6 No'lu alt maddeleri aşağıdakilerle değiştirilecektir:

“4 İlk güvenlik cihazı sürveyini* 1 Temmuz 2004 tarihinden sonra veya 31 Aralık 2004 tarihine kadar, hangisi önce gelir ise yaptıran 300 GRT'dan yukarı ve 50,000 GRT'dan az olan, yolcu gemileri ve tankerler dışındaki gemiler ve”

2. Aşağıdaki yeni cümle, mevcut madde 2.4'ün, .7 no'lu alt maddesinin sonuna eklenecektir:

“AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi) olan gemiler, eğer seyir bilgilerinin korunmasını gerektiren uluslararası sözleşme, kurallar ve standartlar yoksa, AIS'lerini devamlı çalışır durumda tutacaklardır.”

BÖLÜM XI

Denizde güvenliği artırıcı özel önlemler

3. Mevcut bölüm XI, bölüm XI-I olarak yeniden numaralandırılmıştır.

Kural 3

Gemi kimlik numarası

4 Aşağıdaki metin kural başlığından sonra eklenmiştir:

“4 ve 5 no'lu maddeler bu kuralın uygulandığı bütün gemilere uygulanacaktır. 1 Temmuz 2004'ten önce inşa edilen gemiler 4. ve 5. maddelerin gereklerine, 1 Temmuz 2004 tarihinden sonraki ilk havuzlama tarihine kadara uyum sağlayacaklardır.”

5 Mevcut 4. madde iptal edilmiş olup, yerine aşağıdaki madde koyulmuştur:

“4 Gemi kimlik numarası aşağıda belirtilen yerlere daimi olarak markalanacaktır:

* İlk güvenlik cihazı sürveyi'nin anlamı, 1 Temmuz 2004 tarihinde sonra hangisi önce gelirse, ilk yıllık sürvey, ilk periyodik sürvey veya güvenlik cihazı için ilk yenileme sürveyidir ve ek olarak, inşa halindeki gemilerde ilk sürveydir.

.1 yüklü su hattının üzerine gelmek üzere ya geminin kıçına ya da sancak ve iskele borda vasat kısmı olmak üzere her iki yanında veya üstbinanın, iskele ve sancak tarafında olmak üzere her iki tarafında veya üstbinanın ön tarafında görülebilir bir yere veya eğer yolcu gemisi olma durumunda ise, havadan görülebilecek şekilde yatay bir yüzeye ve

.2 ya içine kolayca girilebilir şekilde olan ve II-2/3.30 no'lu kuralda belirtilen makine dairesindeki enine perdeler, ya da mezaralardan birinin üzerine veya tanker olması durumunda pompa dairesine veya ro-ro gemilerinde II-2/3.41 no'lu kuralda belirtilen ro-ro bölmelerindeki son enine perdelerin birisinin üzerine.

5.1 Bu sabit markalama açık bir şekilde görülür olacak, tekne üzerindeki herhangi bir markalamadan açıkta ve zıt bir renkte boyanacaktır.

5.2 Madde 4.1'd belirtilen sabit markalamanın boyu 200 mm.'den küçük olmayacaktır. Madde 4.2'de belirtilen markalamanın boyu ise 100 mm.'den küçük olmayacaktır. Markaların genişliği ise boyu boyu ile orantılı olacaktır.

5.3 Sabit markalama, markalamanın kolayca silinmemesi için, gemi kimlik numarasının, kabartma olarak veya kesme veya delgi ile veya eşdeğer herhangi bir yöntem ile markalanması ile yapılabilir.

5.4 Çelik dışı veya metal dışı malzeme ile inşa edilmiş gemiler için İdare, gemi kimlik numarasının markalama yöntemini onaylayacaktır.

6 *Aşağıdaki 5 no'lu kural, mevcut 4 no'lu kuraldan sonra eklenecektir.*

Kural 5 *Sürekli Özet Kayıt*

1 Bölüm I'in uygulandığı tüm gemiler bir Sürekli Özet Kayıt tutacaklardır.

2.1 Sürekli Özet Kayıt, geminin geçmişi ile ilgili kayıt edilen bilgilerin bulunduğu ve gemide tutulan bir kayıttır.

2.2 1 Temmuz 2004 tarihinden önce inşa edilen gemiler de bu geçmiş bilgilerini 1 Temmuz 2004'den itibaren tutacaklardır.

3 Sürekli Özet Kayıt, her gemi için, bayrağını taşıdığı İdare tarafından yayımlanacak ve en azından aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır:

- .1 geminin bayrağını taşıdığı Devletin adı;
- .2 bu Devlet tarafından geminin tescil tarihi;
- .3 kural 3'e uygun olarak geminin kimlik numarası;
- .4 geminin adı;
- .5 geminin tescil limanı;
- .6 tescil edilmiş sahibi/sahiplerinin adı ve adresleri;

- .7 eğer var ise, gemiyi kiralayanların adı ve adresi;
- .8 kural IX/1'de belirtildiği üzere, Şirketin adı tescil adresi ve güvenlik yönetimi faaliyetlerini yönettiği adres(ler);
- .9 geminin klaslandığı klaslama kuruluşunun (kuruluşlarının) adı;
- .10 kural IX/1'de tanımlandığı gibi, ISM Kod'da belirtilen Uygunluk Dökümanını (veya Geçici Uygunluk Dökümanını) gemiyi işleten Şirkete veren İdare'nin veya Taraf Devlet'in veya tanınmış kuruluşun adı ve eğer Dökümanı veren kuruluştan farklı ise, Dökümanın hazırlanışında temel alınan denetimi yapan kuruluşun adı;
- .11 kural IX/1'de tanımlandığı gibi, ISM Kod'da belirtilen Güvenlik Yönetim Sertifikasını (veya Geçici Güvenlik Yönetim Sertifikasını) gemiye veren İdare'nin veya Taraf Devlet'in veya tanınmış kuruluşun adı ve eğer Sertifikayı veren kuruluştan farklı ise, Sertifikanın hazırlanışında temel alınan denetimi yapan kuruluşun adı;
- .12 kural XI-2/1'de tanımlandığı gibi, ISPS Kod bölüm A'da belirtilen Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasını (veya Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasını) gemiye veren İdare'nin veya Taraf Devlet'in veya tanınmış kuruluşun adı ve eğer Sertifikayı veren kuruluştan farklı ise, Sertifikanın hazırlanışında temel alınan doğrulamayı yapan kuruluşun adı;
- .13 bu Devlet ile tescilinin durdurulduğu tarih.

4.1 3.4 ile 3.12 arası maddelerde belirtilen kayıtlarda meydana gelen herhangi değişiklikler, bilgilerin güncel tutulması amacı ile, değişiklik tarihleri ile birlikte Sürekli Özet Kayıtlarda tutulacaktır.

4.2 Madde 4.1'de belirtilen kayıtlarda herhangi bir değişiklik olması durumunda, İdare, mümkün olan en kısa sürede, fakat değişiklik tarihinden itibaren en geç üç ay içinde olmak üzere, bayrağını taşıyan gemilere Sürekli Özet Kayıt'ın değiştirilmiş ve güncelleştirilmiş şeklini veya onunla ilgili değişiklikleri verecektir.

4.3 Madde 4.1'de belirtilen kayıtlarda herhangi bir değişiklik olması durumunda, Sürekli Özet Kayıtın değiştirilmiş ve güncelleştirilmiş şeklinin hazırlanmasını askıda tutan İdare, kural IX/1'de tanımlandığı üzere, Sürekli Özet Kayıt'a değişiklikler yapma konusunda Şirkete veya gemi kaptanına yetki verecek ve onları bu işlemleri yapmaları konusunda zorunlu kılacaktır. Bu durumlarda, Sürekli Özet Kayıt değiştirildiğinde Şirket, gecikme olmaksızın İdare'yi uygun şekilde bilgilendirecektir.

5.1 Sürekli Özet Kayıt, İngilizce, Fransızca veya İspanyolca dillerinden birisinde olacaktır. Ek olarak, Sürekli Özet Kayıtın, İdare'nin resmi dili veya dillerine tercümesi sağlanabilir.

5.2 Sürekli Özet Kayıt, Örgüt tarafından geliştirilen formatta olacak ve Örgüt tarafından geliştirilen kurallara göre sürdürülecektir. Sürekli Özet Kayıt'a ait daha önceki kayıtlar, değiştirilmeyecek, çıkarılmayacak veya herhangi bir yolla silinmeyecek ve tahrif edilmeyecektir.

6 Gemi başka bir Devletin bayrağına geçtiği veya başka birisine satıldığı (veya başka birisine kiralandığı) veya başka bir Şirketin geminin işletim sorumluluğunu üzerine aldığı her durumda, Sürekli Özet Kayıt gemide kalacaktır.

7 Gemi başka bir Devletin bayrağına geçtiğinde, Şirket, geminin bayrağına geçtiği Devletin adını İdare'ye bildirerek, İdare'nin, kendi yetkisi altında iken tutulan Sürekli Özet Kayıtları bu Devlet'e vermesini sağlayacaktır.

8 Gemi başka bir Taraf Devlet'in bayrağına geçtiğinde, o zamana kadar bayrağı altında olan Taraf Devlet, geçiş olduktan sonraki en kısa sürede, gemi kendi yetkisi altında iken tutulan ilgili Sürekli Özet Kayıtın bir kopyasını ve daha önce başka Devletler tarafından gemiye düzenlenmiş Sürekli Özet Kayıtları İdare'ye verecektir.

9 Gemi başka bir Devletin bayrağına geçtiğinde, İdare, daha önceki Sürekli Özet Kayıtlarını, bu kural ile belirlenen sürekli geçmiş kayıtları sağlamak için , İdare'nin hazırlayacağı Sürekli Özet Kayıta ekleyecektir.

10 Sürekli Özet Kayıt her zaman gemide bulundurulacak ve denetim için hazır olacaktır.

7 Aşağıdaki yeni XI-2 bölüm yeniden numaralanmış XI-1 bölüme eklenmiştir:

BÖLÜM XI-2

Deniz güvenliği artırıcı özel önlemler

Kural 1

Tanımlar

- 1 Bu bölümün amacı için, başka şekilde belirtilmedikçe;
- .1 *Dökme yük gemisi*, kural IX/1.6.'da tanımlandığı gibi bir dökme yük gemisidir.
 - .2 *Kimyasal tanker*, kural VII/8.2.'de tanımlandığı gibi bir kimyasal tankerdir.
 - .3 *Gaz tankeri*, kural VII/11.2.'de tanımlandığı gibi bir gaz tankerdir.
 - .4 *Yüksek hızlı tekne*, kural X/1.2.'de tanımlandığı gibi bir yüksek hızlı teknedir..
 - .5 *Seyyar açık deniz sondaj ünitesi*, kural IX/1'de tanımlandığı gibi bir mekanik hareketli seyyar açık deniz sondaj ünitesidir.
 - .6 *Petrol tankeri*, kural II-1/2.12'de tanımlandığı gibi bir petrol tankerdir.
 - .7 *Şirket*, kural IX/1'de tanımlandığı gibi bir Şirket'tir..
 - .8 *Gemi/liman arabirimi*, kişilerin ve malların hareketi veya gemiye ya da gemiden liman hizmetlerinin sağlanması gibi faaliyetlerle, geminin direkt ve hemen etkilendiği zaman oluşan etkileşimler demektir.
 - .9 *Liman tesisi*, Taraf Devlet veya Görevlendirilmiş Otorite tarafından belirlenmiş ve gemi/liman etkileşiminin olduğu yerdir. Bu, demirleme, bağlama için bekleme ve denizden yanaşma gibi alanları kapsar.
 - .10 *Gemi-gemi faaliyeti*, bir liman tesisi ile ilgili olmayan, bir gemiden diğerine mal veya insan transferini kapsayan herhangi bir faaliyettir.
 - .11 *Görevlendirilmiş Otorite*, liman tesisi açısından gemi/liman etkileşimi ve liman tesisi güvenliği ile ilgili bu bölüm kararlarının uygulanmasından sorumlu olarak, Taraf Devlet içinde bulunan kuruluş (lar) veya idare (ler) demektir.

- .12 *Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik (ISPS) Kod*, 12 Aralık 2002 tarihinde, SOLAS 1974 Uluslararası Anlaşmasına Taraf Devletler Konferansı 2 no'lu kararı ile kabul edilen, bölüm A (hükümleri zorunlu olarak kabul edilecek) ve bölüm B'den (hükümleri tavsiye olarak kabul edilecek) oluşan ve aşağıda belirtilen husuların sağlanması durumunda Örgüt tarafından değiştirilebilecek, Gemilerin ve Liman Tesislerinin Güvenliği için Uluslararası Kod'dur:
- .1 Kod'un A bölümüne değişiklikler, bölüm I dışında Ek'e uygulanabilir değişiklik işlemlerine ait mevcut Anlaşmanın VIII. Maddesi ile uyumlu olacak şekilde kabul edilir ve yürürlüğe koyulur; ve
- .2 Kod'un B bölümüne değişiklikler, Denizcilik Güvenlik Komitesi tarafından onun Kurallar ve Prosedürleri ile kurallarına uygun olarak, kabul edilir;
- .13 *Güvenlik olayı*, seyyar açık deniz sondaj üniteleri ve yüksek hızlı tekneler dahil gemilerin veya bir liman tesisinin veya herhangi bir gemi/liman etkileşiminin veya herhangi bir gemi-gemi faaliyetinin güvenliğini tehlikeye atan herhangi bir şüpheli hareket veya durumdur.
- .14 *Güvenlik seviyesi*, bir güvenlik olayının meydana geleceği veya teşebbüs edileceği riskin derecesinin nitelendirilmesi anlamındadır.
- .15 *Güvenlik deklarasyonu*, bir gemi ile etkileşimde olduğu bir liman tesisi veya başka bir gemi arasında sağlanmış, herbirinin uygulayacağı güvenlik önlemlerini belirten, bir anlaşma anlamındadır.
- .16 *Tanınmış güvenlik kuruluşu*, bu bölüm veya ISPS Kod'un A bölümünün gerektirdiği bir değerlendirme, veya bir doğrulama veya bir onay veya bir sertifikalandırmayı yapmaya yetkili, gemi ve liman işletmeleri konusunda uygun bilgiye ve güvenlik konularında da yeterli uzmanlığa sahip bir kuruluş anlamındadır.

2 "gemi" terimi kural 3 ile 13 arasında kullanıldığında, seyyar açık deniz sondaj üniteleri ve yüksek hızlı tekneleri de kapsar.

3 "tüm gemiler" terimi, bu bölümde kullanıldığında, bu bölümün uygulandığı herhangi bir gemiyi anlamındadır.

4 "Taraf Devlet" terimi, kural 3, 4, 7 ve 10 ile 13 arasında kullanıldığında Görevlendirilmiş Otorite'ye bir referansı içerir.

Kural 2

Uygulamalar

1 Bu bölüm aşağıda belirtilenlere uygulanır:

- .1 uluslararası sefer yapan aşağıdaki tip gemiler:
- .1.1 yüksek-hızlı yolcu tekneleri dahil yolcu gemileri;
- .1.2 500 grosston ve üstü yüksek-hızlı tekneler dahil yük gemileri ve
- .1.3 seyyar açık deniz sondaj üniteleri ve
- .2 uluslararası sefer yapan bu tipteki gemilere hizmet veren liman tesisleri.

2 Madde 1.2 hükümlerine rağmen, Anlaşmaya Taraf Devletler; bu bölümün ve ISPS Kod bölüm A ilgili kısımlarının, öncelikli olarak uluslararası sefer yapmayan gemilere hizmet veren, ancak uluslararası bir seferden dönen ya da uluslararası sefere çıkan gemilere bazen hizmet etmesi gereken kendi sınırları içinde yer alan bu tür liman tesislerine yapılacak uygulamasının derecesine karar vereceklerdir.

2.1 Taraf Devletler, ISPS Kod bölüm A hükümlerine göre yapılacak bir liman tesisi güvenlik değerlendirmesi ile ilgili kararlarını, madde 2'yi temel alarak vereceklerdir.

2.2 Taraf Devletler tarafından madde 2 altında verilecek herhangi bir karar, bu bölüm ve ISPS Kod bölüm A ile elde edilmesi tasarlanan güvenlik seviyesini tehlikeye atmayacaktır.

3 Bu bölüm, savaş gemilerine, yardımcı destek gemilerine ya da bir Taraf Devlet tarafından sahip olunan veya işletilen ve sadece ticari olmayan Kamu hizmetlerinde kullanılan diğer gemilere uygulanamaz.

4 Bu bölümdeki hiçbir hüküm, Devletlerin uluslararası hukuk ile sahip oldukları hak ve yükümlülükler zarar vermez.

Kural 3

Taraf Devletlerin Güvenlik ile ilgili yükümlülükleri

1 İdare'ler güvenlik seviyelerini belirleyecekler ve güvenlik seviyesi bilgilerinin, bayrağını taşıyan gemilere bildirilmesini sağlayacaklardır. Güvenlik seviyesinde bir değişiklik olduğunda, güvenlik seviyesi bilgileri durumun gerektirdiği şekilde güncellenecektir.

2 Taraf Devletler güvenlik seviyesini belirleyecekler ve güvenlik seviyesi bilgilerini, kendi sınırları içindeki limanlara ve limanda bulunan veya limana girmek isteyen gemilere bildirilmesini sağlayacaklardır. Güvenlik seviyesinde bir değişiklik olduğunda, güvenlik seviyesi bilgileri durumun gerektirdiği şekilde güncellenecektir.

Kural 4

Şirketler ve gemiler için gereklilikler

1 Şirketler, ISPS Kod bölüm B'deki klavuzu dikkate alarak, bu bölümdeki ve ISPS Kod bölüm A'daki ilgili gerekliliklere uyacaklardır.

2 Gemiler, ISPS Kod bölüm B'deki klavuzu dikkate alarak, bu bölümdeki ve ISPS Kod bölüm A'daki ilgili gerekliliklere uyacaklardır, ve bu uygunluk ISPS Kod bölüm A'da şart koşulduğu gibi doğrulanacak ve sertifikalandırılacaktır.

3 Bir Taraf Devletin yetki alanındaki bir limana girmeden önce veya limanda iken, gemi, bu Taraf Devlet tarafından koyulan güvenlik seviyesi eğer gemi için İdare tarafından belirlenen güvenlik seviyesinden büyük ise, bu Taraf Devlet tarafından koyulan güvenlik seviyesinin gerekliliklerine uyacaktır.

4 Gemiler, gecikme olmadan daha yüksek bir güvenlik seviyesine olan değişikliklere cevap vereceklerdir.

5 Bir gemi bu bölümün veya ISPS Kod bölüm A'nın gereklerine uyum sağlayamıyor ise veya İdare tarafından veya başka bir Taraf Devlet tarafından koyulan ve bu gemiye uygulanabilecek güvenlik seviyesinin gereklerini yerine getiremiyor ise, herhangi bir gemi/liman etkileşimine girmeden önce veya limana giriş yapmadan önce, hangisi önce gerçekleşirse, uygun yetkili otoriteye bildirimde bulunacaktır.

Kural 5

Şirketlerin özel sorumlulukları

Şirket, kaptanın her zaman gemide olmasını ve böylece Taraf Devletin tam yetkili görevlilerine aşağıdaki bilgilerin verilmesini sağlayacaktır:

- .1 mürettebatın veya diğer çalışanların veya geminin herhangi bir işi için gemide bulunanların görevlendirilmesinden kimin sorumlu olduğu;
- .2 gemide personel çalıştırılması ile ilgili kararı vermede kimin sorumlu olduğu;ve
- .3 geminin kira sözleşmesi ile çalıştırılması durumunda bu kira sözleşmesinin taraflarının kimler olduğu.

Kural 6

Gemi güvenlik alarm sistemi

1 Bütün gemiler aşağıda belirtilen şartlarda bir Gemi Güvenlik Alarm Sistemi ile donatılacaktır:

- .1 1 Temmuz 2004 tarihinde veya sonra inşa edilen gemiler;
- .2 1 Temmuz 2004 tarihinden önce inşa edilmiş, 1 Temmuz 2004 tarihinden sonraki ilk telsiz cihazları sömreyinden daha sonra olmamak üzere, yüksek hızlı yolcu tekneleri de dahil, yolcu gemileri;
- .3 1 Temmuz 2004 tarihinden önce inşa edilmiş, 1 Temmuz 2004 tarihinden sonraki ilk telsiz cihazları sömreyinden daha sonra olmamak üzere, 500 GRT ve üzeri petrol tankerleri, kimyasal tankerler, gaz tankerleri, dökme yük gemileri, hızlı yük tekneleri,yüksek hızlı yolcu tekneleri de dahil, yolcu gemileri;
- .4 1 Temmuz 2004 tarihinden önce inşa edilmiş, 1 Temmuz 2004 tarihinden sonraki ilk telsiz cihazları sömreyinden daha sonra olmamak üzere, 500 GRT ve üzeri diğer yük gemileri ve seyfar açık deniz sondaj üniteleri;

2 Gemi güvenlik alarm sistemi çalıştırıldığında:

- .1 gemiden sahile, gemiyi ve mevkiini belirleyen ve gemi güvenliğinin tehdit altında veya geminin tehlikede olduğunu gösteren bir alarm verecek ve İdare tarafından atanmış, bu durumlarda Şirketinde dahil olabileceği bir yetkili otoriteye gönderim yapacaktır;
- .2 gemi güvenlik alarmını diğer gemilere göndermeyecektir;
- .3 gemide herhangi bir alarm vermeyecektir; ve
- .4 kapatılana kadar ve/veya reset edilene kadar, gemi güvenlik alarmına devam edecektir.

3 Gemi güvenlik alarm sistemi:

* Karar MSC.136(76) ile kabul edilen gemi güvenlik alarm sistemi performans standartlarına danışınız.

- .1 köprüüstünden ve en azından bir diğer yerden daha çalıştırılabilir olacaktır; ve
 - .2 Örgüt tarafından kabul edilenlerden daha aşağı derecede olmamak üzere performans standartlarını sağlayacaktır.
- 4** Gemi güvenlik alarm sistemi çalıştırma noktaları, gemi güvenlik alarmının yanlılıkla verilmesini önleyecek şekilde dizayn edilecektir.
- 5** Gemi güvenlik alarm sistemi ihtiyacı, bu kuralın bütün gereklerinin sağlanması ile, bölüm IV gerekleri ile uyumlu telsiz cihazlarının kullanımı ile sağlanabilir.
- 6** Bir İdare, bir gemi güvenlik alarm bildirimini aldığı anda, derhal geminin yakınında bulunan Devlete (Devletlere) bildirimde bulunacaktır.
- 7** Bir Taraf Devlet, kendi bayrağını taşımayan bir gemiden gemi güvenlik alarm bildirimini alırsa, bu Taraf Devlet derhal ilgili İdare'ye ve eğer mümkünse, geminin bulunduğu yerin yakınındaki Devlete (Devletlere) bildirimde bulunacaktır.

Kural 7

Gemilere yönelik tehditler

- 1** Taraf Devletler, güvenlik seviyelerini belirleyecek ve karasularında bulunan veya karasularına girmek için bildirimde bulunmuş gemilere, bu güvenlik seviyesi bilgilerinin ulaşmasını sağlayacaklardır.
- 2** Taraf Devletler, gemilerin tavsiye veya yardım talep edebilecekleri veya bu gemilerin, diğer gemiler ile ilgili güvenlik konularını, hareketlerini veya iletişimini rapor edebilecekleri bir irtibat noktası sağlayacaklardır.
- 3** İlgili Taraf Devlet, saldırı riskinin tanımlandığı yerlerde, ilgili gemilere ve onların İdarelerine aşağıdaki hususları bildireceklerdir:
- .1 mevcut güvenlik seviyesi;
 - .2 ilgili gemiler tarafından kendilerini saldırıdan korumak için ISPS Kod bölüm A hükümlerine uygun olarak koyulacak herhangi bir güvenlik önlemleri; ve
 - .3 eğer uygunsa, Kıyı Devletinin yürürlüğe koymaya karar verdiği güvenlik önlemleri.

Kural 8

Gemi güvenliği için Kaptan'ın yetkisi

- 1** Kaptanın, geminin güvenliğinin korunmasını sağlamak için, kendi profesyonel yargısına göre gerekli tedbirleri almasından ve uygulamasından, Şirket, kiralayan veya herhangi başka bir kişi tarafınca alıkoymamaz. Bunlar, gemiye personel (Taraf Devlet tarafından tam yetkilendirilmişler hariç) veya kişisel eşyaların girişinin engellenmesi ve konteyner veya diğer kapalı kargo taşıma üniteleri dahil yük alınmasının engellenmesini de kapsar.
- 2** Kaptanın profesyonel yargısına göre, eğer gemiye uygulanan güvenlik şartları arasında bir çelişki varsa, kaptan geminin güvenliğinin sağlanması için gerekli olan şartları uygulayacaktır. Bu durumlarda, kaptan geçici güvenlik önlemleri uygulayabilir ve hemen durumu İdare'ye, eğer uygun ise, geminin bulunduğu veya girmek istediği limanın Taraf Devlet'ine bilgilendirecektir. Bu kuralda yer alan herhangi bir geçici güvenlik önlemi, mümkün olan en üst derecede, geçerli olan güvenlik seviyesi ile uyumlu olacaktır.

Bu gibi durumlar saptandığı zaman, İdare bu zıtlıkların çözümlenmesini ve yeniden oluşma ihtimalinin en aza indirilmesini sağlayacaktır.

Kural 9

Kontrol ve uygunluk önlemleri

1 Limandaki gemilerin kontrolü

1.1 Bu bölümün amacı için, bu bölümün uygulandığı her gemi diğer bir Taraf Devletin bir limanında bulunduğu sırada, bu Devlet tarafından tam yetkilendirilmiş, kural I/19 fonksiyonlarını yerine getirenlerle aynı olabilecek, görevliler tarafından kontrole tabidirler. Bu kontrol, gemide bulunan, ISPS Kod bölüm A ("Sertifika") hükümlerine göre düzenlenmiş, geçerli bir Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası veya Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası'nın doğrulanması ile sınırlıdır. Bu sertifikalar, eğer geminin bu bölümün veya ISPS Kod bölüm A'nın gereklerine uymadığının varsayılması için açık nedenler olmadıkça, geçerli kabul edileceklerdir.

1.2 Eğer bu tip açık nedenler varsa veya gerektiği halde geçerli Sertifika ortaya koyulamazsa, Taraf Devletin tam yetkili görevlileri, madde 1.3'de belirtilen herhangi bir veya birden fazla kontrol önlemlerini bu gemiye uygulayacaktır. Uygulanan bu tip önlemler ISPS Kod bölüm B'deki klavuzu dikkate alacak şekilde uygun olmalıdır.

1.3 Bu kontrol önlemleri; geminin denetlenmesi, geminin geciktirilmesi, geminin tutuklanması, geminin liman dışına çıkarılması ve liman içinde hareketinin kısıtlanması dahil operasyonunda kısıtlamayı içerebilir. Bu kontrol önlemleri, ek olarak veya alternatif olarak daha küçük idari ve düzeltici önlemler olabilir.

2 Diğer bir Taraf Devletin limanına girmeye niyetlenen gemiler

2.1 Bu bölümün amacı için, bir Taraf Devlet limnlarına girmek isteyen gemilerden aşağıdaki bilgileri, kontrol önlemlerini veya girişimlerini gerekli kılmayı önlemek amacı ile limana girmeden önce, bu bölüm ile uygunluklarını sağlamak için bu Devlet tarafından tam yetkilendirilmiş görevlilere sağlamalarını zorunlu kılabilir:

- .1 geminin geçerli bir Sertifikaya sahip olduğu ve bunu veren otoritenin adı;
- .2 geminin o anda bulunduğu güvenlik seviyesi;
- .3 geminin, madde 2.3'deki belirlenen zaman dilimi içinde bir gemi/liman etkileşiminde bulunduğu bir önceki limanda çalıştığı güvenlik seviyesi;
- .4 geminin, madde 2.3'deki belirlenen zaman dilimi içinde bir gemi/liman etkileşiminde bulunduğu bir önceki limanda aldığı herhangi özel ve ek güvenlik önlemleri;
- .5 madde 2.3'deki belirlenen zaman dilimi içinde bir gemi-gemi faaliyeti sırasında uygulanan uygun gemi güvenlik işlemleri;
- .6 ISPS Kod bölüm B'deki klavuzu dikkate alarak diğer pratik güvenlikle ilgili bilgiler (gemi güvenlik planının detayları olmamak üzere).

Eğer Taraf Devlet tarafından talep edilirse, gemi veya Şirket bu Taraf Devlet'e yukarıda şart koşulan bilgilerin kabul edilir teyidini sağlayacaktır.

2.2 Bir başka Taraf Devletin limanına girmek isteyen ve bu bölümün uygulandığı her gemi, bu Devlet tarafından tam yetkilendirilmiş görevlilerin istekleri üzerine, madde 2.1'de belirtilen bilgileri sağlayacaktır.

Kaptan, liman tesisine girişin engellenebileceği sonucunu kabul ederek, bu bilgileri vermeyi kabul etmeyebilir.

2.3 Gemi, madde 2.1'de belirtilen bilgilerin, uğradığı son 10 liman için tutulan kayıtlarını muhafaza edecektir.

2.4 Eğer madde 2.1'de belirtilen bilgilerin alınmasından sonra, geminin girmeye istekli olduğu limanın Taraf Devletinin tam yetkilendirilmiş görevlileri, geminin ISPS Kod Bölüm A ve bu bölümün gereklerine uygun olmadığına inanmak için açık nedenlere sahip olurlarsa, bu görevliler uygunsuzluğu düzeltmek amacı ile gemi ile kendi aralarında ve gemi ile İdare arasında iletişimin kurulması için çaba göstereceklerdir. Eğer bu iletişim düzeltme ile sonuçlanmazsa veya bu görevlilerin geminin ISPS Kod bölüm A ile bu bölümün gerekliliklerine uygunsuzluk içinde olduğuna inanmak için açık nedenlere sahip olması durumunda, bu görevliler bu gemi ile ilgili olarak madde 2.5'de belirtilen önlemleri alabilirler.

2.5 Bu önlemler şunlardır:

- .1 uygunsuzluğun düzeltilmesi zorunluluğu;
- .2 geminin Taraf Devletin karasularında veya iç sularında belirlenen bir yere ilerlemesi zorunluluğu;
- .3 eğer gemi, girmek istediği limanın Taraf Devletinin karasularında ise, geminin denetlenmesi;
- .4 geminin liman girişinin engellenmesi;

Bu gibi önlemler uygulanmadan önce, gemi Taraf Devlet tarafından konu ile ilgili olarak bilgilendirilecektir. Bu bilgi üzerine, kaptan limana girmekten vazgeçebilir. Bu durumlarda bu kural uygulanmayacaktır.

3 Ek hükümler

3.1 Aşağıdaki durumlarda Taraf Devletin tam yetkili görevlisi zaman geçirmeden İdare'ye, hangi kontrol önlemlerinin veya uygulamalarının alındığını ve bunların alınma nedenlerini yazılı olarak bildirecektir. Bu önlemleri alan Taraf Devlet, bu önlemler alındıktan veya uygulandıktan sonra, konu ile ilgili gemiye ait Sertifikayı veren tanınmış güvenlik kuruluşunu ve Örgüt'ü bilgilendirilecektir:

- .1 madde 1.3'de belirtilen, daha az idari ve düzeltici önlemden başka bir kontrol önleminin alınması durumunda; veya
- .2 madde 2.5'de belirtilen önlemlerin herhangi birinin alınması durumunda.

3.2 Geminin limana girişi reddedildiği veya gemi limandan çıkarıldığı zaman, liman Devleti yetkilileri konu ile ilgili bilgileri, eğer biliniyorsa, geminin uğrayacağı bir sonraki limanın Devlet yetkililerine ve diğer sahil Devletlerine, Örgüt tarafından geliştirilecek klavuzu dikkate alarak bildireceklerdir. Bu bildirim gizliliği ve güvenliği sağlanacaktır.

3.3 Madde 2.4 ve 2.5'e uygun olarak limana girişin reddedilmesi veya madde 1.1'den 1.3'e kadar olan kısma uygun olarak limandan çıkarılma, sadece, Taraf Devletin tam yetkili görevlileri bu geminin, kişilerin, gemilerin veya diğer mülkiyetin güvenliği için mevcut bir tehdit oluşturduğuna ve bu tehdidi ortadan kaldırmanın başka uygun yöntemin olmadığına inanmak için açık nedenleri varsa, uygulanacaktır.

3.4 Madde 1.3'de belirtilen kontrol önlemleri ve madde 2.5'de belirtilen önlemler, sadece, bu kurala uygun olarak, İdare veya gemi tarafından önerilen faaliyetler de dikkate alınarak, kontrol önlemlerinin veya girişimlerin alınmasına neden olan uygunsuzlukların, Taraf Devleti tatmin edecek şekilde düzeltilene kadar, uygulamaya koyulacaktır.

3.5 Taraf Devletler madde 1'e uygun olarak kontrol uyguladığı ve madde 2'ye uygun olarak önlemler aldığı zaman:

- .1 bir geminin haksız yere tutuklanmasına veya geciktirilmesine mani olmak için mümkün olan bütün çaba gösterilecektir. Eğer, gemi haksız olarak tutuklanır veya geciktirilirse, uğradığı zarar veya kayıp karşılanacaktır; ve
- .2 acil veya insani nedenlerle gerekli olan giriş güvenlik amacıyla engellenmeyecektir.

Kural 10

Liman tesisleri için zorunluluklar

1 Liman tesisleri, ISPS Kod bölüm B'de verilen klavuzu dikkate alarak, ISPS Kod bölüm A ve bu bölümün ilgili zorunluluklarına uyum sağlayacaklardır.

2 Yetki sahasında, bu bölümün uygulandığı, liman tesisi veya tesislerine bulunan Taraf Devletler aşağıdaki hususları sağlayacaklardır:

- .1 ISPS Kod bölüm A hükümlerine uygun olarak, liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin yapılması, gözden geçirilmesi ve onaylanması; ve
- .2 ISPS Kod bölüm A hükümlerine uygun olarak, liman tesisi güvenlik planının geliştirilmesi, gözden geçirilmesi, onaylanması ve uygulanması.

3 Taraf Devletler, Güvenlik Bildiriminin sunulmasının ne zaman yapılması gerektiği de dahil olmak üzere, çeşitli güvenlik seviyeleri için liman tesisi güvenlik planında belirtilmesi gereken önlemleri belirleyecek ve bildireceklerdir.

Kural 11

Alternatif güvenlik anlaşmaları

1 Taraf Devletler ISPS Kod bölüm A ve bu bölümü uygularken, diğer Taraf Devletler ile, kendi sınırları içerisindeki liman tesisleri arasındaki belirlenmiş rotalarda yapılan kısa uluslararası seferleri kapsayan alternatif güvenlik düzenlemeleri ile ilgili ikili veya çok taraflı yazılı anlaşmalar yapabilirler.

2 Bu tür anlaşmalar, bu anlaşma kapsamında olmayan diğer gemilerin veya liman tesislerinin güvenlik seviyeleri ile uyumsuzluk içinde olmayacaktır.

3 Bu tür bir anlaşmanın kapsamında olan hiçbir gemi, bu anlaşmanın kapsamında olmayan herhangi bir gemi ile gemiden-gemiye faaliyetler yürütemez.

4 Bu tür anlaşmalar, elde edilen tecrübe ve aynı zamanda gemilerin, liman tesislerinin veya bu anlaşma kapsamında olan rotaların güvenliği ile ilgili belirlenmiş tehditlerde veya özel durumlarda meydana gelen değişiklikler de dikkate alınarak, periyodik olarak gözden geçirileceklerdir.

Kural 12

Eşdeğer güvenlik düzenlemeleri

1 Bir İdare kendi bayrağını taşıyan belirli bir gemi veya bir grup gemiye ISPS Kod bölüm A ve bu bölümde belirtilen güvenlik önlemleri ile eşdeğer ve en az, bu bölüm veya ISPS Kod bölüm A'da verilen güvenlik önlemleri kadar etkili, diğer güvenlik önlemlerini uygulama izini verebilir. Bu güvenlik önlemlerine izin veren İdare, bununla ilgili ayrıntıları Örgüt'e bildirecektir.

2 ISPS Kod bölüm A ve bu bölümü uygularken, bir Taraf Devlet, kural 11'e uygun olarak yapılan anlaşmaların kapsamadığı, kendi yetki sahasında bulunan belirli bir liman tesisi veya bir grup liman tesisine, ISPS Kod bölüm A ve bu bölümde belirtilen güvenlik önlemleri ile eşdeğer ve en az, bu bölüm veya ISPS Kod bölüm A'da verilen güvenlik önlemleri kadar etkili, diğer güvenlik önlemlerini uygulama izini verebilir. Bu güvenlik önlemlerine izin veren Taraf Devlet, bununla ilgili ayrıntıları Örgüt'e bildirecektir.

Kural 13

Bilginin iletişimi

1 Taraf Devletler 1 Temmuz 2004 tarihine kadar Örgüt ile iletişim kuracak ve Şirketlerin ve gemilerin bilgilerini vereceklerdir:

- .1 gemi ve liman tesisleri güvenliğinden sorumlu olan ulusal otoritenin (otoritelerin) isimleri ve irtibat bilgileri;
- .2 yetki sahasında bulunan ve onaylı liman tesisi güvenlik planları tarafından kapsanmış yerler;
- .3 kural 6.2.1'de belirtilen gemiden kıyıya gönderilecek güvenlik alarmlarını alıp uygun şekilde harekete geçecek ve sürekli olarak bu görevde bulunacak görevli kişilerin isimleri ve irtibat bilgileri;
- .4 kural 9.3.1'de belirtilen, kontrol ve uygunluk önlemlerini uygulayan Taraf Devletlerden gelen iletişimi alıp uygun şekilde harekete geçecek ve sürekli olarak bu görevde bulunacak kişilerin isimleri ve irtibat bilgileri;
- .5 kural 7.2'de belirtilen herhangi güvenlik konularını gemilerin rapor edeceği ve gemilere yardım ve tavsiye sağlayabilecek ve sürekli olarak bu görevde bulunacak kişilerin isimleri ve irtibat bilgileri;

Daha sonra, bunlarla ilgili değişiklikler olduğunda bu bilgileri güncelleştireceklerdir. Örgüt, bu bilgileri diğer Taraf Devletlere, görevlilerinin bilgisi için, dağıtacaktır.

2 Taraf Devletler, 1 Temmuz 2004 tarihinden önce, kendi adlarına hareket etme yetkisi verdikleri tanınmış güvenlik kuruluşunun isimlerini ve irtibat bilgilerini, bu kuruluşlara verilen yetkilerin şartları ve özel sorumluluk bilgileri ile birlikte Örgüt'e ileteceklerdir. Bunlarla ilgili değişiklikler olduğunda bu bilgiler güncellenecektir. Örgüt, bu bilgileri diğer Taraf Devletlere, görevlilerinin bilgisi için dağıtacaktır.

3 Taraf Devletler, 1 Temmuz 2004 tarihinden önce, kendi bölgelerindeki liman tesisleri için onaylanmış liman tesisi güvenlik planlarını gösteren bir listeyi, her bir onaylı liman tesisinin kapsadığı yeri veya yerleri, ilgili onay tarihlerini Örgüte bildireceklerdir, bundan sonra da aşağıdaki değişiklikler olduğunda bunları bildireceklerdir:

- .1 onaylı liman tesisi güvenlik planının kapsadığı yer veya yerlerde değişiklikler yapılacak veya yapılmış. Bu gibi durumlarda iletilecek bilgiler, planın kapsadığı yer veya yerlerdeki değişiklikleri ve bu değişikliklerin uygulanma tarihini içerecektir.
 - .2 daha önce Örgüt'e verilen listede bulunan onaylı liman tesisi güvenlik planı listeden çıkartılacak veya çıkartılmış. Bu gibi durumlarda iletilecek bilgiler, listeden çıkarma işleminin uygulanma tarihini içerecektir ve bu bilgi, mümkün olan en kısa sürede Örgüt'e iletilecektir.
 - .3 onaylı liman tesisi güvenlik planı listesine eklemeler yapıldığında. Bu gibi durumlarda iletilecek bilgiler, planın kapsadığı alan veya alanları ve onay tarihini içerecektir.
- 4** Taraf Devletler, 1 Temmuz 2004 tarihinden sonra, beş yıllık aralar ile, bölgelerinde yer alan liman tesislerine ait onaylanmış liman tesisi güvenlik planlarını, ilgili onay tarihlerini (ve onlara yapılan değişikliklerin onay tarihlerini), herbir onaylı liman tesisi güvenlik planının kapsadığı yer veya yerleri gösteren düzeltilmiş ve güncellenmiş, madde 3'e uygun olarak daha önceki beş yıl boyunca Örgüt'e iletilen bütün bilgileri değiştirecek ve yerini alacak, listeyi Örgüt'e iletceklerdir.
- 5** Taraf Devletler, kural 11'e uygun olarak yapılan bir anlaşma bilgisini Örgüt'e iletceklerdir. İletilen bilgiler şunları içerecektir:
- .1 anlaşmayı yapan Taraf Devletlerin isimleri;
 - .2 anlaşma kapsamında olan liman tesisleri ve belirlenmiş rotalar;
 - .3 anlaşmanın yeniden gözden geçirilme süresi;
 - .4 anlaşmanın yürürlüğe giriş tarihi; ve
 - .5 Diğer Taraf Devletlerle yapılmış danışmalara ait bilgiler.
- ve daha sonra, anlaşma değiştirildiğinde veya sona erdiğinde, bu bilgileri mümkün olan en kısa sürede Örgüt'e iletceklerdir.
- 6** Kural 12 hükümlerine uygun olarak, kendi yetki alanlarında bulunan liman tesisleri ve kendi bayraklarını taşıyan gemiler ile ilgili, herhangi bir eşdeğer güvenlik düzenlemelerine izin veren Taraf Devletler bu durumu Örgüt'e bildireceklerdir.
- 7** Örgüt, istek üzerine, madde 3'e göre kendisine iletilen bilgileri diğer Taraf Devletlerin kullanımına açacaktır.

Konferans Kararı 3

(12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Deniz güvenliğini arttırmak için IMO tarafından yapılacak ek çalışma

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Konferans tarafından kabul edilen denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerin, dünya genelinde tek tip olarak düzenlenmesini ve uygulanmasını sağlamak amacı ile deniz güvenliğinin artırılması konusunda daha ileri düzeyde çalışma yapılması gereğini DİKKATE ALARAK,

1. Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü (bundan sonra "Örgüt" olarak anılacaktır), Anlaşmanın XI-2 bölümü ve Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik (ISPS) Kod'u (bundan sonra "ISPS Kod" olarak anılacaktır). dikkate alarak aşağıdaki hususları gerçekleştirmeye DAVET EDER:

- (a) gemi güvenlik görevlisi, şirket güvenlik görevlisi, liman tesisi güvenlik görevlisi ile şirket, gemi ve liman güvenlik personeli için model kurslar gibi eğitim klavuzu geliştirmek;
- (b) A.882(21) kararı ile değiştirilen A.787(19) no'lu Örgüt'ün liman Devletleri kontrol işlemleri ile ilgili kararını gözden geçirmek ve gerekirse uygun değişiklikler geliştirmek;
- (c) ISPS Kod'un B bölümünde belirtilenlerin dışındaki kontrol ve uygunluk önlemleri ile ilgili, gerektiğinde daha ileri seviyede klavuz geliştirmek ve bu ihtiyacı dikkate almak;
- (d) Tanımış güvenlik kuruluşları ile ilgili kurallara ihtiyacın olduğunu, ve gerektiğinde bunların geliştirilmesini dikkate almak;
- (e) Örgüt'ün A.890(21) no'lu güvenli personel alımı prensiplerine ait Genel Kurul kararını incelemek ve gerektiğinde ilgili değişiklikleri yapmak ;
- (f) Anlaşmanın XI-2 bölümünün uygulandığı yüzer üretim depolama üniteleri ve yüzer depolama üniteleri ile karşılaştığında uygulanacak gemi güvenlik kurallarını incelemek ve gerekli işlemleri yapmak;
- (g) Güvenlik konusu çerçevesinde, liman varış ve ayrılışları, standart raporlama formları ve elektronik veri alışverişi gibi deniz trafiğinin kolaylaştırılmasına yönelik konuları dikkate almak ve gerekli işlemleri yapmak;
- (h) Örgüt Genel Kurulunun A.872(20) no'lu kararında belirtilen, uluslararası sefer yapan gemilerde uyuşturucu ve ilgili diğer madde ve kimyasalların kaçakçılığını önleme ve ortadan kaldırma ile ilgili konuları dikkate almak ve gerekli işlemleri yapmak;
- (i) Anlaşma bölüm XI-2 veya ISPS Kod bölüm A kararlarının, dünya genelinde tek tip ve sürekli uygulanmasında yardımcı olacak başka klavuz ve kurallar geliştirilmesi gereğini dikkate almak;

ve , Konferansın kabul ettiği Anlaşma değişikliklerinin yürürlüğe girişinden önce veya Örgüt'ün uygun gördüğü zamanda onları kabul etmek.

2. Aynı zamanda Örgüt'ü, acil bir konu olarak, gemilerin uzun menzilli kimlik ve izleme sistemlerinin uygulanmasına yönelik önerilerin değerlendirmelerini yapmaya ve eğer gerekli görülürse, sistemler için uygun performans standart ve kurallarını geliştirme ve uygulamaya DAVET EDER.

Konferans Kararı 4

(12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Deniz güvenliğini arttırıcı özel önlemlerle ilgili SOLAS 1974 Anlaşması XI-1 ve XI-2 bölümlerine yapılacak değişiklikler

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliğini arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Deniz Güvenliğini arttırmayı hedefleyen Anlaşmanın yeni XI-2 bölümündeki önlemlerin özel yapısını İŞARET EDEREK,

Deniz güvenliğini arttırıcı acil ve özel önlemlere olan ihtiyacı ve Taraf Devletlerin bu önlemleri yürürlüğe en kısa zamanda koymaları isteklerini DİKKATE ALARAK,

Konunun özel yapısı nedeni ile Anlaşmanın XI-2 bölümü değişikliklerine, gelecekte, yeni ve gelişen güvenlik risk ve tehditlerine karşılık vermek amacı ile belirli zamanlarda değişiklikler yapılabileceğine İŞARET EDEREK,

Taraf Devletlerin 1994 SOLAS Konferansında kabul ettikleri 5 no'lu "Denizde güvenliğini arttırıcı özel önlemlerle ilgili 1974 SOLAS Anlaşması Bölüm XI'ye yapılacak değişiklikler" kararını HATIRLAYARAK,

Anlaşmanın XI-1 ve XI-2 bölümlerine uygulanacak değişikliklerin mümkün olan en kısa sürede yürürlüğe konması ve etki olmasını İSTEYEREK,

Anlaşmanın XI-1 ve XI-2 bölümlerine ait kararlara yapılacak değişikliklerin, IMO Deniz Güvenliği Komitesi tarafından Anlaşmanın VIII(b) maddesine uygun olarak, veya Anlaşmaya Taraf Devletler Konferansı tarafından VIII(c) maddesine uygun olarak yapılmasını TAVSİYE EDER.

Konferans Kararı 5 (12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Teknik işbirliği ve yardımın tanıtılması

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

20 Kasım 2001 tarihinde IMO (Bundan böyle "Örgüt" olarak anılacaktır) tarafından kabul edilen, yolcuların ve mürettebatın güvenliğini ve geminin güvenliğini tehdit eden terörizm olaylarını önleyecek önlemler ve işlemlerin incelenmesine ait A.924(22) no'lu kararın, Örgüt Genel Sekreteri'nin, limanlara ve liman personeline, limandaki gemilere, yolculara ve mürettebata yönelik terörist hareketleri önlemek ve ortadan kaldırmak için devletlerin, liman güvenliğini arttırıcı önlemleri ve gerekli altyapı çalışmalarını değerlendirmelerine, uygulamalarına ve geliştirmelerine yardımcı olmak için, Bütünleşik Teknik İşbirliği Programı çerçevesinde uygun önlemleri almasının istendiği 5. maddeyi HATIRLAYARAK,

Devletlere, deniz ve liman güvenlik altyapılarını ve önlemlerini güçlendirmeleri konusunda yardım sağlamak için, Örgüt Genel Kurulunun isteklerine cevap olarak Örgüt Genel Sekreterince atılan adımları TAKDİR EDEREK,

Deniz güvenliğini arttırmak için kabul edilmiş özel önlemlerin dünya genelinde, tek tip olarak düzenlenmesini ve uygulanmasını sağlamak amacı ile, gemi ve liman tesisleri güvenliği için uygun altyapıyı ve ilgili eğitim kolaylıklarını ve bunlara ait yasal düzenlemelerinin geliştirilmesi ihtiyacını DİKKATE ALARAK.

Deniz güvenliğini arttırıcı tüm çalışmalara katkıda bulunmak için gemi adamlarının ve liman tesisi personelinin yeterli eğitim almasının önemini DİKKATE ALARAK,

Özellikle gelişmekte olan ülkelerde, gemi ve liman tesisi güvenliğini tehdit eden olayları önlemek için gerekli deneyime sahip olmanın ve gerekli altyapı ve kolaylıkları bulmanın zorluğunu da DİKKATE ALARAK,

Gemide ve sahilde deniz güvenliğini güçlendirmek için,kabul edilmiş değişikliklerce zorunlu kılınmış önlemleri uygulamak ve gerekli altyapıyı değerlendirmek, uygulamak ve geliştirmek için gerekli deneyime sahip olmayan devletlere, uluslararası düzeyde teknik işbirliği tanıtımının yardımcı olacağına İNANILARAK,

Güvenli gemicilik ve liman işletiminin sosyo-ekonomik gelişmede önemli rol oynadığı VURGULANARAK,

1. Örgüt'e üye devletlerin ve Anlaşmaya Taraf Devletlerin aşağıdaki hususlara önemle DİKKATLERİNİ ÇEKER:

- (a) Kabul edilmiş ISPS Kod değişikliklerinin gerekliliklerini karşılamada ve uygulamada zorlukla karşılaşan ülkelere Örgüt ile işbirliği içinde olarak yardım sağlama; ve

- (b) ISPS Kod'un ve kabul edilmiş değişikliklerin etkin uygulanmasını kolaylaştırmada ve bunlara uygunluğu sağlamada yardım almak için Örgüt'ün Bütünleşik Teknik İşbirliği Programını kullanmak;
2. Gelişmekte olan ülkelerin deniz ve liman güvenlik altyapısının ve önlemlerin geliştirilmesi ve konu ile ilgili eğitim ihtiyaçlarını yerine getirmek için Örgüt kapasitesindeki gelişmeleri, ilgili uluslararası örgütlerle işbirliği ile gerekli şekilde tanıtmak ve halen verilen yardımı daha da geliştirmek amacı ile Bütünleşik Teknik İşbirliği Programı'nda gerekli kararların alınmasını, Örgüt Genel Sekreteri'nden TALEP EDER;
3. Bağışçıları, uluslararası organizasyonları ve gemicilik ve liman endüstrisini Örgüt'ün Bütünleşik Teknik İşbirliği Programı'na deniz ve liman güvenliği çalışmaları için mali, insani ve diğer kaynakları sağlamak için katkıda bulunmaya DAVET EDER;
4. Gelişmekte olan ülkelerin deniz güvenliği altyapılarını ve önlemlerini geliştirmeleri için ulusal kaynaklarına destek sağlamak ve deniz güvenliği teknik işbirliği çalışmalarına mali destek için kaynak temin etmek amacı ile Deniz Güvenliği Güven Fonu kurulmasına öncelik tanınmasını Genel Sekreteri DAVET EDER.

Konferans Kararı 6 (12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Deniz güvenliğini arttırıcı özel önlemlerin ilk uygulaması

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması, 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Kabul edilmiş özel önlemlerin uygulanmasının, kirliliğin önlenmesi ve gemi ve kıyıdağilerin güvenliğini sağlanması ve gemilerin güvenli işletimine önemli katkı olduğunu DİKKATE ALARAK,

Anlaşmanın XI-2 bölümünün ve Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik (ISPS) Kodu'nun (bundan böyle "Kod" olarak anılacaktır) gerekliliklerinin uygulanması görevinin, Taraf Devletlere, İdarelere ve tanınmış güvenlik kuruluşlarına önemli bir yük getireceğini DİKKATE ALARAK,

Anlaşmanın XI-2 Bölümüne ve Kod'un A bölümüne ait kararların uygulandığı her geminin, 1 Temmuz 2004 tarihinden itibaren uygun bir güvenlik planına sahip olması gerekliliğini HATIRLAYARAK,

Aynı zamanda 1 Temmuz 2004 tarihinden daha geç olmamak şartı ile, ilgili her geminin Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası'nın olması gerektiğini HATIRLAYARAK,

Anlaşmanın XI-2 ve Kod'un A bölümüne ait kararların ve bölüm XI-2 ve Kod'un ilgili gerekliliklerin uygulandığı, geminin uygunluk doğrulama işleminin, gemi güvenlik planı onaylanmadan ve ona ait kararlar gemide uygulanmadan, gerçekleştirilemeyeceğini HATIRLAYARAK,

Anlaşmanın XI-2 bölümünün ve Kod kararlarının düzgün bir biçimde uygulanmasının teminini İSTEYEREK,

Uluslararası Güvenlik Yönetimi (ISM) Kod'un uygulanması safhasında karşılaşılan zorlukları GÖZÖNÜNE ALARAK,

1. Ne Anlaşmanın XI-2 bölümünün ne de Kod'un deniz güvenliğini arttırma ile ilgili özel önlemlerin yürürlüğe giriş tarihinde herhangi bir uzatma yapmayacağına, Anlaşmaya Taraf Devletlerin ve ilgili endüstrinin DİKKATİNİ ÇEKER;

2. Anlaşmanın (ve de Kod'un) kabul edilmiş değişiklikleri ile ilgili gerekliliklerinin, ulusal düzeyde uygulanması, bayrağını taşıyan gemilerin ve karasularındaki liman tesislerinin sertifikalandırılması ile ilgili işlemleri en kısa sürede sonuçlandırmak için, Taraf Devletleri, yüksek öncelikle, ihtiyaç duyulan yasal ve idari düzenlemeleri gerçekleştirmelerini ZORUNLU KILAR;

3. 1 Temmuz 2004 tarihinden önce:

.1 Gemi güvenlik planlarının gözden geçirilip onaylanması;

.2 Gemilerin doğrulanması ve sertifikalandırılması;

.3 Liman tesisi güvenlik değerlendirmelerinin ve liman tesisi güvenlik planlarının gözden geçirilip onaylanması;

işlemlerinin, Taraf Devletlerin, İdarelerin ve tanınmış güvenlik kuruluşlarının; gözden geçirme, onaylama ile doğrulama ve sertifikalandırma işlemlerini zamanında yapmalarına olanak tanımak; ve ayrıca da, şirketlerin, gemilerin ve liman tesislerinin, şartlara uymayan konuları düzeltmelerine olanak tanımak için, uygulama tarihi olan 1 Temmuz 2004 tarihinden önce gerçekleştirilmesi için Taraf Devletlere ve İdarelere belirli tarih saptamaları konusunda TAVSİYEDE BULUNUR.

4. Bağılı oldukları bayrak devleti veya onun temsilcileri tarafından, 1 Temmuz 2004 tarihi itibari ile, bahse konu planlarının onaylandığı ve sertifikalarının düzenlendiği gemilerle ilgili olarak:

- .1 Kod'un A bölümündeki kararlara uygun olarak İdarelerce veya temsilcileri tarafından, 1 Temmuz 2004 tarihinden önce onaylanmış gemi güvenlik planlarını,
- .2 Kod'un A bölümü kararlarına uygun olarak İdarelerce veya temsilcilerince hazırlanan uluslararası gemi güvenlik sertifikalarını,

Taraf Devletleri, Anlaşmanın XI-2 bölüm ve Kod'un A bölümü yükümlülüklerini yerine getirmiş olarak, 1 Temmuz 2004 itibari ile, tanımaya ve geçerli olarak kabul etmeye DAVET EDER.

5. Kıyıda ve gemide deniz güvenliğini arttırmak için kabul edilmiş önlemlerin, etkin bir biçimde uygulanması için gerekli altyapının, yerinde ve zamanında gerçekleştirilmesi için Taraf Devletlere ve endüstriye, uygun işlemleri önceden yapmaları konusunda TAVSİYEDE BULUNUR.

Konferans Kararı 7

(12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

SOLAS 1974 Anlaşması bölüm XI-2 tarafından kapsanmayan ve gemilerin, liman tesislerinin, seygar açık deniz sondaj ünitelerinin, sabit ve yüzer platformların güvenliğini arttırmak için gerekli önlemlerin oluşturulması

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Anlaşmanın XI-2 bölümünün sadece,

(a) uluslararası sefer yapan aşağıdaki tip gemilere:

- .1 hızlı tekneler de dahil olmak üzere yolcu gemileri; ve
- .2 hızlı tekneler de dahil olmak üzere 500 GT ve yukarısı yük gemileri; ve
- .3 seygar açıkdeniz sondaj üniteleri; ve

(b) uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren liman tesislerine

uygulanacağını HATIRLAYARAK,

Kabul edilmiş özel önlemlerin uygulanmasının; denizlerde kirliliği önleme, gemi ve kıyıdakilerin güvenliğine ve gemilerin güvenli çalıştırılmasına önemli katkı olduğunu DİKKATE ALARAK,

Gemilerin ve liman tesislerinin güvenliğini arttırmak için, Anlaşmanın XI-2 bölümünde yer alanların dışında uygun önlemlerin tesbiti ve uygulanması ihtiyacını DİKKATE ALARAK,

Alınacak bu önlemlerin, deniz nakliyat sektörü güvenliğini tehdit eden olayları önlemek ve ortadan kaldırmak, ve deniz güvenliğini sağlamak için yapılan uluslararası çalışmaları geliştireceğini ve pozitif katkıda bulunacağını DİKKATE ALARAK,

1. Anlaşmaya Taraf Devletleri, gerekli gördüklerinde, Anlaşmanın XI-2 bölümünde kapsananların dışında kalan gemilerin ve liman tesislerinin, güvenliğini geliştirmek amacı ile, uygun önlemler almaya ve bunları uygulamaya DAVET EDER;

2. Anlaşmanın XI-2 bölümünün uygulandığı gemiler ve liman tesisleri ile, Anlaşmanın XI-2 bölümünde kapsanmayan gemilerin birbirleri ile çalışmalarını kolaylaştırmak için gerekli bilgileri, gerekli gördüklerinde, saptamalarını ve bu bilgileri yaymalarını TEŞVİK EDER,

3. Anlaşmanın XI-2 bölümünce kapsanmayan liman tesislerinin güvenliğinden sorumlu otoriteler ile, şirket ve gemi güvenlik görevlileri arasında irtibat ve ilişkiyi kolaylaştırmak için gerekli bilgileri saptamaları için, Taraf Devletleri TEŞVİK EDER,

4. Ayrıca, seyyar açıkdeniz sondaj üniteleri ve, kıta sahanlıklarında veya özel ekonomik bölgelerinde faaliyet gösteren sabit ve yüzer platformlar ile ilgili sorumlulukları uygularken, bu tip ünite ve platformlara uygulanan ve Anlaşmanın XI-2 bölümünde kapsanan güvenlikle ilgili kararların, bu ünite ve platformlarla beraber çalışan veya onlara hizmet veren gemilere uygulananlarla etkileşimine müsaade etmelerini sağlamak için Taraf Devletleri TEŞVİK EDER,

5. Bu konu ile ilgili yapılan işlemlerin, Taraf Devletler tarafından Örgüt'e bildirilmesini rica eder.

Konferans Kararı 8 (12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Uluslararası İşçi Örgütü ile işbirliğiyle güvenliğin artırılması

(Denizadamları Kimlik Dökümanları ve liman güvenliği konularında daha geniş konular)

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Kabul edilmiş özel önlemlerin uygulanmasının; denizlerde kirliliği önleme, gemi ve kıyıdakilerin güvenliği ve gemilerin güvenli çalıştırılmasına önemli katkı olduğunu DİKKATE ALARAK,

Gemilerin ve liman tesislerinin güvenliğini geliştirmek için, gerektiğinde, daha ileri düzeyde uygun önlemlerin yürürlüğe koyulması ve konuda çalışmaya devam edilmesine olan ihtiyacı DİKKATE ALARAK,

Doğrulanabilir Gemiadamları Kimlik Dökümanı geliştirilmesi ve kullanımının, deniz nakliyat sektörü güvenliğini tehdit eden olayları önlemek ve ortadan kaldırmak, ve deniz güvenliğini sağlamak için yapılan uluslararası çalışmaları pozitif katkıda bulunacağını DİKKATE ALARAK,

Uluslararası işçi standartlarının geliştirilmesi ve kabul edilmesi konusunda, Uluslararası İşçi Örgütü'nün (bundan böyle ILO olarak anılacaktır) çalışmalarının yeterliliğini TANIYARAK,

19 Şubat 1961'de yürürlüğe giren ve 13 Mayıs 1958 Uluslararası İşçi Konferansı'nca kabul edilen 108 no'lu 1958 Gemiadamları Kimlik Dökümanları Anlaşmasını HATIRLAYARAK,

ILO Yönetim Kurulu'nun Mart 2002'deki 283. oturumunda "Gemiadamlarının kimlikleri için geliştirilmiş güvenlik" konusunun, Uluslararası İşçi Konferansı'nın Haziran 2003'deki 91.oturumunda acil ajanda konusu olarak, 108 no'lu Gemiadamları Kimlik Dökümanları Anlaşması Protokolü'nün kabulü gözönüne alınarak, inceleneceğini HATIRLAYARAK,

Uluslararası deniz nakliyatı sektöründe, Uluslararası Denizcilik Örgütü (bundan böyle "Örgüt" olarak anılacaktır) ile ILO arasındaki uzun süreden beri devam eden işbirliğini HATIRLAYARAK,

ILO Yönetim Kurulu ve Uluslararası İşçi Ofisi'nin bugüne kadar yaptığı, gemiadamları kimlik dökümanları ile liman ve tersane işçileri güvenliği konularındaki çalışmaları İŞARET EDEREK,

1. ILO'yu; profesyonel amaçlar için bir döküman, doğrulanabilir güvenlik dökümanı ve sertifikasyon bilgi dökümanı gibi konuları kapsaması gereken gemiadamları kimlik dökümanı geliştirilmesi çalışmalarına devam etmesine DAVET EDER,

2. Örgüt'ü, Uluslararası İşçi Konferansı'nın "Gemiadamlarının kimlikleri için geliştirilmiş güvenlik" konulu 91.oturumu sonuçlarını dikkate almaya ve onunla ilgili gerekli işlemleri yapmaya RİCADA BULUNUR.

3. Ülkeleri, üçlü delegasyonları ile Haziran 2003'de yapılacak Uluslararası İşçi Konferansı'nın 91.oturumuna katılmaya ve gemiadamlarının kimlik dökümanları konusundaki yeni ILO araçlarının, yürürlüğe girdikten sonra, en kısa sürede onaylanması, kabulü ve uygulanması ile ilgili özel itina göstermelerine DAVET EDER,
4. Örgüt ve ILO'yu ortak bir ILO/IMO Çalışma Grubu kurarak, ilişik ek'te belirlenen referans kurallar çerçevesinde liman güvenliği konusunda gerekebilecek daha ileri düzeyde çalışmalarda bulunmaya DAVET EDER.
5. Örgüt Genel Sekreteri'nden , ILO'nun "Gemiadamlarının kimlikleri için geliştirilmiş güvenlik" konusu ile, liman güvenliği ile ilgili konularda önerilen ortak çalışmaya, ilgili uzmanlığı çerçevesinde katkıda bulunmaya RICADA BULUNUR.
6. Örgüt Genel Sekreteri'nden bu önerilerin bir kopyasını, Uluslararası İşçi Ofisi Genel Başkanlığı'na gönderilmesini RİCA EDER.

EK

Liman Güvenliği konusunda IMO/ILO çalışması

MÜMKÜN REFERANS ŞARTLAR

1. Denizde Can Güvenliği Uluslararası Anlaşması, 1974'e ait değişiklikleri ve Aralık 2002'de, Denizde Can Güvenliği Uluslararası Anlaşması, 1974'e Taraf Ülkeler Konferansı'nda, gemilerin ve liman tesislerinin güvenliğini arttırmaya yönelik zorunlu gereklerin ve klavuzun tanıtılması amacı ile, kabul edilen, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kod'unu gözönünde tutarak, IMO/ILO Liman Güvenliği Ortak Çalışma Grubu:

- .1 güvenliğin ve çevre korumanın geliştirilmesi amacı ile, gemi ve liman tesisi güvenliği arasındaki ilişkiyi de kapsayan, liman güvenliği konusundaki daha kapsamlı konuları ve liman bölgeleri ile ilgili , güvenliğin ve çevre korumanın geliştirilmesi, bu alanlarda çalışan veya buralara giriş yapanların doğrulanabilir kimlik konusu da dahil olmak üzere, ilgili klavuzun formunu ve içeriğini dikkate almalı ve tavsiyede bulunmalı;
- .2 yukarıdaki konularla ilgili zorlayıcı gerekliliklere olan ihtiyacı dikkate almalı, ve böyle bir ihtiyaç tanımlandığında, bu gerekliliğin formunu ve içeriğini tavsiye etmeli; ve
- .3 yukarıdaki konu ile ilgili, nedenleri ve doğrulamaları, önerilerin etki değerlendirmeleri, yararları ve maliyeti de dahil olmak üzere, (ara işleri ve ilerleme raporlarını da kapsayan), yukarıdaki konular ait raporu, ilgili nedenleri ve doğrulamaları ile, hazırlayıp IMO ve ILO'nun dikkatine sunmalı.

2. IMO ve ILO Liman Güvenliği Ortak Çalışma Grubu'nun çalışmalarını gözleyecek ve ihtiyaç duyulduğunda, Çalışma Grubu'na uygun talimat verecek ve klavuzluk edecektir.

Konferans Kararı 9 (12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Dünya Gümrük Örgütü ile işbirliğiyle güvenliğin artırılması (Kapalı yük taşıma üniteleri)

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Kabul edilmiş özel önlemlerin uygulanmasının; denizlerde kirliliği önleme, gemi ve kıyıdakilerin ve güvenliği ve gemilerin güvenli çalıştırılmasına önemli katkı olduğunu DİKKATE ALARAK,

Gemilerin ve liman tesislerinin güvenliğini geliştirmek için, Anlaşmanın XI-2 bölümünde kapsanmayan konularla ilgili, daha ileri düzeyde uygun önlemlerin tesis edilmesi ve bu konuda çalışmaya devam edilmesine olan ihtiyacı TANIYARAK,

Uluslararası Deniz Trafikinin Kolaylaştırılması Anlaşması 1965'in, denizde yüklerin hareketi ile ilgili ticari bilginin yönetimi kararlarına ait gereklilikleri, halen kapsadığını HATIRLAYARAK,

Anlaşmasını, kapalı yük nakliye ünitelerinin (bundan böyle CTU olarak anılacaktır) güvenliği ile ilgili uygun gerekliliklerin kapsanması ihtiyacını ve bu gerekliliklerin, deniz güvenliğini sağlama ve deniz nakliye sektöründeki güvenliği tehdit eden olayları önleme ve ortadan kaldırma ile ilgili uluslararası çabalara olumlu katkıda bulunacağı ve bunları geliştireceğini TANIYARAK,

CTU'ların uluslararası ve dahili hareketlerinin doğası gereği olarak tüm tedarik zincirinin ve konu dahilindeki tüm rollerin güvenliğinin sağlanmasına olan ihtiyacı TANIYARAK,

Aynı zamanda, kapalı CTU'ların uluslararası hareketinde Gümrük İdarelerinin ve acentelerin rolünü HATIRLAYARAK,

Uluslararası deniz nakliyatında Dünya Gümrük Örgütü'nün (bundan böyle "WCO" olarak anılacaktır) çalışmalarını ve yetkisini TANIYARAK,

Uluslararası deniz nakliyatı sektöründe, Uluslararası Denizcilik Örgütü (bundan böyle "Örgüt" olarak anılacaktır) ile, WCO arasındaki uzun süreden beri devam eden işbirliğini HATIRLAYARAK,

23 Temmuz 2002'de imzalanan iki örgüt arasındaki işbirliğini güçlendirmeye yönelik "Memorandum of Understanding" in yeterliliğini İŞARET EDEREK,

1. Kapalı CTU'ların uluslararası hareketinde güvenliğin artırılmasına yönelik önlemlerin acilen dikkate alınmasını WCO'yu DAVET EDER;
2. WCO'daki kapalı CTU'ların denizde taşınması ile ilgili görüşmelerde, Örgüt'ün Genel Sekreteri'den, deniz nakliyatı ile ilgili uzmanlığı ile katkıda bulunmasını RİCA EDER;
3. WCO tarafından alınan ve Anlaşmaya Taraf Devletlerin onayladığı kapalı CTU'ların denizde taşınması ile ilgili kararların yürürlüğe girmesi durumunda Anlaşmasını değişiklik yapılması konusunda MUTABIK KALIR.
4. Örgüt'ün Genel Sekreteri'nden, bu kararların bir kopyasını WCO Genel Sekreteri'ne iletilmesini RİCA EDER.

Konferans Kararı 10 (12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

Uzun menzilli gemi kimlik tanıma ve izleme sistemi ilk uygulaması

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Denizdeki gemilerin uzun menzilli kimlik tanımı ve izlemelerinin, deniz ve kıyı devletlerin güvenliğini arttırmaya katkıda bulunan bir araç olduğunu HATIRLAYARAK,

Inmarsat C polling sisteminin, şu an gemilerin uzun menzilli kimlik tanıma ve izlenmesi için en uygun sistem olduğunu TEYİD EDEREK,

Gemilerin uzun menzilli kimlik tanıma ve izlenmesinin ilk uygulanmasının önemini DİKKATE ALARAK,

1. Gemilerin uzun menzilli kimlik tanıma ve izlenmesine başlanması ve uygulanması için ulusal seviyede yüksek öncelikli olarak gereken işlemleri yapmalarına Taraf Devletlerin DİKKATİNİ ÇEKER;
2. Taraf Devletleri, bayrakları altındaki gemileri, Inmarsat C polling veya diğer sistemlere otomatik olarak cevap vermeye hazırlıklı olmaları için, gerekli önlemleri almaları konusunda cesaretlendirmelerine DAVET EDER;
3. Gemilerin uzun menzilli kimlik tanıma ve izlenmesinin tanıtımı ile ilgili tüm konuları, geminin hedeflenmesine yardım için potansiyel kötü amaçlı kullanım ve toplanan bilgi ile ilgili gizlilik ihtiyacı da dahil olmak üzere, dikkate almaya, Taraf Devletlerden RİCA EDER.

Konferans Kararı 11 (12 Aralık 2002'de kabul edilmiştir)

İnsan ögesi ile ilgili konular ve gemiadamlarının kısa süreli ayrılışları

KONFERANS

Uluslararası Denizde Can Güvenliği Anlaşması 1974' e ait (bundan sonra Anlaşma olarak anılacaktır), denizde güvenliği arttırmaya yönelik özel önlemlerle ilgili değişiklikleri KABUL EDEREK,

Gemi endüstrisi ve malların düzgün bir biçimde nakliyesinin dünya ticareti için esas olduğunu DİKKATE ALARAK,

Uluslararası Denizcilik Örgütü Genel Kurulunun (bundan böyle "Örgüt" olarak anılacaktır) aldığı, Örgüt'ün uzun dönem (2008'e kadar) çalışma programına ait kararını ve bundan dolayı insan ögesinin önemli bir konu olduğu, HATIRLAYARAK,

Yabancı mürettebatın, geldikleri gemi limanda iken, geminin varışında tüm formaliteler yerine getirilmiş ve kamu otoritelerinin, kamu sağlığı, güvenliği ve düzeni için sahile çıkış izini vermeyeceği bir durumun mevcut olmaması durumunda, sahile çıkışı ile ilgili genel haklarının tesis edildiği Uluslararası Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması Anlaşması 1965 kararlarını HATIRLAYARAK,

Gemiadamları dahil tüm çalışanlara uygulanan, genel olarak kabul edilmiş uluslararası insan hakları ilkelerini HATIRLAYARAK,

Gemi endüstrisinin global doğası nedeni ile, gemiadamlarının özel korunmaya ihtiyacı olduğunu DİKKATE ALARAK,

Gemi adamlarının, uluslararası ticaret yapan ve sahil tesislerine giriş yapan gemilerde çalışıp yaşadıkları ve sahile çıkmanın gemiadamlarının genel iyilikleri için hayati konu olduğu, ve bu yüzden de güvenli deniz ve temiz okyanusların gerçekleştirilmesinin FARKINDA OLARAK,

Kıyıya gidiş kolaylığının, kararlaştırılan servis süresi içinde gemiye gidiş ve geliş için esas olduğunun FARKINDA OLARAK,

1. Anlaşmanın XI-2 bölümünü ve Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu (ISPS) (bundan böyle "Kod" olarak anılacaktır) uygularken Taraf Devletlerin, insan ögesini, gemi adamlarının özel korunma gayretleri ihtiyacını ve kıyıya çıkış konusunun kritik önemini dikkate almalarını ZORUNLU KILAR;

2. Taraf Devletleri, Örgüt'e Üye Ülkeleri ve Örgüt'teki danışman statüsündeki, resmi olmayan kuruluşların Anlaşmanın Bölüm XI-2 ve Kod'un kararlarının uygulanmasında, insan ögesinin aykırı olarak etkilendiği konuları Örgüt'e bildirmelerini TEŞVİK EDER;

3. Anlaşmanın Bölüm XI-2 ve Kod'un uygulanmasının sonucu olarak Örgüt'e bildirilen herhangi bir insan ögesi problemini, Genel Sekreterin, Denizcilik Güvenlik Komitesi ve Örgüt'ün Kolaylaştırma Komitesi'ne sunmasını RİCA EDER.